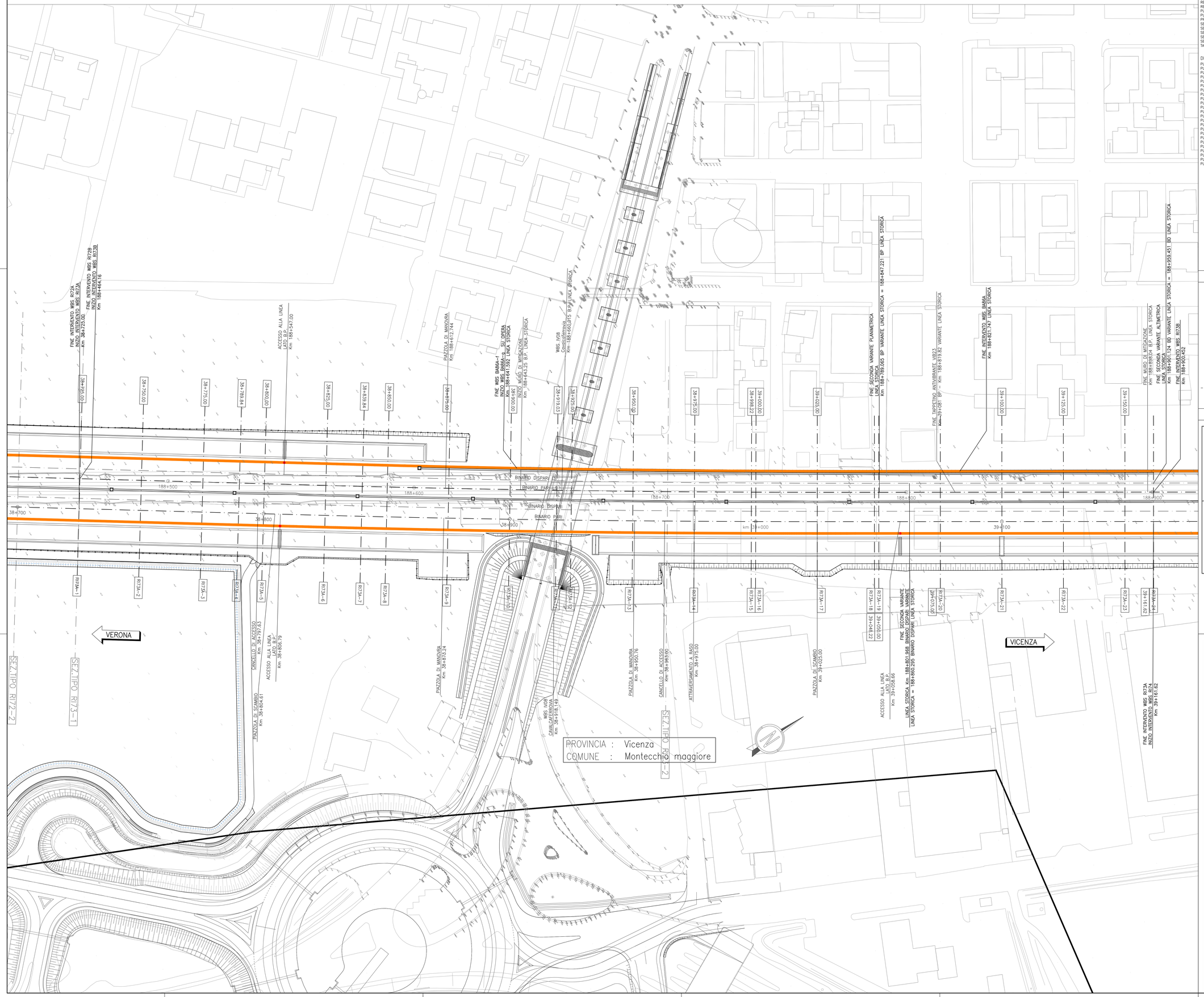
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

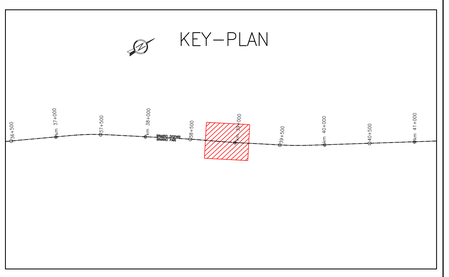
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2R0RI73A0001
RELAZIONE DI MODIFICA PD/PE	IN1712D2R0RI73A0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2P8RI73A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2P8RI73A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2F7RI73A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZRI73A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2WRRI73A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2WZRI73A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2WZRI73A0003
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D2WZRI73A0004
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTRI73A0001
DISEGNI DI RIFERIMENTO FASI REALIZZATIVE	
PLANIMETRIA FASE C1 – TAV.1	IN1712D2P7SF1600001
PLANIMETRIA FASE C1 – TAV.2	IN1712D2P7SF1600002
PLANIMETRIA FASE C1 – TAV.3	IN1712D2P7SF1600003
PLANIMETRIA FASE C2 – TAV.1	IN1712D2P7SF1600004
PLANIMETRIA FASE C2 – TAV.2	IN1712D2P7SF1600005
PLANIMETRIA FASE C2 – TAV.3	IN1712D2P7SF1600006
PLANIMETRIA FASE C3a – TAV.1	IN1712D2P7SF1600007
PLANIMETRIA FASE C3a – TAV.2	IN1712D2P7SF1600008
PLANIMETRIA FASE C3a – TAV.3	IN1712D2P7SF1600009
PLANIMETRIA FASE C3b – TAV.1	IN1712D2P7SF1600010
PLANIMETRIA FASE C3b – TAV.2	IN1712D2P7SF1600011
PLANIMETRIA FASE C3b – TAV.3	IN1712D2P7SF1600012
PLANIMETRIA FASE C3c – TAV.1	IN1712D2P7SF1600013
PLANIMETRIA FASE C3c – TAV.2	IN1712D2P7SF1600014
PLANIMETRIA FASE C3c – TAV.3	IN1712D2P7SF1600015
PLANIMETRIA FASE C4a – TAV.1	IN1712D2P7SF1600016
PLANIMETRIA FASE C4a – TAV.2	IN1712D2P7SF1600017
PLANIMETRIA FASE C4a – TAV.3	IN1712D2P7SF1600018
PLANIMETRIA FASE C4b – TAV.1	IN1712D2P7SF1600019
PLANIMETRIA FASE C4b – TAV.2	IN1712D2P7SF1600020
PLANIMETRIA FASE C4b – TAV.3	IN1712D2P7SF1600021
PLANIMETRIA FASE C5 – TAV.1	IN1712D2P7SF1600022
PLANIMETRIA FASE C5 – TAV.2	IN1712D2P7SF1600023
PLANIMETRIA FASE C5 – TAV.3	IN1712D2P7SF1600024

NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 38+725.00 AL KM 39+161.62

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI PADOVA n. 4503 Data: Novembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONI Data: Novembre 2022	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI73A0	002	B	1 di 1

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma: Ing. Roberto MAZZALAI — Data: Novembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Gheleta	07/05/21	Gordani	07/05/21	Gatbarini	07/05/21
B	REVISIONE FASISTICA + REVISIONE STRUTTURA	Bonizzi	11/01/22	Gordani	11/01/22	Gatbarini	11/01/22
C							

IL PROGETTISTA: Ing. Irene BALDASSARI – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova n. A 31756

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712D2RHIN1700002.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA