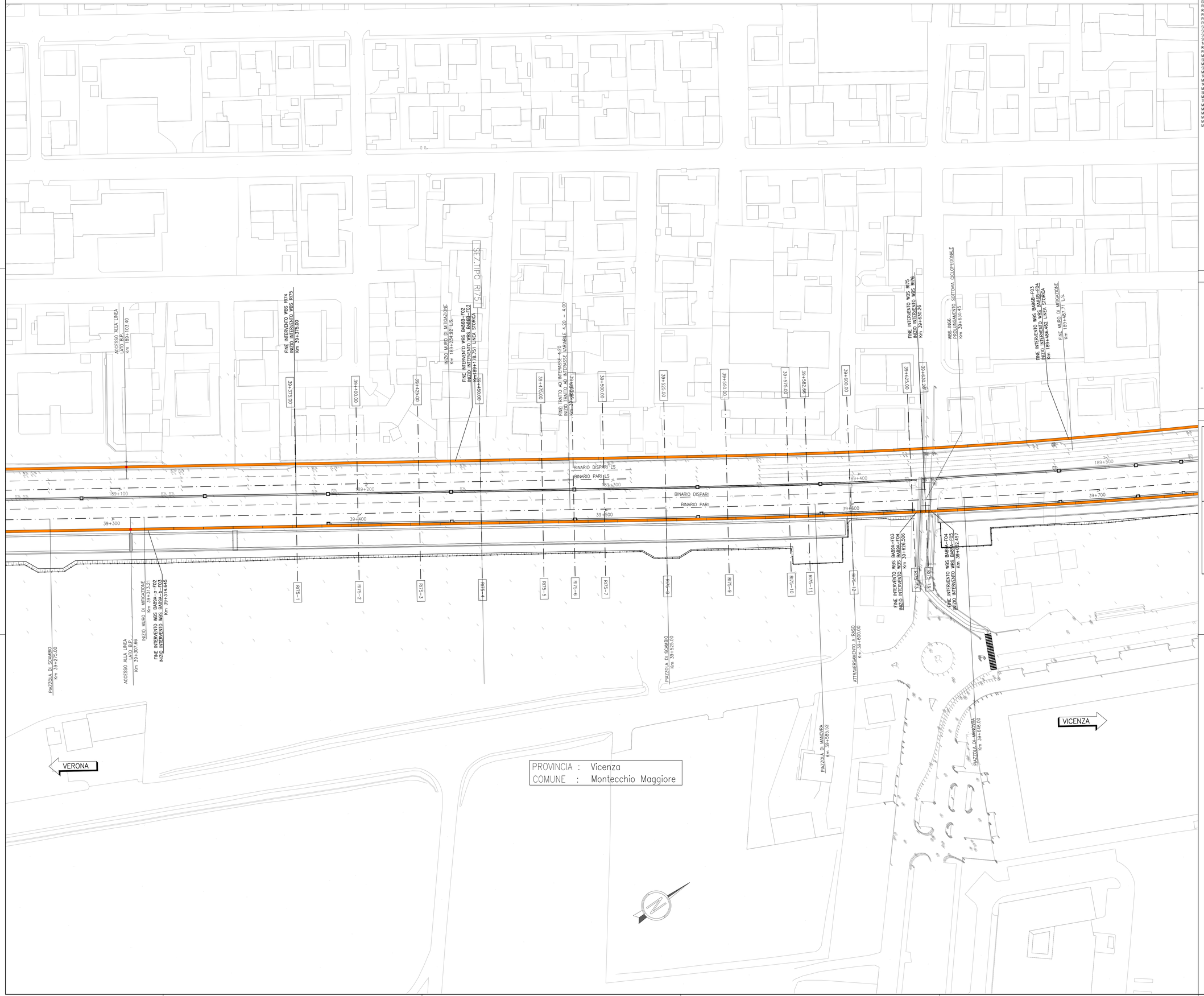
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Montecchio Maggiore

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712D2EERI7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RORI7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D2P8RI7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D2P8RI7500002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2F7RI7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WSRI7500001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WSRI7500002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WSRI7500003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI7500001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI7504001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E2PZRI7504001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 1	IN1712E2PARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION – TAV. 2	IN1712E2PARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI7502002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZION	IN1712E2PARI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZION E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L=12M	IN1712E2BBRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+643,30 – ARMATURA CONCIO 21	IN1712E2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712E2BBRI7502003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+234,92 AL KM 189+445,32 – ARMATURA CONCIO 16	IN1712E2BBRI7502004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI7502001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI7502001A

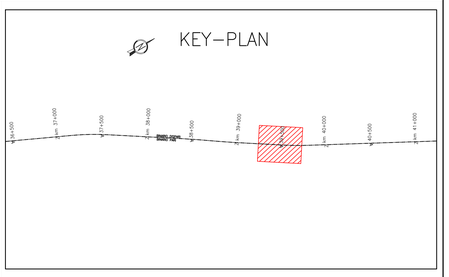
NOTE GENERALI

$^{C}_{0+100}$	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
$^{Z}_{Km\ 0+000}$	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+161.62 AL KM 39+375.00

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Albo Ingegneri della Provincia di Milano n° 4503 Data:Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carlini Data:Luglio 2022	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P8	RI7500	002	B	n°

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Il Progettista
A	EMISSIONE	Arrigotti	15/09/21	Cardani	15/09/21	Calvarano	15/09/21	
B	INSERIMENTO PIAZZOLA pk 39+585.52	Arrigotti	04/07/22	Cardani	04/07/22	Calvarano	04/07/22	
C								

DIS. 8377957001 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712D2P8RI7500002B_CZ.dwg — Cod. origine: CCCCC

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.