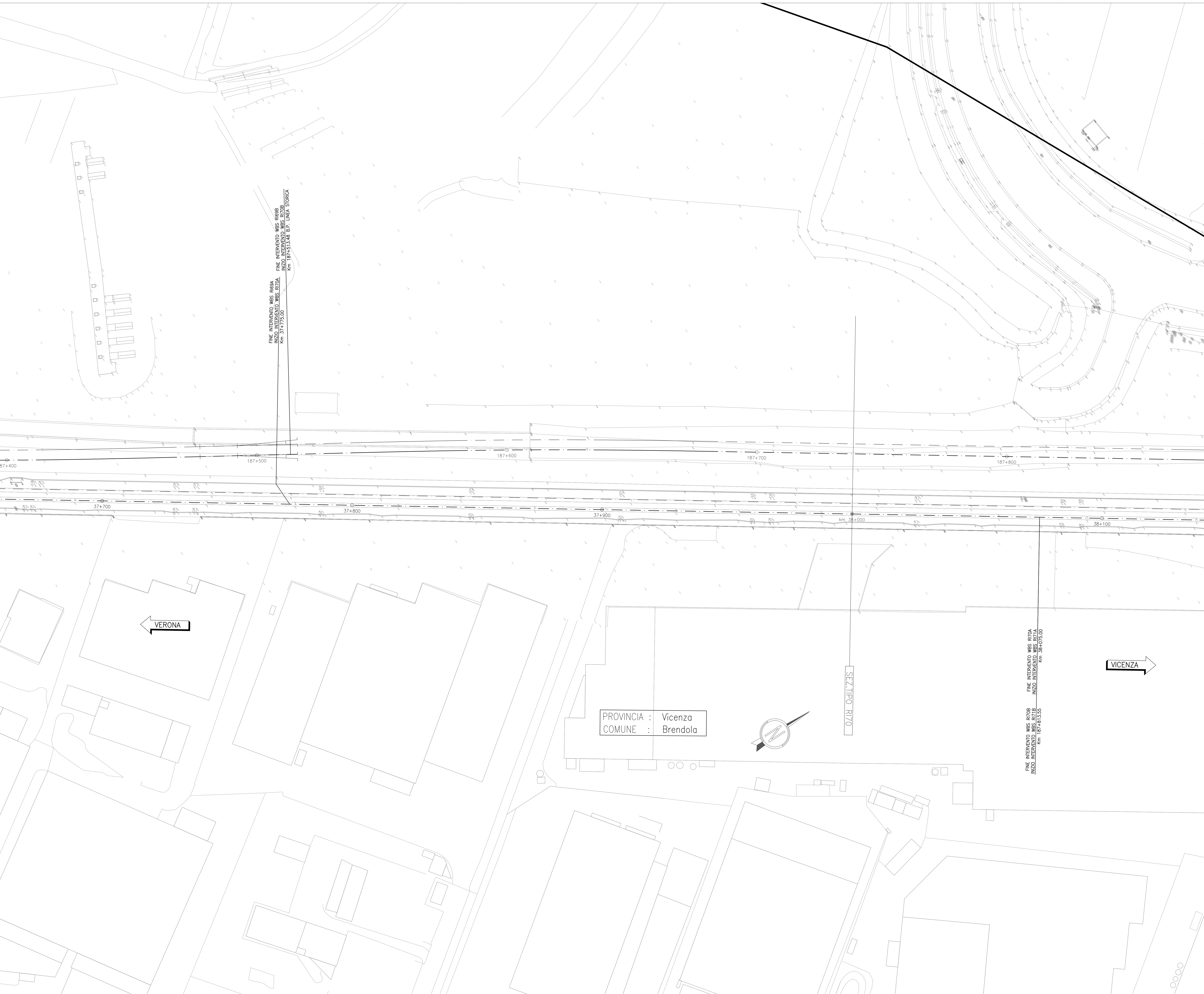


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT12E2R0R7080001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT12E2R0R7080001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12E2R0R7080002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	INT12E2R0R7080003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT12E2R0R7080001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT12E2R0R7080002
PROFLO LONGITUDINALE	INT12E2R7R7080001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT12E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT12E2R0R7080001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT12E2R0R7080002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INT12E2R0R7080003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	INT12E2R0R7080004
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	INT12E2R7R7080001
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	INT12E2P0R7080001
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+609,95: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 1	INT12E2P0R7080002
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82: - CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 2	INT12E2P0R7080003
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 187+510,37 AL KM 187+557,82: - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	INT12E2B0R7080005
MURO DI SOSTEGNO IN SX DAL KM 187+557,82 AL KM 187+609,95: - CARPENTERIA - PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - Tav. 1	INT12E2B0R7080006
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA CONICO IPOLOGICO L = 12 M	INT12E2B0R7080007
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT12E2B0R7080001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	INT12E2C0R7080006
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT12E2C0R7080001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - TABELLA FERRE	INT12E2C0R7080002
	INT12E2C0R7080001



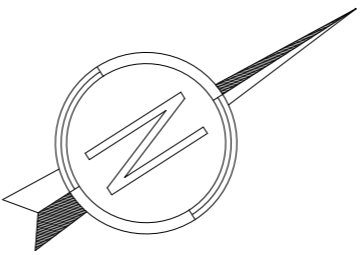
FINE INTERVENTO WBS RIBSA
INIZIO INTERVENTO WBS BRZDA
Km. 37+725,00

FINE INTERVENTO WBS RIZO
INIZIO INTERVENTO WBS BRZDA
Km. 38+075,00

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

← VERONA

VICENZA →

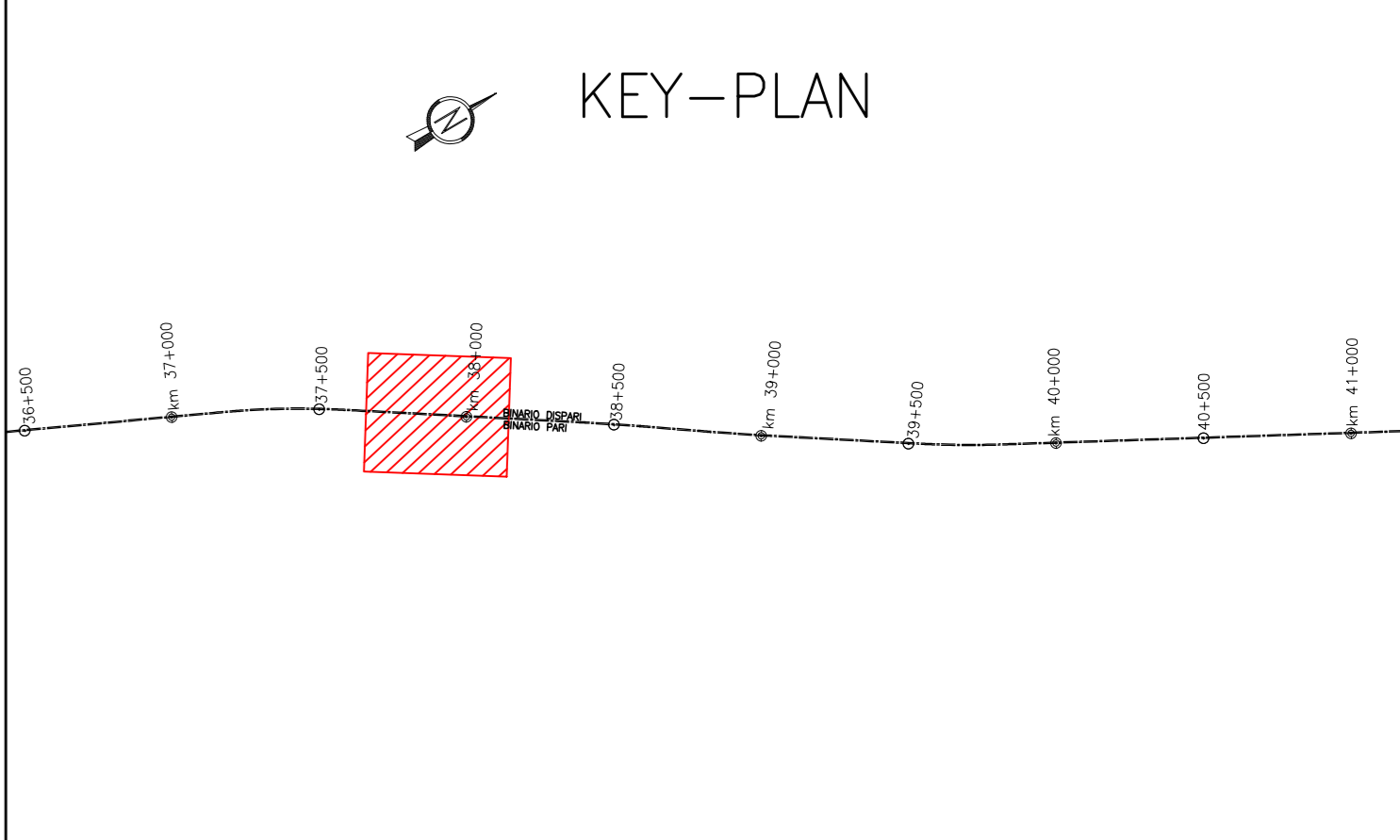


NOTE GENERALI

● 0+100	ETOMETRICA
● 0+200	CHILOMETRICA
← SEZIONE	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAZI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+513.48 AL KM 187+813.55
GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Luca MESSIGLI	SCALA:	1:500
--------------------	-----------------------	------------------	--------------------	--------	-------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
INF17	12	E	IRIC	R17000	001	A		1

VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE		Data	
Ing. Luca MESSIGLI		Maggio 2021	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSI	Chini	30/04/20	...	30/04/20	...	30/04/20	
B								
C								

CG: 837795701 CUP: J418100000009 File: INT12E2R0R7080001.DWG Cod. origine: 0000