PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EERI7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI7500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI7500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI7500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI7500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI7504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E2PZRI7504001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 1	IN1712E2PARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 2	IN1712E2PARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION	IN1712E2PARI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L=12M	IN1712E2BBRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO 21	IN1712E2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712E2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO 16	IN1712E2BBRI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI7502001A

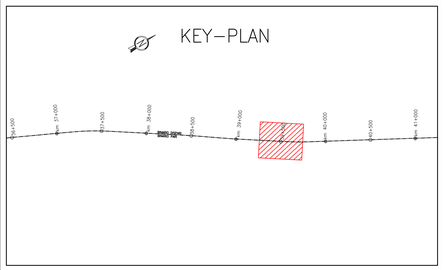
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+375,00 AL KM 39+630.26

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Il Contraente: Iricav Due ing. Paolo Calvarese Data: Settembre 2021	Data: Settembre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI7500	001	A	–

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		
Firma	Data	
ing. Luca MARCHESINI	Settembre 2021	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Artioli	15/09/21	Gordini	15/09/21	Colonna	15/09/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VERONA N. 4217 ING. ALESSANDRO ARTIOLI
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBRI7500001A_01-DWG | Cod. origine: COKO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.