

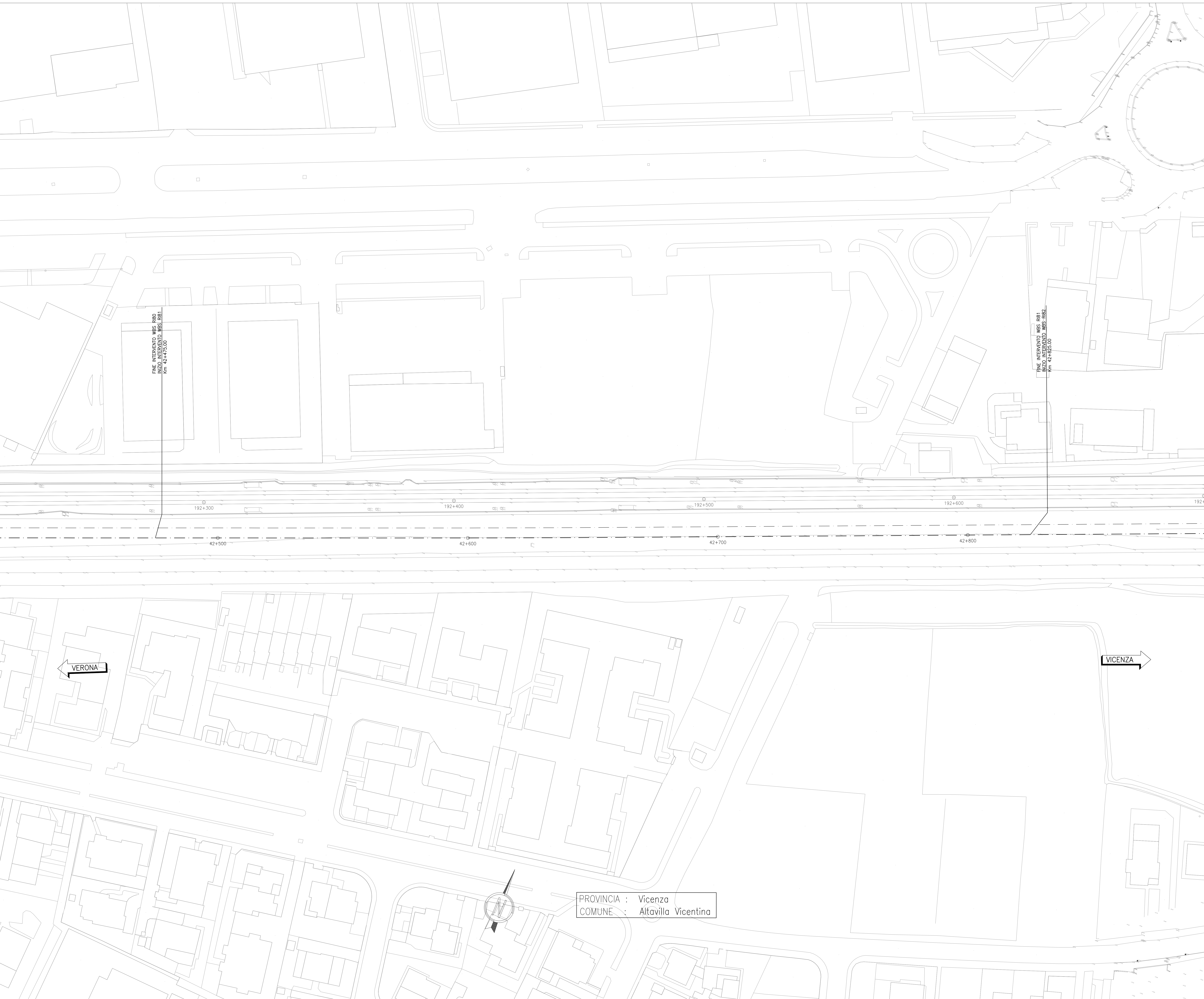
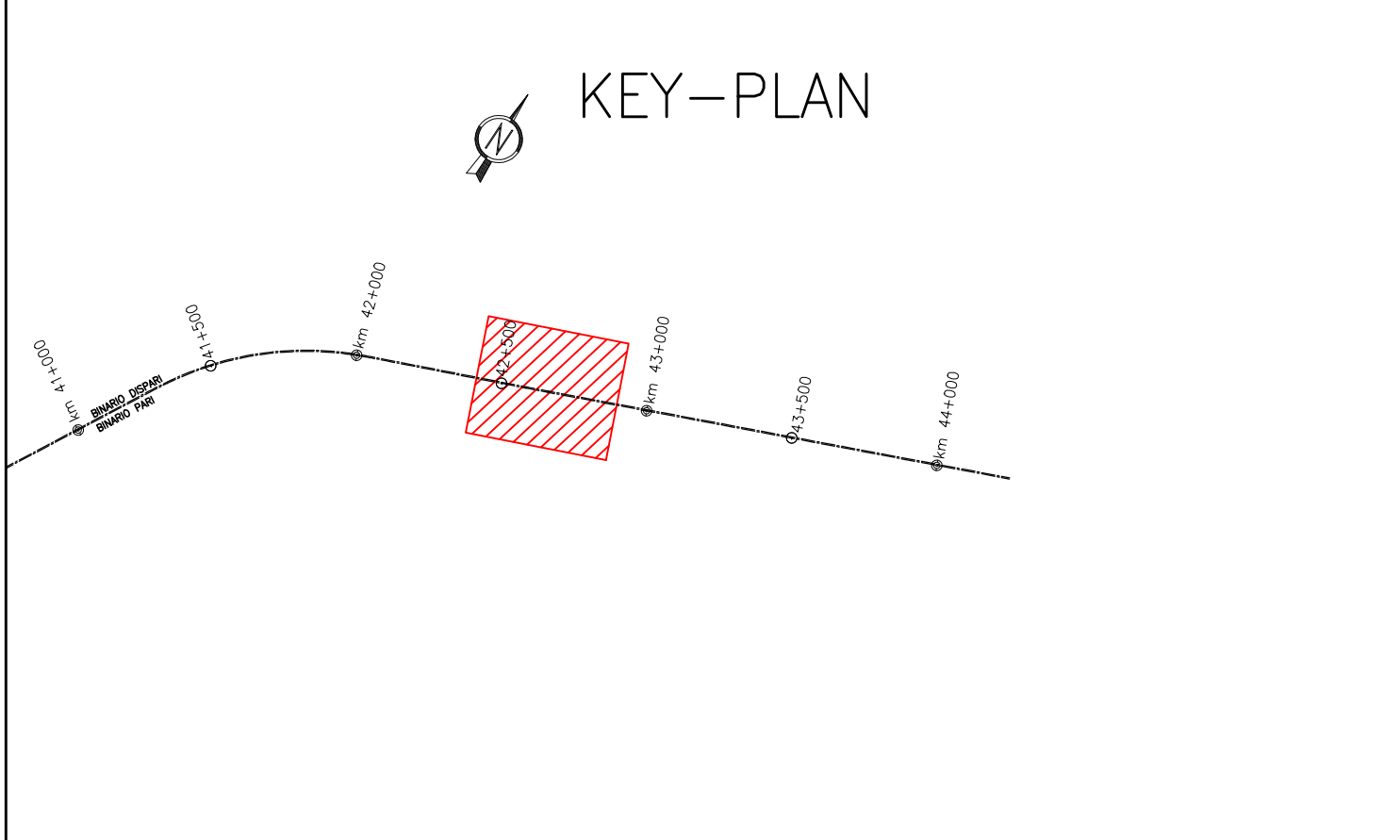
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E2DPRB100001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2DPRB100001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E2DPRB100001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2DPRB100001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2DPRB100001A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2DPRB100001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2DPRB100001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	IN1712E2DPRB100001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	IN1712E2DPRB100001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	IN1712E2DPRB100001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	IN1712E2DPRB100001A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2DPRB100001A
RELAZIONE IDROLOGICA SMI/MENTO ACQUE	IN1712E2DPRB100001A
PLANIMETRIA IDEALICA E SEZIONE	IN1712E2DPRB100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 1	IN1712E2DPRB100002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - Tav. 2	IN1712E2DPRB100002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAI - Tav. 1	IN1712E2DPRB100003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PAI - Tav. 2	IN1712E2DPRB100003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - Tav. 1	IN1712E2DPRB100004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - Tav. 2	IN1712E2DPRB100004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA PAI DI FONDAZIONE	IN1712E2DPRB100005A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2DPRB100005A

NOTE GENERALI

• km 1:000	ETOMETRICA
• km 1:500	CHILOMETRICA
← SEZIONE	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE:  **SRFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  **Conorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 42+475.00 AL KM 42+825.00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	Conorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:500
PROGETTISTA	Conorzio Iric-IV Due	DATA	Settembre 2021

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Rev.	POGGIO
A	EMISIONE	Angela	12/09/21	Carla	12/09/21	Carla	12/09/21	A	1
B									
C									

CG: 837797C01 CLP: J41E91000000009 File: IN1712E2DPRB100001A.DWG
Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.