

PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Sovizzo

DESEIINI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI:	N1712202ER79A0001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	N1712202OR79A0001A
RELAZIONE DI COMPONTO PD/PE	N1712202PR79A0001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	N1712202PR79A0002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	N1712202PR79A0003A
PROFILI LONGITUDINALE	N1712202PR79A0004A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	N1712202PR79A0005A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	N1712202PR79A0006A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	N1712202PR79A0007A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	N1712202PR79A0008A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	N1712202PR79A0009A
TABELLE MOVIMENTI TERRA	N1712202PR79A0010A
RELAZIONE IDROLOGICA SMIANTAMENTO ACQUE	N1712202PR79A0011A
PLANIMETRIA IDEALE E SEZIONE	N1712202PR79A0012A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 1	N1712202PR79A0013A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - CARPENTERIA - PANTA, PROSPETTO E SEZIONE - TAV. 2	N1712202PR79A0014A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - CARPENTERIA - PANTA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	N1712202PR79A0015A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - CARPENTERIA - PANTA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	N1712202PR79A0016A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONDO 1	N1712202PR79A0017A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONDO 2	N1712202PR79A0018A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - ARMATURA CONDO 3	N1712202PR79A0019A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - ARMATURA PALI 1	N1712202PR79A0020A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - ARMATURA PALI 2	N1712202PR79A0021A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 41+611,80 AL KM 42+078,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	N1712202PR79A0022A

NOTE GENERALI

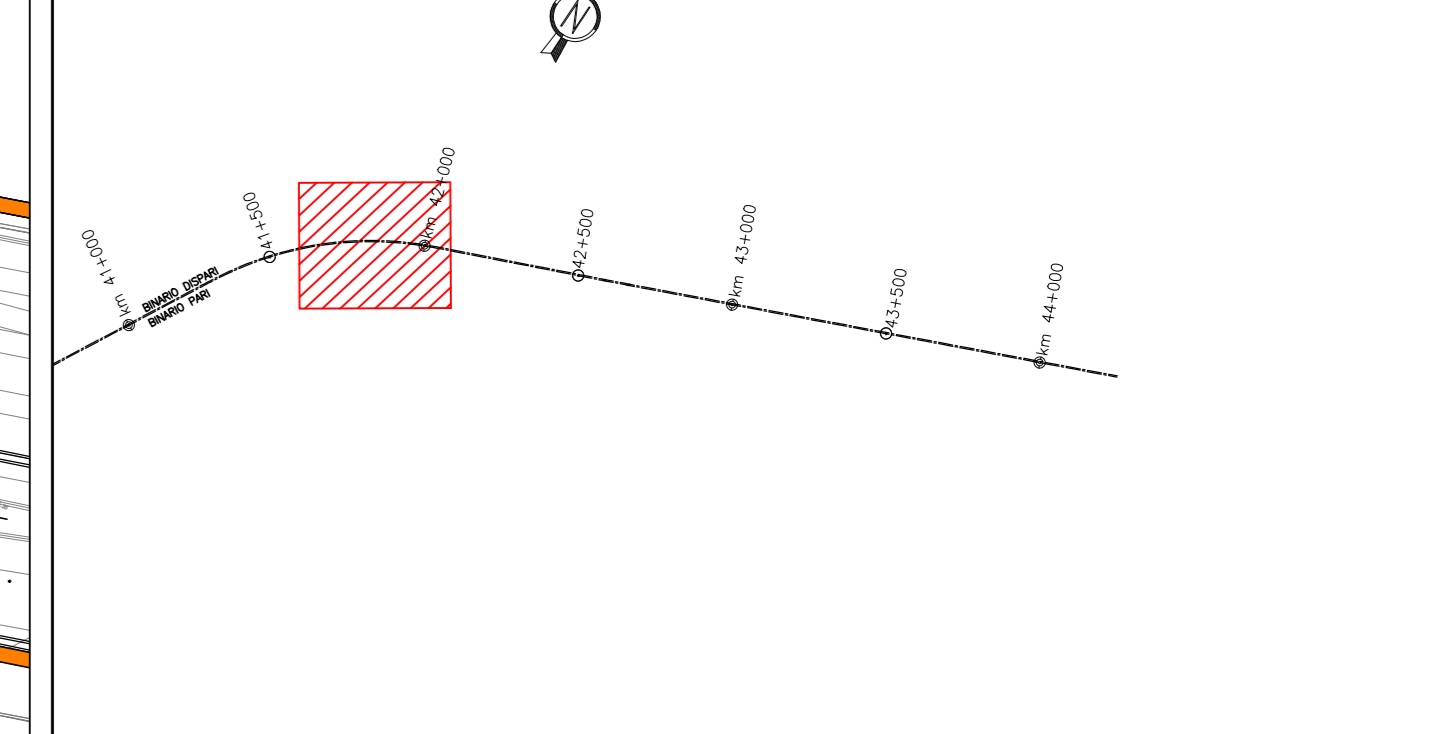
0+100	ETOMETRICA	—+—	RECINZIONE FERROVIARIA
0+km 0+000	CHILOMETRICA	■ ■ ■ ■ ■	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
←	DIREZIONI	●	PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
↖	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	⌂	CANCELLO DI ACCESSO
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO	■ ■ ■ ■ ■	DEMOLIZIONI
—	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE	■ ■ ■ ■ ■	BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN



VERONA

VICENZA

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SUPERVIGILANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 41+615.35 AL KM 42+071.63
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **Irico Due** (Ing. Paolo Caramanna)
 DIRETTORE LAVORI: **Paolo Caramanna**
 SCALA: 1:500

CONSEGNA: 04/07/2021
 FASE: LAVORI
 TIPO DOC: PROSPETTO
 OPERAZIONE: RILEVATO
 PROGE: 002
 REV: A
 POGGIO: 1

VISTO CONSIGLIO IRI-IV DUE
 Ing. Luca Basso

Progettazione	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato	Data
A	ESPOSIZIONE	Angela...	02/07/21	Paolo...	02/07/21	Paolo...	02/07/21	02/07/21	02/07/21
B									
C									

OG: 837797CDI CLUP: 34189100000009 File: 0117202PR79A0001A_01.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0303

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.