

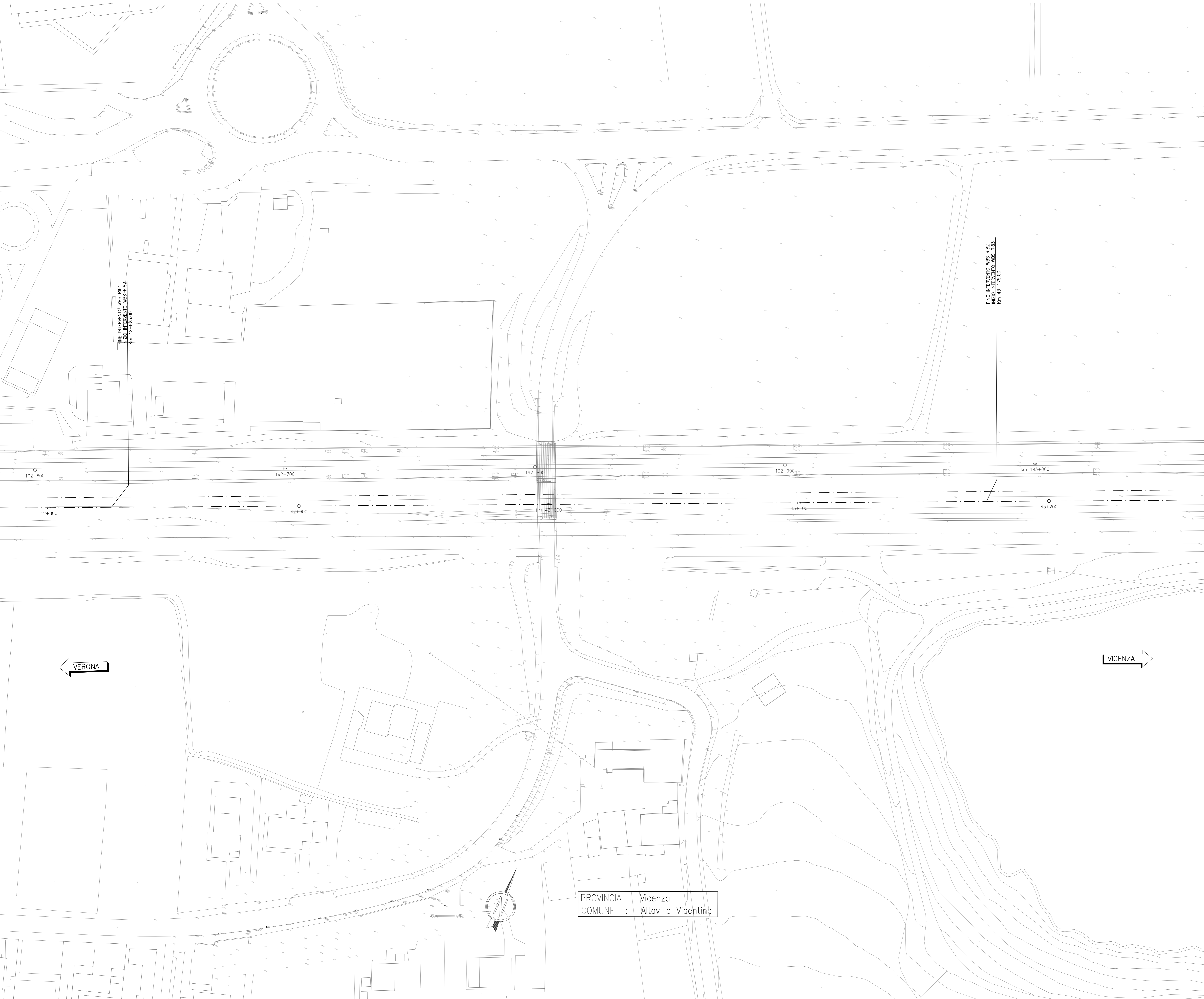
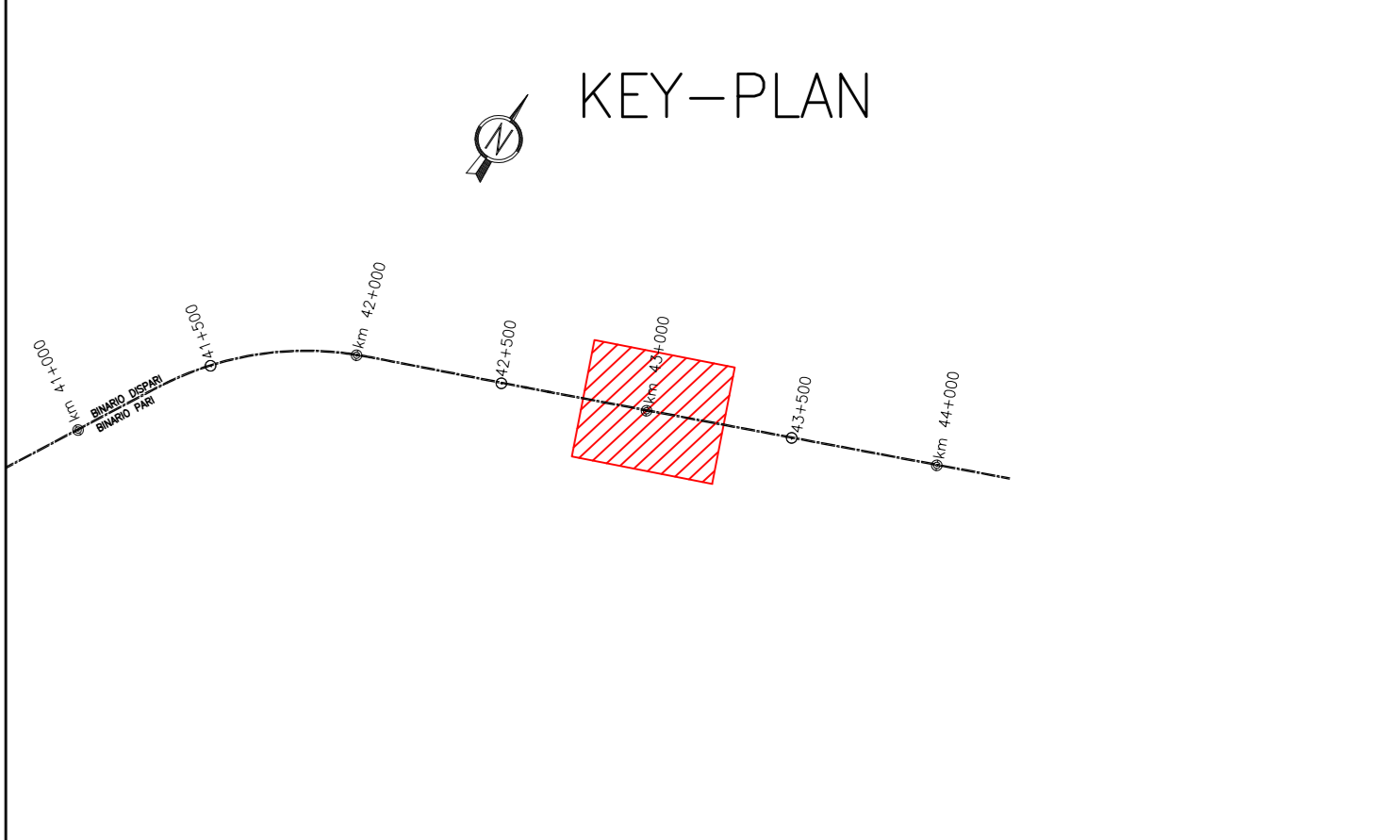
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	N1712022ERIR200001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	N1712022PRIR200001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	N1712022PRIR200001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	N1712022PRIR200001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	N1712022PRIR200001A
PROFILI LONGITUDINALE	N1712022PRIR200001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	N1712022PRIR200001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	N1712022PRIR200001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	N1712022PRIR200001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	N1712022PRIR200001A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	N1712022PRIR200001A
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	N1712022PRIR200001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 3	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - CARPENTERIA - PUNTA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 3	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - ARMATURA MUR	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	N1712022PRIR200001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D.D. DAL KM 42+822,40 AL KM 43+170,40 - RELAZIONE DI CALCOLO	N1712022PRIR200001A

NOTE GENERALI

● 0+100	ETOMETRICA
● 0+200	CHILOMETRICA
← DIREZIONE	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

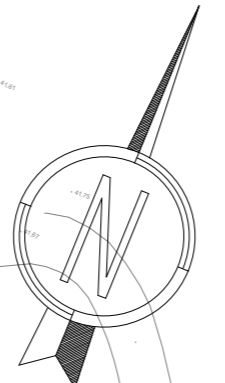
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



← VERONA

→ VICENZA



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 42+825.00 AL KM 43+175.00
 GENERALE
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Conorzio Iric-IV Due		Iric-IV Due		1:500

CONSEGNA:	LAVORI:	FASE:	ENTRATA:	TIPO LOGO:	OPERAZIONE:	PROG.:	REV.:	FOGGIO:
1/1/17	1/2	E	1/2	P/B	R/1/2/0/0	0/0/1	A	1/1

VISTO CONSORZIO Iric-IV Due				
Pratificazione	Descrizione	Revista	Data	Verificato
A	ESIGIONE	Angelo	15/08/21	PA
B				
C				

CG: 837797CD1 CLUP: J41E9100000009 File: s117022PRIR200001A.dwg Cod. origine: 0000