

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE GEOTECNICA	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	INT1712E2R0R7400002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2R0R7400003
PROFILLO LONGITUDINALE	INT1712E2R0R7400001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2R0R7400001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1712E2R0R7400001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1712E2R0R7400002
TABELLARI MOMENTI TERZA	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE IRRADIAZIONE ACQUE	INT1712E2R0R7400001
PLANIMETRIA IRRADIAZIONE E SEZIONI DI SGUARDO	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30	INT1712E2R0R7400001
CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30	INT1712E2R0R7400001
CARPENTERIA - PIANA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30	INT1712E2R0R7400001
ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO 12x12	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R7400001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2R0R7400002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+313,21AL KM 39+373,30	INT1712E2R0R7400001
RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	INT1712E2R0R7400002

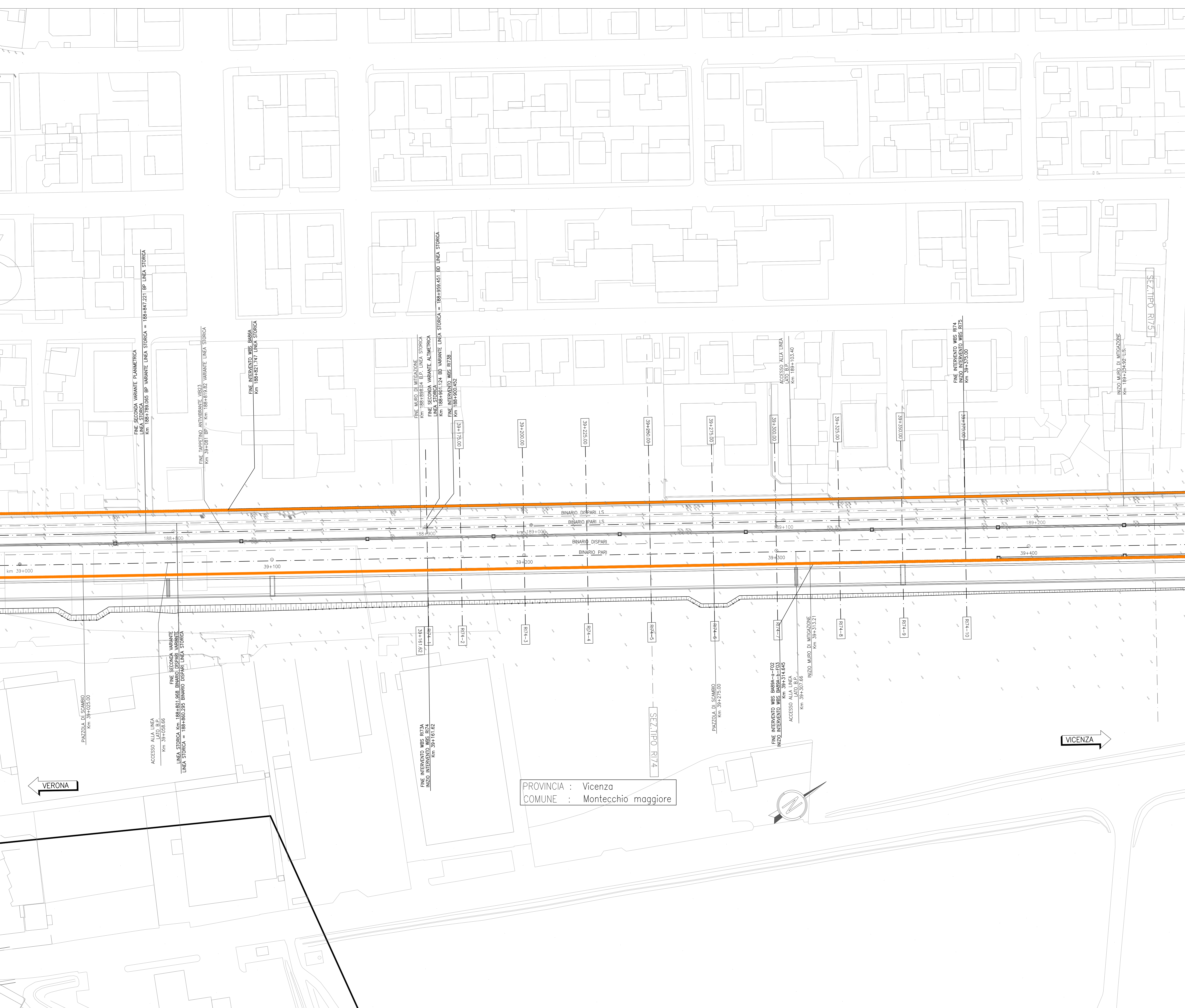
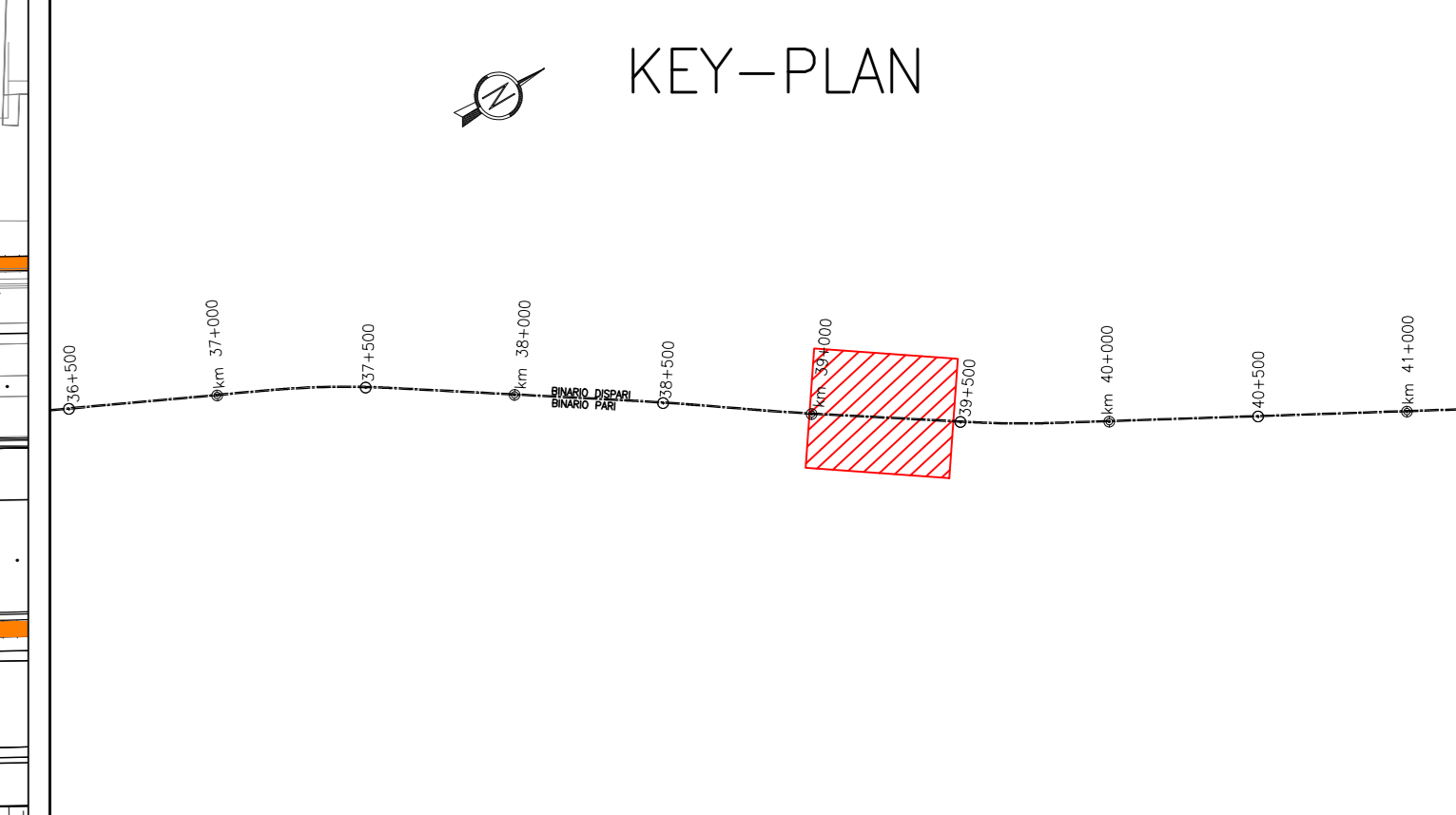
NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
0+0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montecchio maggiore

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+161.62 AL KM 39+375.00
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** (Ing. Paolo CARONIA)
DIRETTORE LAVORI: **ING. LEONARDO REGOLINI**
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TITOLO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLLIO
IT1717	12	E	12	P18	R17400	002	B	11

VISTO CONSIGLIO ITICAV2
Ing. Luca MESSIGLIOR

PROGETTAZIONE	Verifica	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTO
A	Disegnato	07/05/22	Controllato	07/05/22	Collaudato	07/05/22	ING. LEONARDO REGOLINI
B	REV. PRELIMINARI	Piazzola B. Scambio 39+119	Controllato	11/05/22	Collaudato	09/05/22	ING. LEONARDO REGOLINI
C	RELAZIONE DI PROGETTO	Montecchio maggiore	Controllato	12/05/22	Collaudato	12/05/22	ING. LEONARDO REGOLINI

Cod. origin.: 0293

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA