

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI:	IN1712E2E0R8100001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2E0R8100001A
RELAZIONE DI COMPONTO PD/PE	IN1712E2E0R8100002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2E0R8100001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2E0R8100002A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E2E0R8100001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2E0R8100001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E2E0R8100001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E2E0R8100002A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E2E0R8100003A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	IN1712E2E0R8100004A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2E0R8100001A
RELAZIONE IDROLOGICA SMI/MENTO ACQUE	IN1712E2E0R8100001A
PLANIMETRIA IDROLOGICA E SEZIONE	IN1712E2E0R8100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E2E0R8100002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E2E0R8100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 1	IN1712E2E0R8100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - CARPENTERIA - PIANA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PAVI - TAV. 2	IN1712E2E0R8100002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E2E0R8100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E2E0R8100002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - ARMATURA PAVI DI FONDAZIONE	IN1712E2E0R8100001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DI DAL KM 42+474,40 AL KM 42+822,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2E0R8100001A

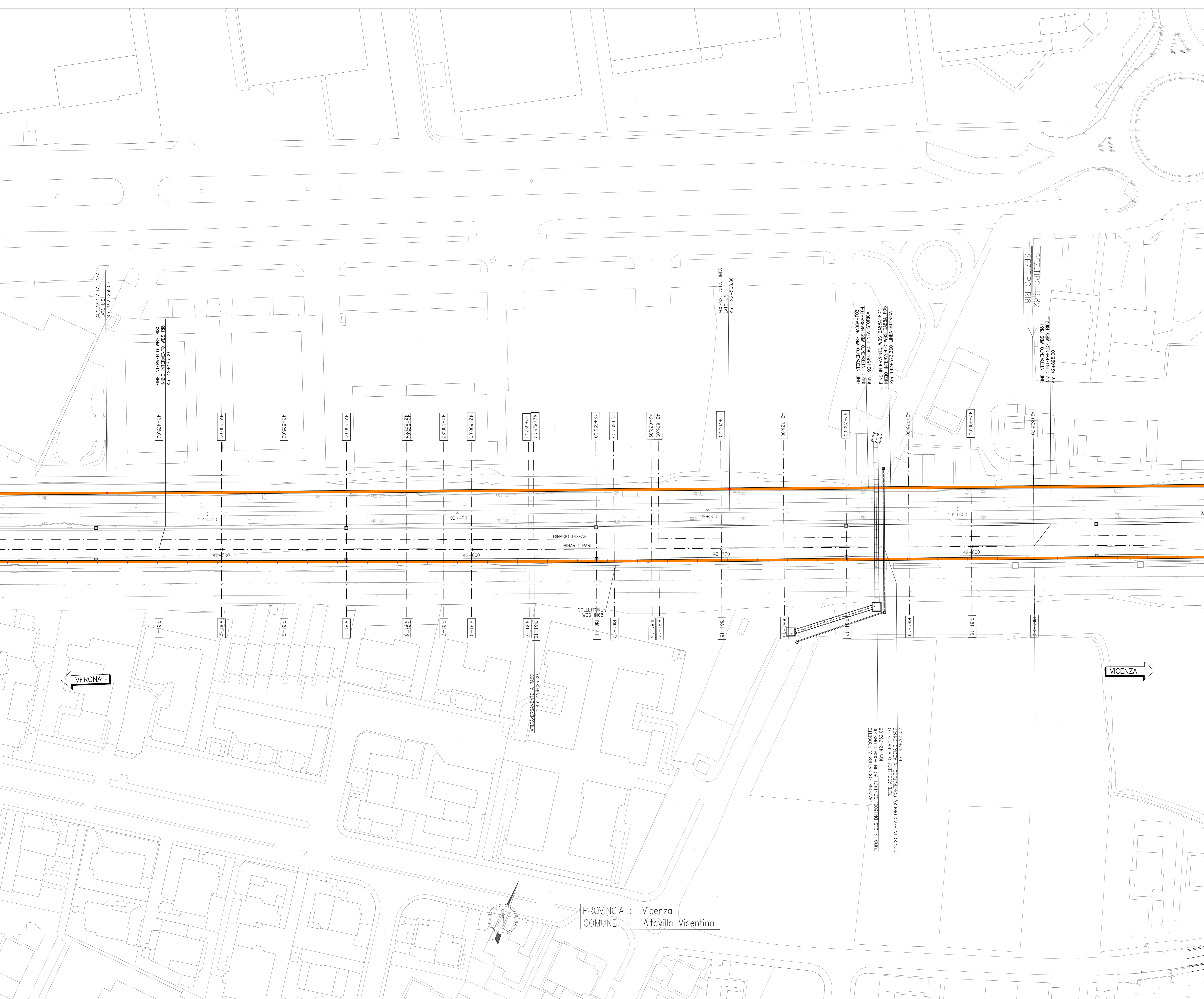
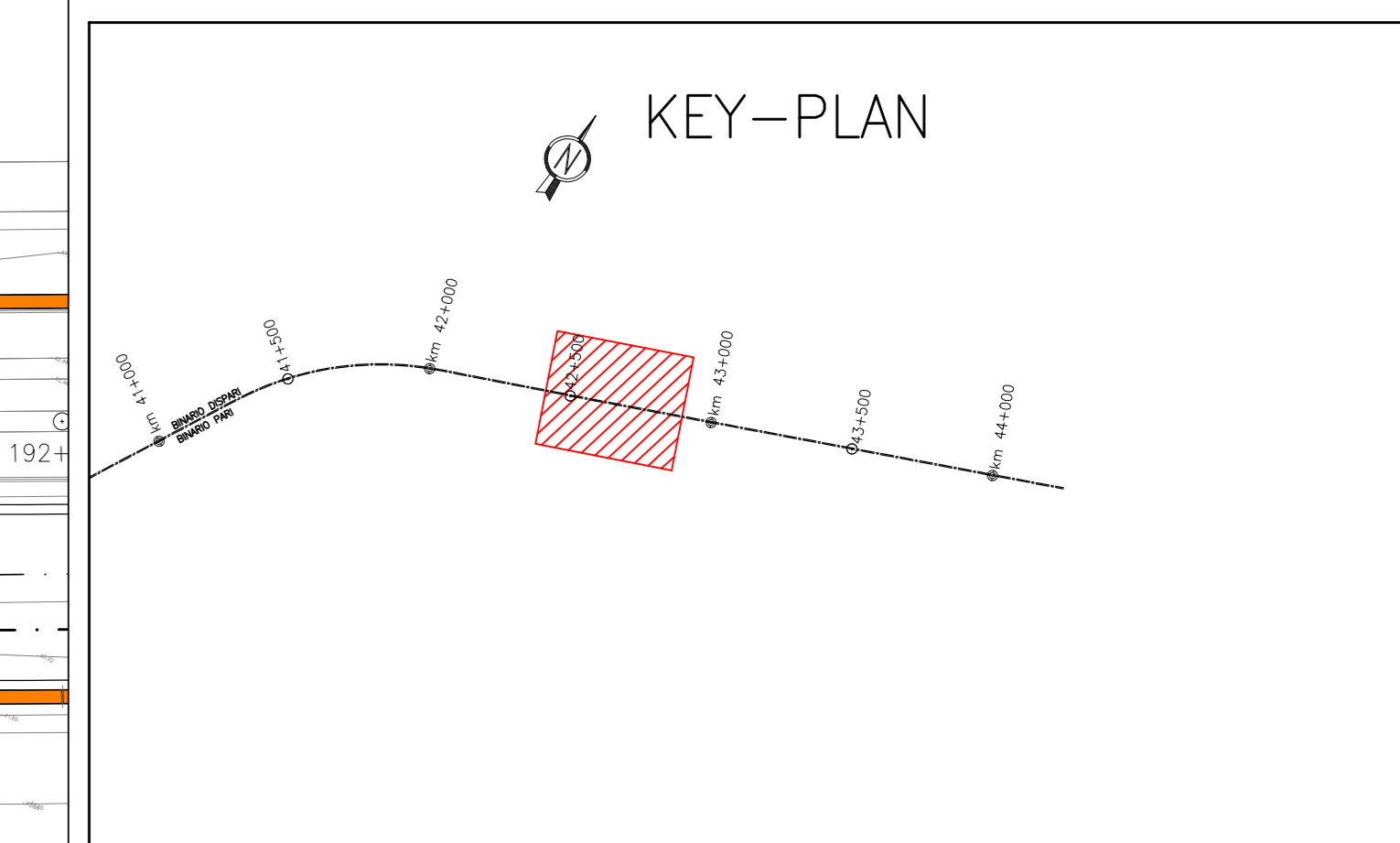
NOTE GENERALI

0+100	ETOMETRICA	RECLINAZIONE FERROVIARIA
0+000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



VERONA

VICENZA

PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 42+475,00 AL KM 42+825,00
GENERALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due** DIRETTORE LAVORI: **Paolo Calchi Novati** SCALA: 1:500

PROGETTAZIONE: **Iric-IV Due** DATA: Settembre 2021

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA	REVISIONE	REVISIONE
A	ENNESSE						
B							
C							

OG: 837797C01 CLP: J41E9100000009 File: IN1712E2E0R8100002A_01_01_21784
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0303