

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT12122R06R980001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT12122R06R980001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12122R06R980002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12122R06R980003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT12122P06R980001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT12122P06R980002
PROFLO LONGITUDINALE	INT121212T06R980001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT12122W06R980001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INT12122W06R980001
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INT12122W06R980002
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INT12122W06R980003
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INT12122W06R980004
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5	INT12122W06R980005
TABELLE MOVIMENTI TERRA	INT12122T06R980001
MURO DI MITAZIONE IN SX DAL KM 187+315,05 AL KM 187+513,48:	
- CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.1	INT12122P06R980200
- CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.2	INT12122P06R980201
- CARPENTERIA - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI - TAV.3	INT12122P06R980202
- ARMATURA CONICO TIPO 1 - L=12,00m	INT12122B06R980203
- ARMATURA CONICO TIPO 2 - L=12,00m	INT12122B06R980204
- ARMATURA CONI 8-10-11 - L=24,00m	INT12122B06R980205
- RELAZIONE DI CALCOLO	INT12122C06R980201
PARETE TRASVERSALE DI CHIUSURA CANLE CAVAZZA - CARPENTERIA E ARMATURA	INT12122P06R980201

NOTE GENERALI

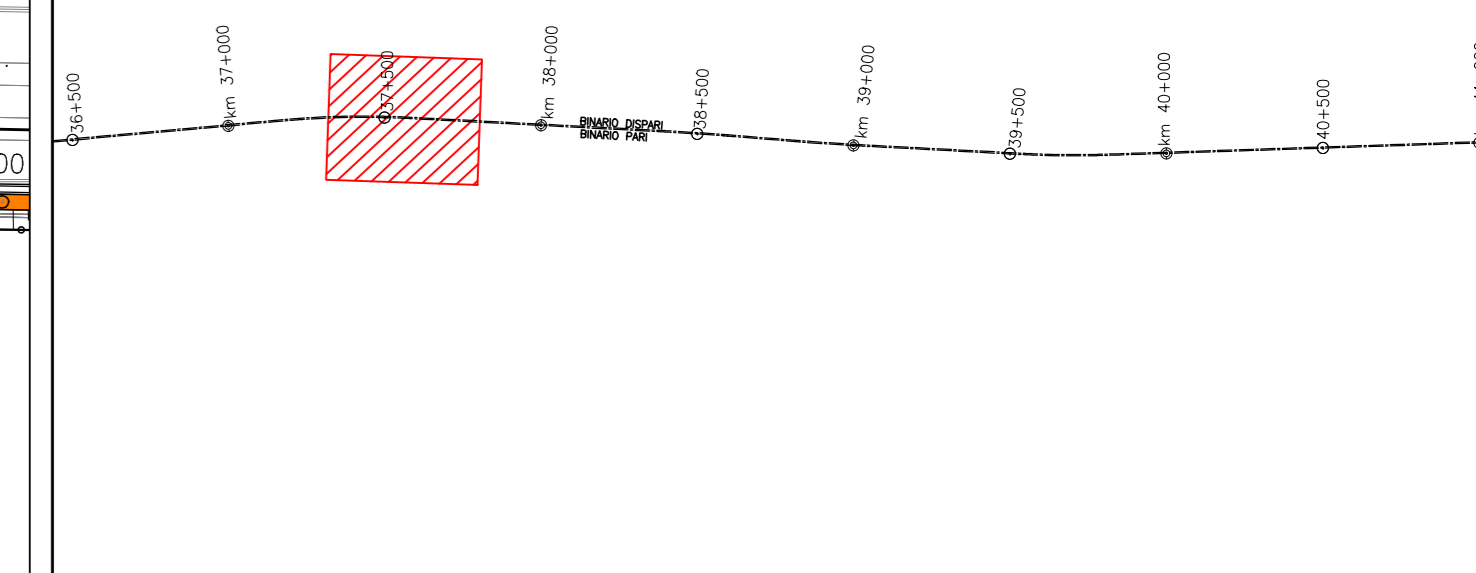
	ETOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+095,24 AL KM 187+513,48
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ING. GIOVANNI M. MICA ALBO REGISTRAZIONE 2000/0001/0001/0001	ITICAV2 ING. PAOLO CARONIA		1:500

COMMESSA: 2017/0001/0001/0001/0001
Data: 11/05/2022

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	12	E	12	P	R169B0	002	B	1

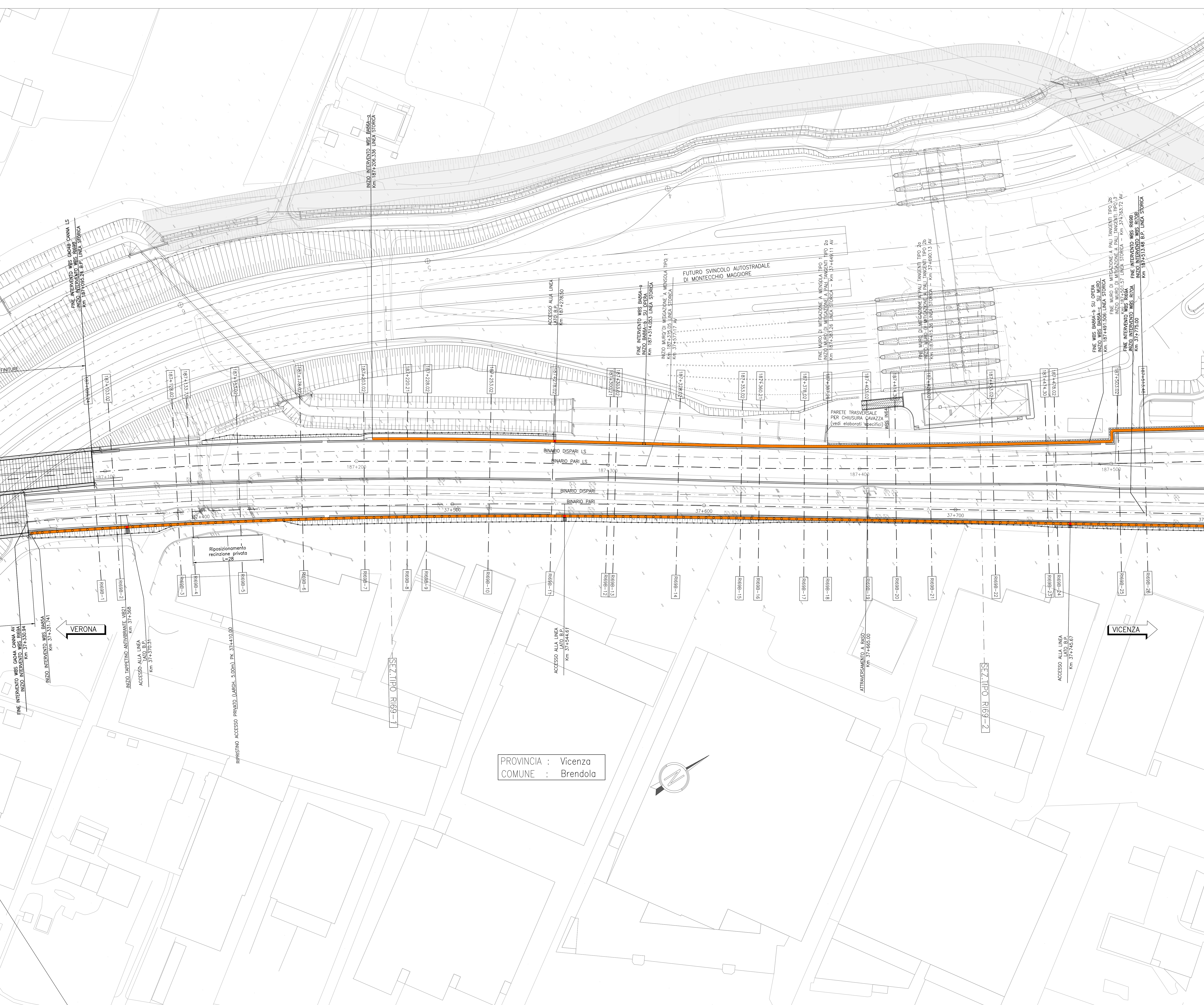
VISTO CONSORZIO ITCV2
Date: 11/05/2022

Progettazione	Verificato	Approvato	Data	Data	Data
A	A	A	30/04/22	30/04/22	30/04/22
B	A	A	18/11/22	18/11/22	18/11/22
C	A	A	18/11/22	18/11/22	18/11/22

CG: 837795701
CUP: J418V1000000099
File: INT12122P06R980002.DWG
Cod. origine: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

