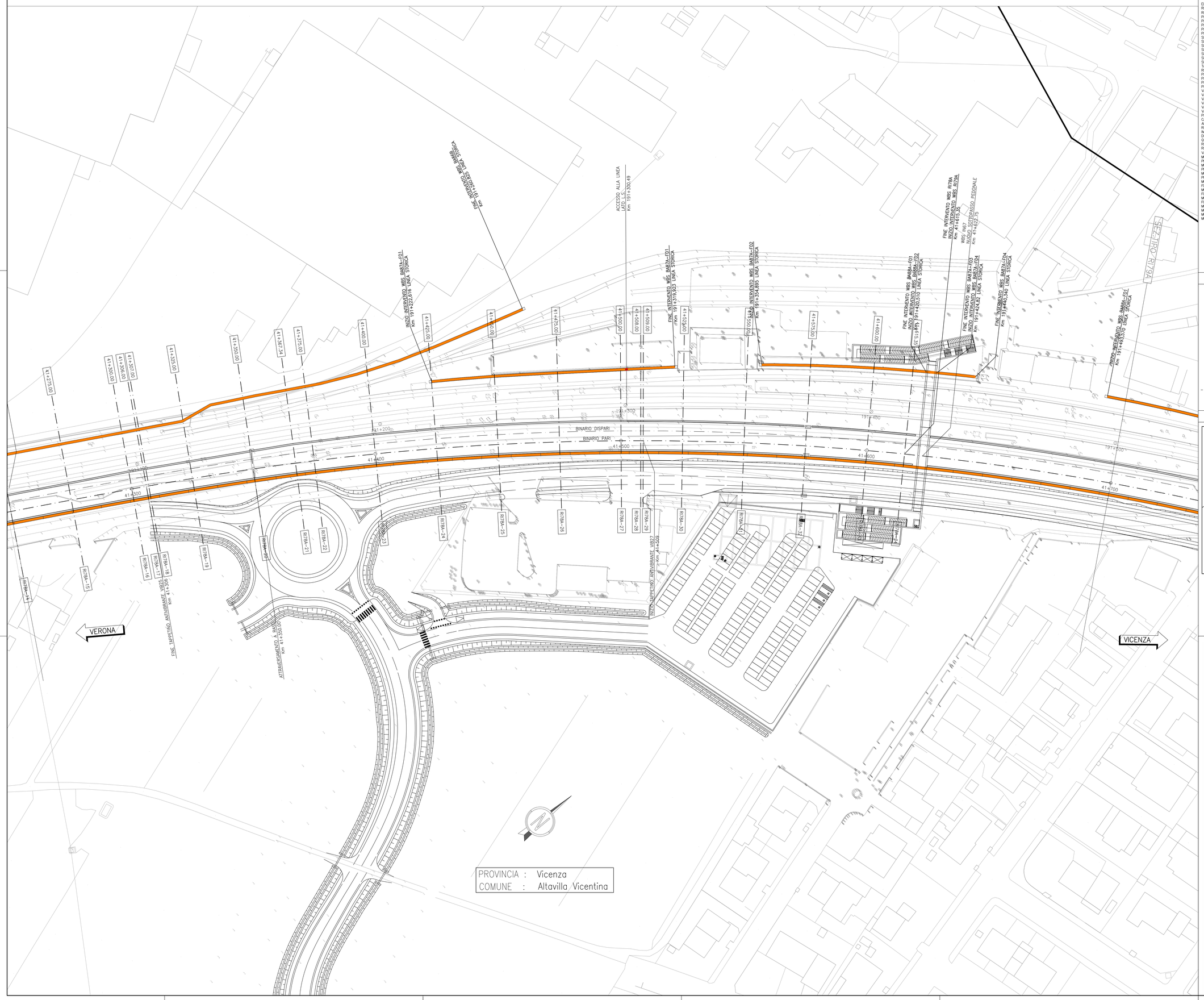
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2/2

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712D2EZR78A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2R0R78A0001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D2R0R78A0003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712D2PRR78A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712D2PRR78A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712D2PRR78A0003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712D2PRR78A0004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2FTR78A0001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZR78A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2W9R78A0001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2W9R78A0002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2W9R78A0003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D2W9R78A0004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712D2W9R78A0005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712D2W9R78A0006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TTR78A0001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D2RIR78A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712D2PZR78A4001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712D2PZR78A4002A
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI BACINO DI LAMINAZIONE R178A–BL01	IN1712D2PZR78A4003A
PIANTA, SEZIONI E DETTAGLI VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO	IN1712D2PZR78A4004A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – CARPENTERIA	IN1712D2B8R78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 1	IN1712D2B8R78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 2	IN1712D2B8R78A0002A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – ARMATURA TAV. 3	IN1712D2B8R78A0003A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE	IN1712D2CLR78A0001A
VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO – CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	IN1712D2ZTR78A0001A
PIANTE E PROSPETTI ARCHITETTONICI FABBRICATO	IN1712D2BZR78A0001A
CARPENTERIA FABBRICATO	IN1712D2BZR78A0002A
ARMATURA FABBRICATO	IN1712D2BZR78A0003A
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE FABBRICATO	IN1712D2CLR78A0002A
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE DELLA VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO	IN1712D2FZR78A0001A
DISTRIBUZIONE CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA – PIAZZOLA	IN1712D2PZR78A0002A
QUADRO GENERALE UTENZE – STAZIONE DI POMPAGGIO	IN1712D2A8R78A0001A
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI	IN1712D2RHR78A0001A
RELAZIONE DI CALCOLO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO	IN1712D2ARR78A0001A
VALUTAZIONE SULLA NECESSITÀ DI PROTEZIONE DA SCARICHE ELETTRICHE	IN1712D2RHR78A0002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712D2PAR78A0001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D2PAR78A0002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 3	IN1712D2PAR78A0003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BAR78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BAR78A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 3	IN1712D2BAR78A2003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA MURI – TAV. 1	IN1712D2B8R78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA MURI – TAV. 2	IN1712D2B8R78A2002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2B2R78A2001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 40+950,50 AL KM 41+611,80 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLR78A2001A

NOTE GENERALI

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
⊕km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONE		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 40+950,00 AL KM 41+615.35

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Mandataria SALINI IMPREGILO Mandanti: Pizzarotti, Sogi impianti di Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CANDELA Data: Settembre 2021		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI78A0	004	A	□□ DI □□

Consorzio IricoAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Luca MINDOLI	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Artegni	15/09/21	Cordiro	15/09/21	Calzavara	15/09/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. MILANO ing. Paolo CANDELA n. 21784
B								
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D2PRR78A0004A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.