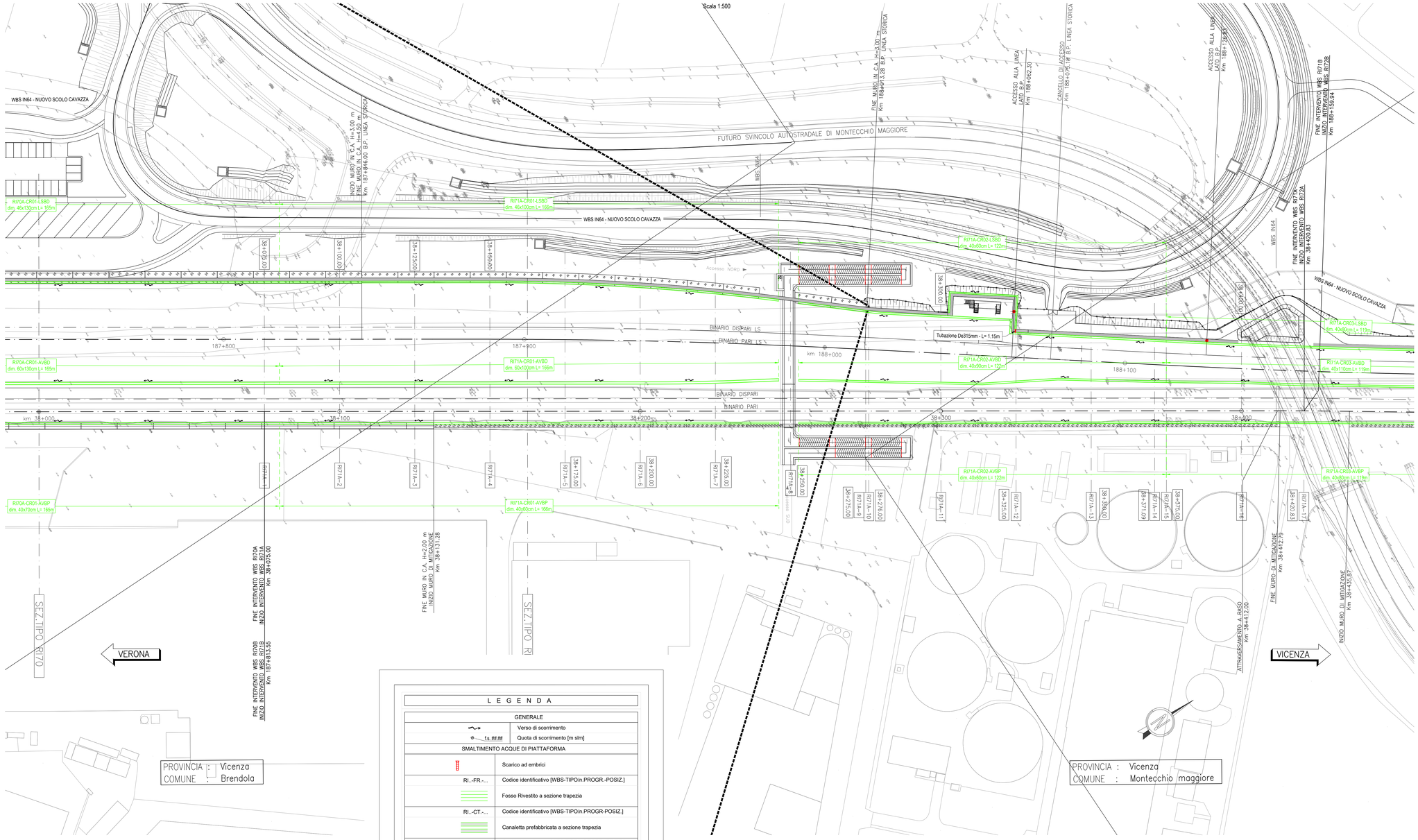
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



L E G E N D A

GENERALE	
	Verso di scorrimento
___fs ###	Quota di scorrimento [m slm]
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	
	Scarico ad embrici
RI..-FR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Fosso Rivestito a sezione trapezia
RI..-CT.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione trapezia
RI..-CR.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
	Canaletta prefabbricata a sezione rettangolare
RI..-MC.-...	Codice identificativo [WBS-TIPO/n.PROGR.-POSIZ.]
MC1-MC2-MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata
MCx	Manufatto di Controllo con regolazione portata e scarico nel ricettore finale
Pn ##.## ##x## X= ######.### Y= ######.###	Codice del pozzetto di ispezione/confluenza Quota di fondo del pozzetto [m slm] Dimensioni del pozzetto [m] Coordinata del vertice [m] Coordinata del vertice [m]
T..	Codice identificativo
L=...m; i=..%; Dn...mm	Caratteristiche del tratto
	Tubazione circolare in cls
	Tubazione circolare in pvc
	Tubazione circolare in pvc in controtubo De+1 in PEAD
	Pozzetto prefabbricato 80x80cm
	Pozzetto prefabbricato 100x100cm
	Pozzetto prefabbricato 120x120cm

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2ROR01A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBR01A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2ROR01A0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2ROR01A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBR01A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBR01A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2TR07A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZR01A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9R01A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9R01A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9R01A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TR71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RBR71A0001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2PBR71A0001
MURI DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PAR71A0001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PAR71A0002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PAR71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2PAR71A0005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2PAR71A0006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BRR71A0001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO 17	IN1712E2BRR71A0002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BRR71A0003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO 9	IN1712E2BRR71A0004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO22	IN1712E2BRR71A0005
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZR71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLR71A0001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLR71A0002
DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN1710E2BZR0004001
DETTAGLI MANUFATTI DI REGOLAZIONE	IN1710E2BZR0004002

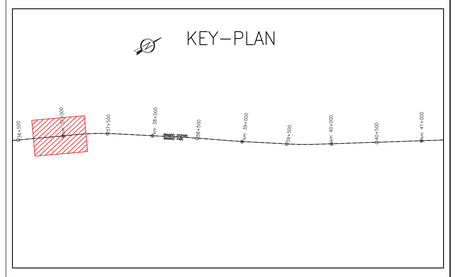
NOTE GENERALI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA IDRAULICA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALLAMACI ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI TORINO n. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARRONA Data: Luglio 2022		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI71A4	001	B	di

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Roberto MENGATO
Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F.MONTI	30/04/21	L.GIORGETTI	30/04/21	F. GAVIANI	30/04/21	Ing. Fabio GAVIANI Ordine Ingegneri Provincia di Padova n. A 21784
B	INSERIMENTO PAZZOLA PPT1.5	F.MONTI	Lug. 2022	L.GIORGETTI	Lug. 2022	F. GAVIANI	Lug. 2022	
C								

Data: Luglio 2022

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41B91000000009 | File: IN1712E2ROR01A0001B.DWG | Cod. origine: IC0KC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA