PLANIMETRIA STATO DI FATTO

Scala 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2EZERI8000001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RORI8000001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712E2RORI8000003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI8000001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI8000002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2FTRI8000001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI8000001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2WIRI8000001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2WIRI8000002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2WIRI8000003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712E2WIRI8000004A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI8000001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI8D04001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E2PZRI8D040001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PARI8002001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PARI8002002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI8002001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI8002002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – ARMATURA MURI	IN1712E2BBRI8002001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BZRI8002001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+078,40 AL KM 42+474,40 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI8002001A

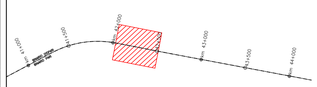
NOTE GENERALI

0+100	ETTOMETRICA
km 0+000	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 42+071,63 AL KM 42+475,00

GENERALE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Luca MALAVENDA ordine ingegneri Padova n. 4289 Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2021	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI8000	001	A	–

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca MARCHESINI
Data: Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Angeli	15/09/21	Cardino	15/09/21	Carnevali	15/09/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA ing. Luca MALAVENDA n. 4289 A
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
MALAVENDA LUCA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA n. 2178A
INGEGNERE INFORMATICO
MALAVENDA LUCA

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2PBRI8000001A_01-DWG | Cod. origine: ESKO

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA