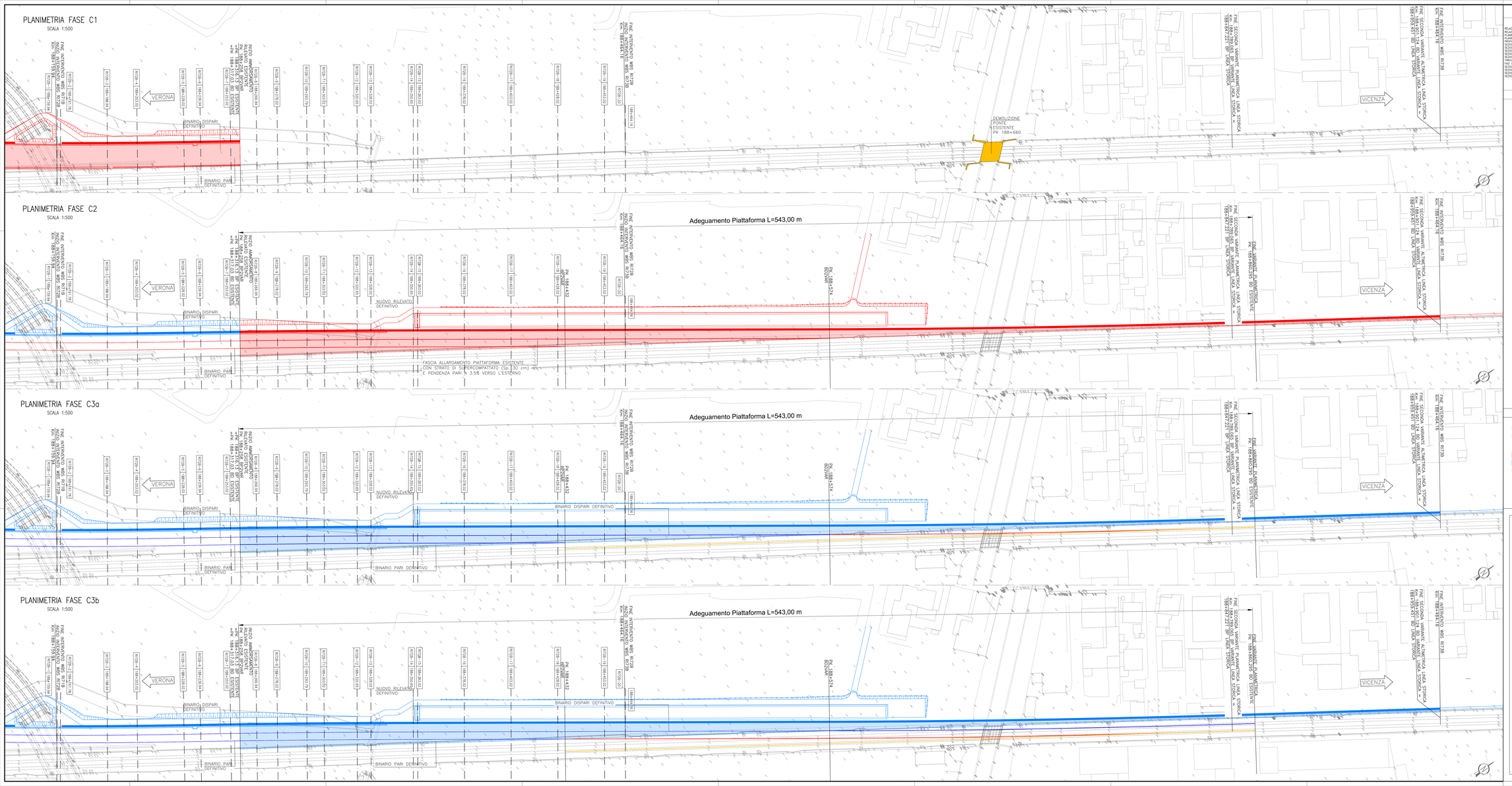

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1T12E2RHCR729D0001
RELAZIONE DI CALCOLO PRE-ESERCIZIO	IN1T12E2RBCR729D0001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1T12E2RHPR729D0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1T12E2RHPR729D0002
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1T12E2RHSZ729D0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1T12E2RHSZ729D0002
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 1	IN1T12E2RHSV729D0001
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 2	IN1T12E2RHSV729D0002
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 3	IN1T12E2RHSV729D0003
SEZIONI TRASVERSALI – Tav. 4	IN1T12E2RHSV729D0004
PROFILO IDROGEOLOGICO	IN1T12E2RGPI729D0001
FASI DI REALIZZAZIONE PER LAVORI DI ARMAMENTO 2° DEVIATA LS	IN1T12E2RHFR729D0003
SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 1	IN1T12E2RHSV729D0005
SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 2	IN1T12E2RHSV729D0006
SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 3	IN1T12E2RHSV729D0007
SEZIONI TRASVERSALI FASE C3b – TAV. 4	IN1T12E2RHSV729D0008

NOTE GENERALI

DESCRIZIONE FASE C1

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Realizzazione della nuova piattaforma della 2° deviata della linea storica
-Fase in interruzione di circolazione demolizione del cavalcavia esistente pk 188+718 (via Battaglia Veneto) e demolizione parziale muri d'ala spalla sud esistente

DESCRIZIONE FASE C2

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Posa dei binari pari e dispari 2° Variante Linea Storica da pk 183+287 (BP) a 188+432 (BP 2° VARIANTE) e da 183+229 (BD) a pk 188+574 (BD 2° VARIANTE)
-Ripostamento PPT 15 a pk 38+316.62 (188+065 c.a.)
-Realizzazione PPT 16
- Realizzazione tratti di armoamento della piattaforma 2° Variante alla piattaforma esistente L.S. per futuro allaccio e posa binari in corrispondenza di tali tratti

DESCRIZIONE FASE C3a

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea Storica sul Binario Dispari della 2° Variante L.S. da pk 183+063.878 (BD) a pk 183+229 (BD)
a-Demolizioni del binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Costruzione binario dispari con vano campiate montate fuori opera
c-Allamenti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attivazione a 40 km/h
e-Rifinitura, 2°livello, LRS=legislazioni LRS
f-Attivazione a 100 km/h
-Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea storica sul Binario Dispari della 2° Variante L.S da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD)
a-Demolizioni del binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Costruzione binario dispari di recoordo con vano campiate montate fuori opera
c-Allamenti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attivazione a 40 km/h
e-Rifinitura, 2°livello, LRS=legislazioni LRS
f-Attivazione a 100 km/h
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO DISPARI della 2° Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

DESCRIZIONE FASE C3b

Esercizio ferroviario binario pari attivo sulla linea storica e binario dispari su 2° Variante LS.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea Storica sul Binario Pari della 2° Variante L.S. da pk 183+065.821 a pk 183+287 (BP)
a-Demolizioni binario pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Costruzione binario pari di recoordo con vano campiate montate fuori opera
c-Allamenti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attivazione a 40 km/h
e-Rifinitura, 2°livello, LRS=legislazioni LRS
f-Attivazione a 100 km/h
-Fase in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea storica sul Binario Pari della 2° Variante L.S da pk 188+432 a pk 188+659.45 (BP)
a-Demolizioni del binario pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio
b-Costruzione binario pari di recoordo con vano campiate montate fuori opera
c-Allamenti, saldature 1° livello, ecc.
d-Attivazione a 40 km/h
e-Rifinitura, 2°livello, LRS=legislazioni LRS
f-Attivazione a 100 km/h
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO PARI della 2° Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

LEGENDA

- BINARIO DEFINITIVO IN COSTRUZIONE
- BINARIO DEFINITIVO COSTRUITO IN FASI PRECEDENTI
- BINARI IN DEMOLIZIONE
- OO.CC. IN COSTRUZIONE
- OO.CC. COSTRUITE IN FASI PRECEDENTI
- OO.CC. IN DEMOLIZIONE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IT1CAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 188+159,94 AL KM 188+464,16

GENERALE

FASI DI REALIZZAZIONE PER LAVORI DI ARMAMENTO 2 ° DEVIATA L.S. - PLANIMETRIA FASE C1-C3b SF1/a

IL PROGETTISTA INTEGRATO	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ing. Emanuele FILIPPONIO n.ord. Ingegneri MI 23804 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:		1:500

COMMESSA	LOTTO / FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12 E	12	PB	RI72R0	003	A	1 / 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Data: Novembre 2012

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		15.11.12		15.11.12		15.11.12	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Dott. Ing. Emanuele Filipponio N. 23804
B								
C								

CUP: J41E91000000001 — File: — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI, LA PRODUZIONE ANche PARZIALE È VIETATA