

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500

DESEI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E20R071B0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E20R071B0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E20R071B0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E20R071B0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E20R071B0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E20R071B0002
PROF. LONGITUDINALE	IN1712E20T7671B0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E20W2671B0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E20R071B0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E20R071B0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E20R071B0003
TABELLARI MOMENTI TERZA	IN1712E20T7671B0001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni	IN1712E20P011B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni - Tav. 1	IN1712E20P011B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - Pianta, Prospetto e Sezioni - Tav. 2	IN1712E20P011B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 - CARPENTERIA - Pianta Fondazione e Tracciamento PAU - Tav. 1	IN1712E20B071B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - Pianta Fondazione e Tracciamento PAU - Tav. 1	IN1712E20B071B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 - CARPENTERIA - Pianta Fondazione e Tracciamento PAU - Tav. 2	IN1712E20B071B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E20B071B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=3,00M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E20B071B2002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,00M - ARMATURA CONICO TIPOLOGICO N. 12	IN1712E20B071B2003
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PAU DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1712E20B071B2001
MURO DI SOSTEGNO IN SX - ARMATURA PAU DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1712E20B071B2002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E20C071B2001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX - RELAZIONE DI CALCOLO PAU DI FONDAZIONE	IN1712E20C071B2002

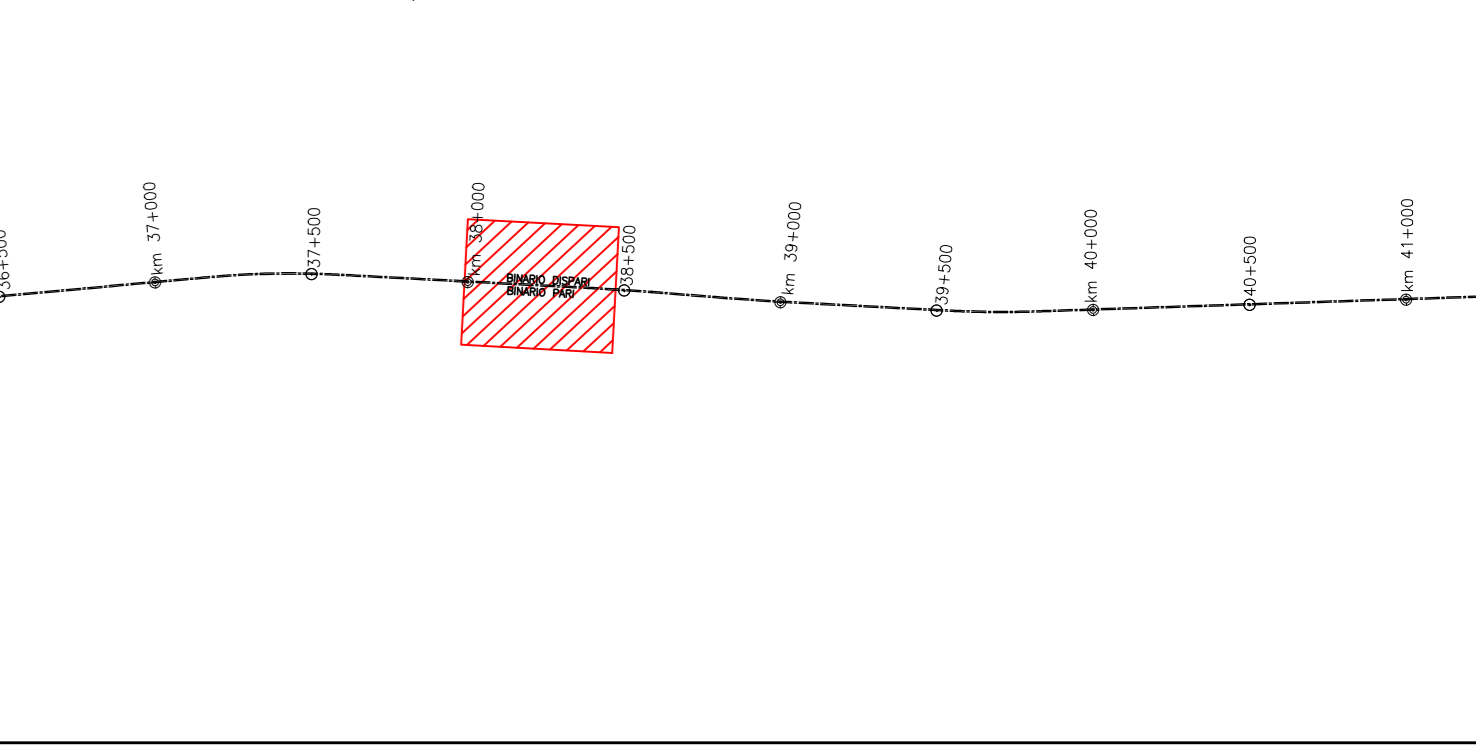
NOTE GENERALI

• km 0+00	ETOMETRICA
• km 0+00	CHILOMETRICA
← SEZIONE	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAU, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN



FINE INTERVENTO MBS RITDA
INIZIO INTERVENTO MBS RITZA
Km 38+075,00

FINE INTERVENTO MBS RIT0B
INIZIO INTERVENTO MBS RIT1B
Km 187+812,55

FINE INTERVENTO MBS R77B
INIZIO INTERVENTO MBS RIT2B
Km 188+152,54

FINE INTERVENTO MBS RIT4
INIZIO INTERVENTO MBS RITZA
Km 38+420,83

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montecchio maggiore

VICENZA

VERONA

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813.55 AL KM 188+159.94
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA 1:
Consorzio Iric-IV Due Ing. Paolo CARBONIA			1:500
COMMESSA	LOTO	FASE	ENTR. TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA
IN17	12	E	12 P8 R171B0
VISTO CONSORZIO IRIC-IV DUE Ing. Luca MESSIGLER		PROG.	REV. FOGGIO
		001	A
Progettazione: Rev. Descrizione Redatto Date Verificato Date Approvato Date		IL PROGETTISTA: Date	
A EMISSIONE 30/04/2021		30/04/2021	
B		30/04/2021	
C		30/04/2021	
Cod. originario: 0000		File: 011200071B00030202	
CUP: J41B1000000009		Cod. originario: 0000	

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA