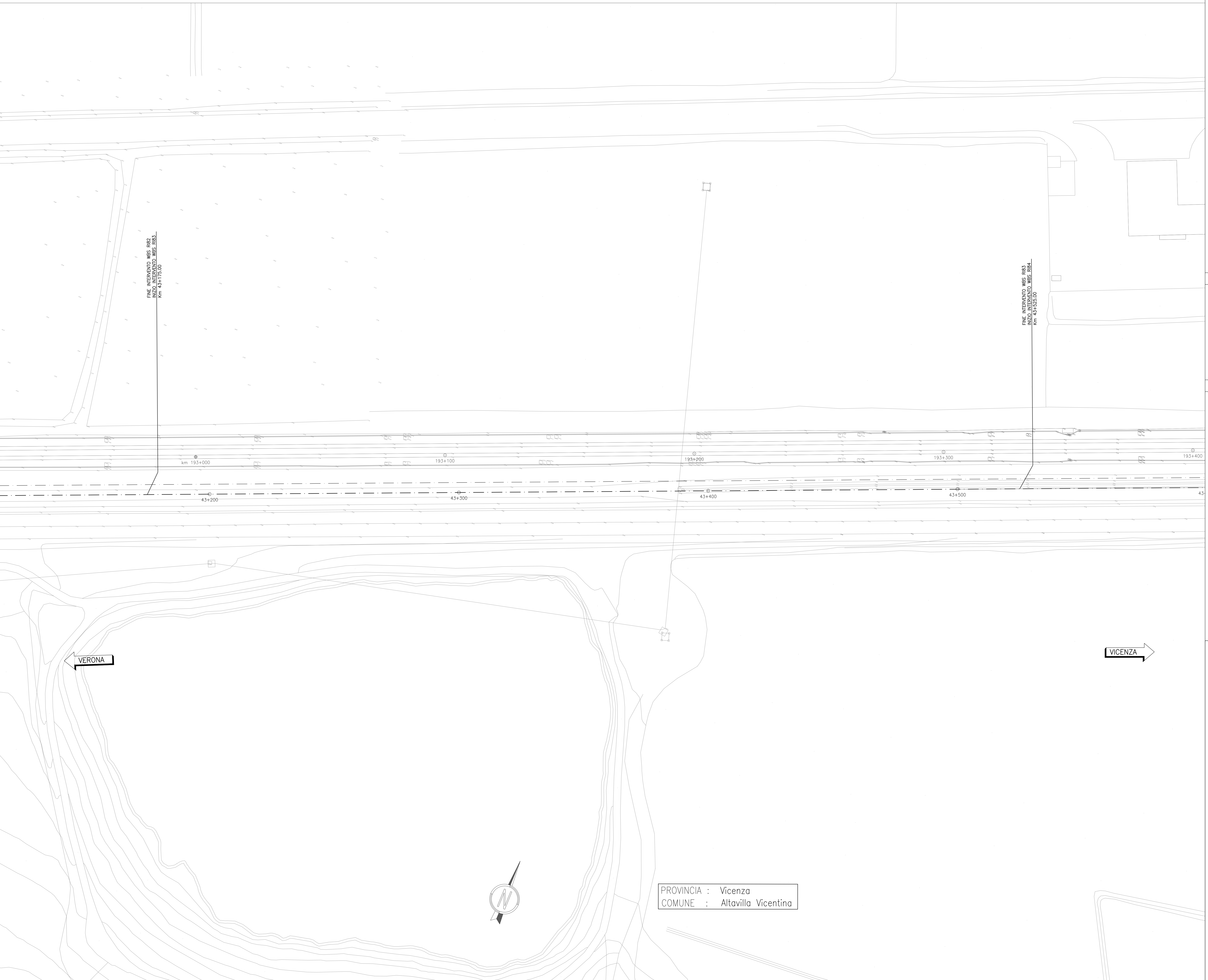


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:500



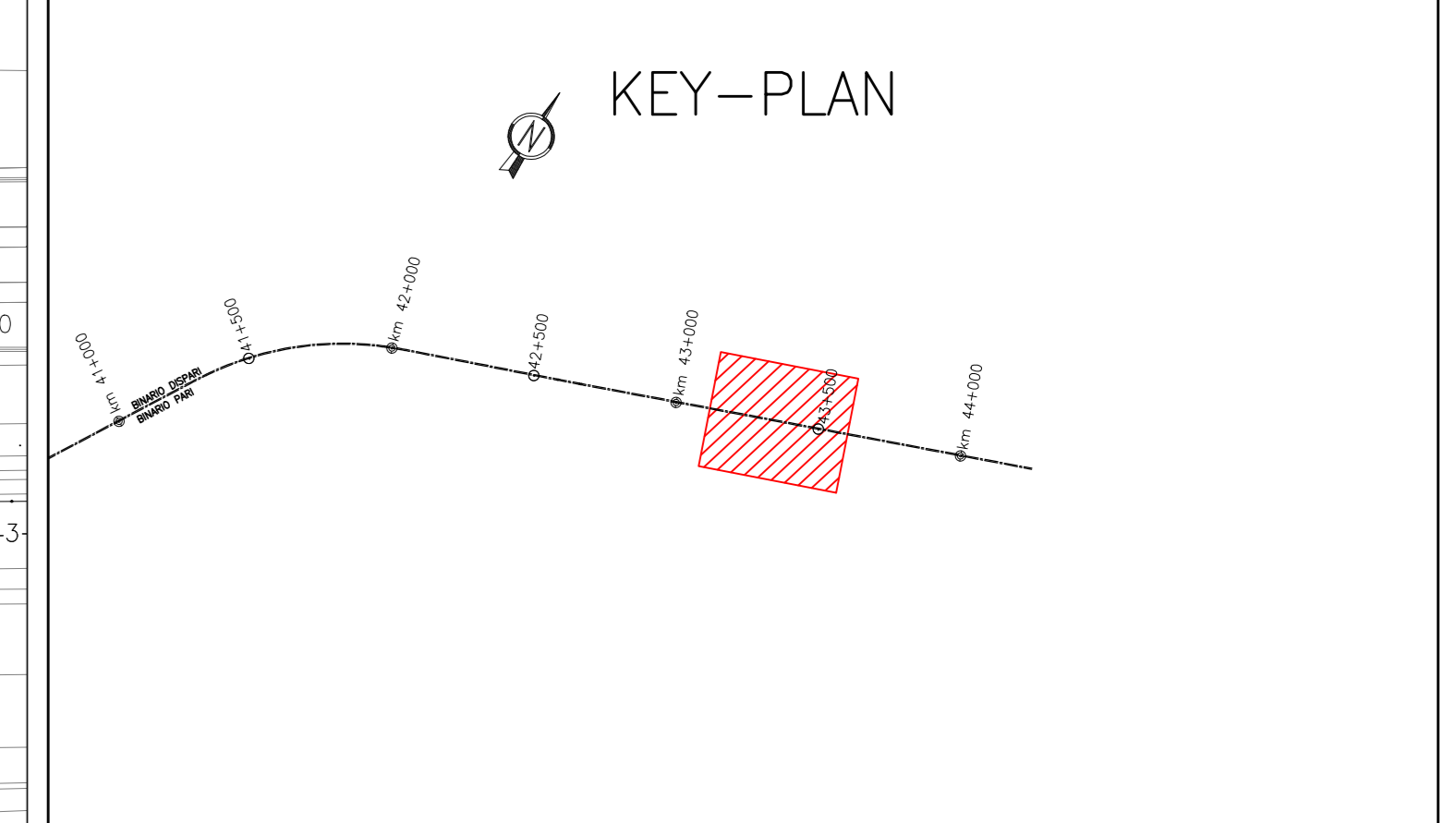
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E00ER8300001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E00ER8300001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E00ER8300001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E00ER8300001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E00ER8300001A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E00ER8300001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E00ER8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E00ER8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E00ER8300001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E00ER8300001A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E00ER8300001A
RELAZIONE IDRAULICA SVALTIMENTO ACQUE	IN1712E00ER8300001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+170,40 AL KM 43+300,44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+170,40 AL KM 43+300,44 - CARPENTERIA - PAVIA	IN1712E00ER8300001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+170,40 AL KM 43+300,44 - ARMATURA MURI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+170,40 AL KM 43+300,44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+170,40 AL KM 43+300,44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - CARPENTERIA - PAVIA	IN1712E00ER8300001A
FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - ARMATURA MURI	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E00ER8300001A
MURO DI MITIGAZIONE IN D/D DAL KM 43+300,44 AL KM 43+500,44 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E00ER8300001A

NOTE GENERALI

• 0+100	ETOMETRICA
• 0+200	CHILOMETRICA
◄	DIREZIONE
☉	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PAZI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE:

ALTA sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+175.00 AL KM 43+525.00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTISTA	CONSOZIO Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
VERIFICATO	Ing. Luca Santambrogio		1:500
PROGETTO	Ing. Luca Santambrogio		

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea