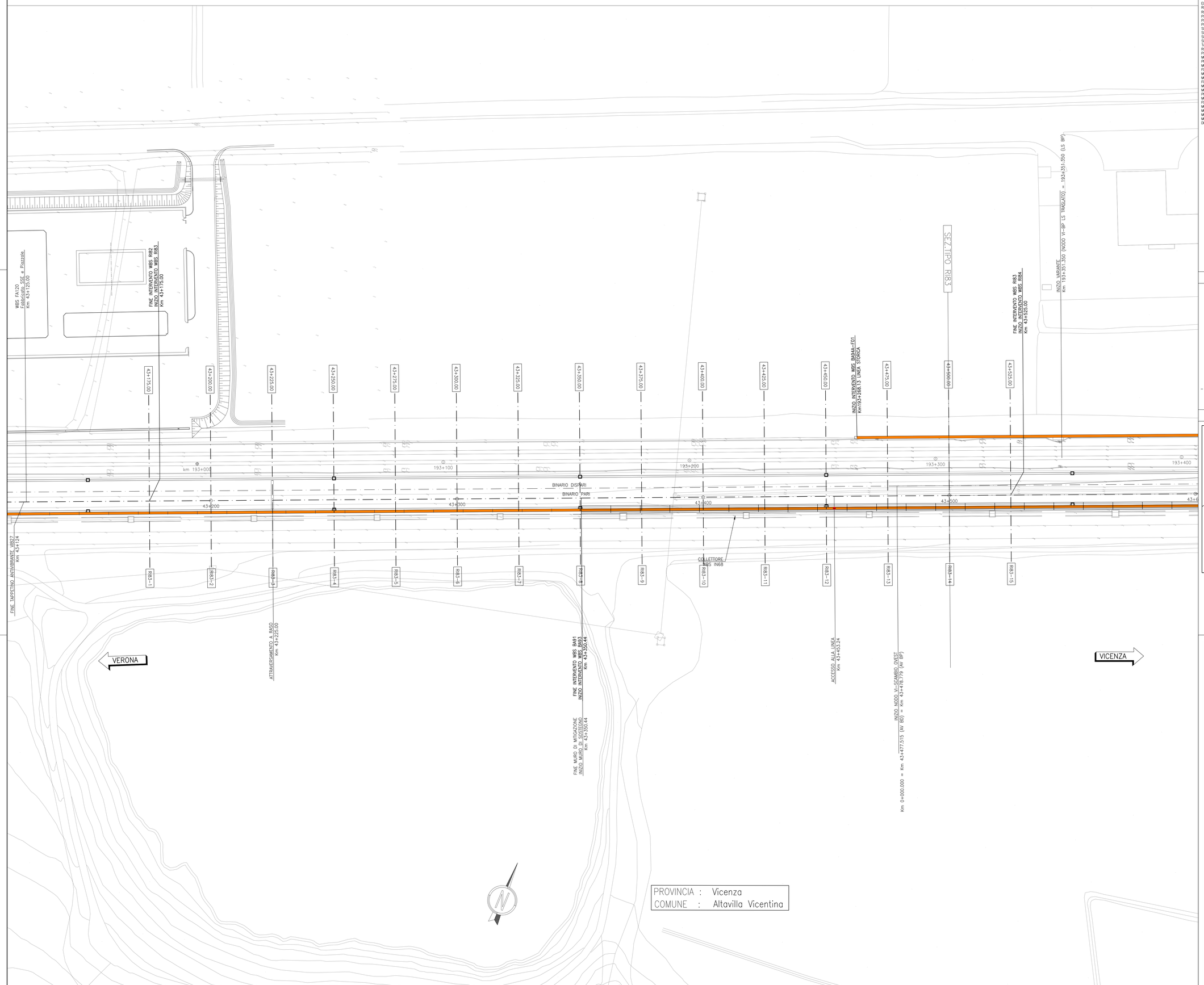
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712I2EERI8300001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712I2RORI8300001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712I2RORI8300003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2PBRI8300001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2PBRI8300002A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2T7RI8300001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2W2RI8300001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI8300001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI8300002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI8300003A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI8300001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RIRI8304001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	IN1712E2P2RI8304001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PARI8302001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI8302001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 – ARMATURA MURI	IN1712E2BBRI8302001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BIRI8302001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 43+170,40 AL KM 43+350,44 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI8302001A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PARI8302002A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712E2BARI8302002A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – ARMATURA MURI	IN1712E2BBRI8302002A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2BIRI8302002A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI8302002A
MURO DI SOTTOSTEGNO IN DX DAL KM 43+350,44 AL KM 43+530,44 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI8302003A

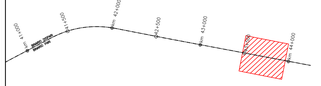
NOTE GENERALI

⊕ 0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
⊕ km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE
I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI			

– TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+175,00 AL KM 43+525.00

GENERALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due ing. Paolo CANNONI		1:500
Data: Settembre 2021	Data: Settembre 2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P8	RI8300	002	A	

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE: Firma ing. Luca MARDONI — Data Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Angelo PINO	15/09/21	Cordaro PIETRO	15/09/21	Cannoni PAOLO	15/09/21
B							
C							

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Paolo CANNONI – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 4371 – Sezione A – Settore Civile e Ambientale – Dott. Ing. Paolo CANNONI – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 2178A – Sezione A – Settore Civile e Ambientale

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712I2RORI8300003A_SI-DWG.dwg | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA