

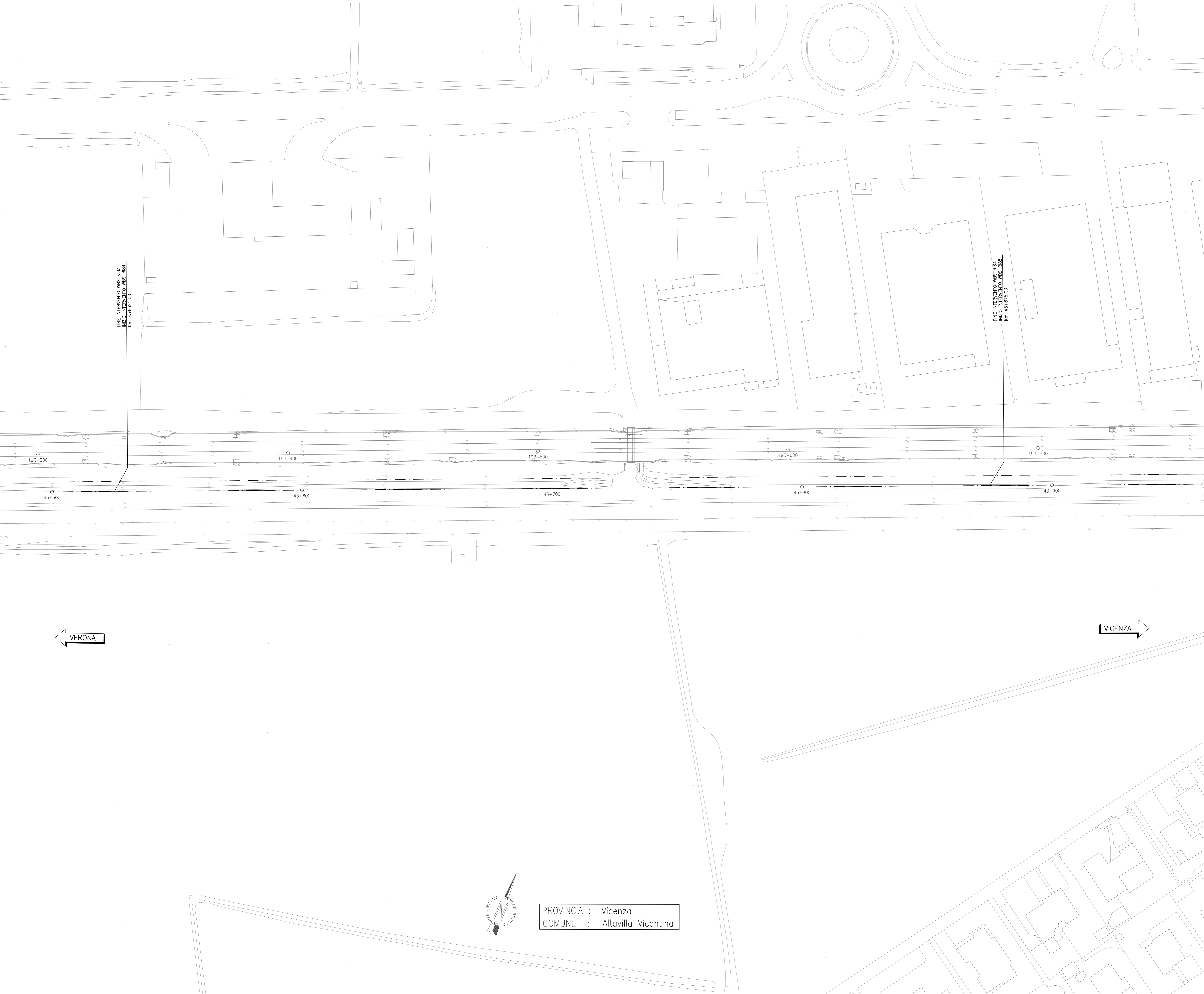
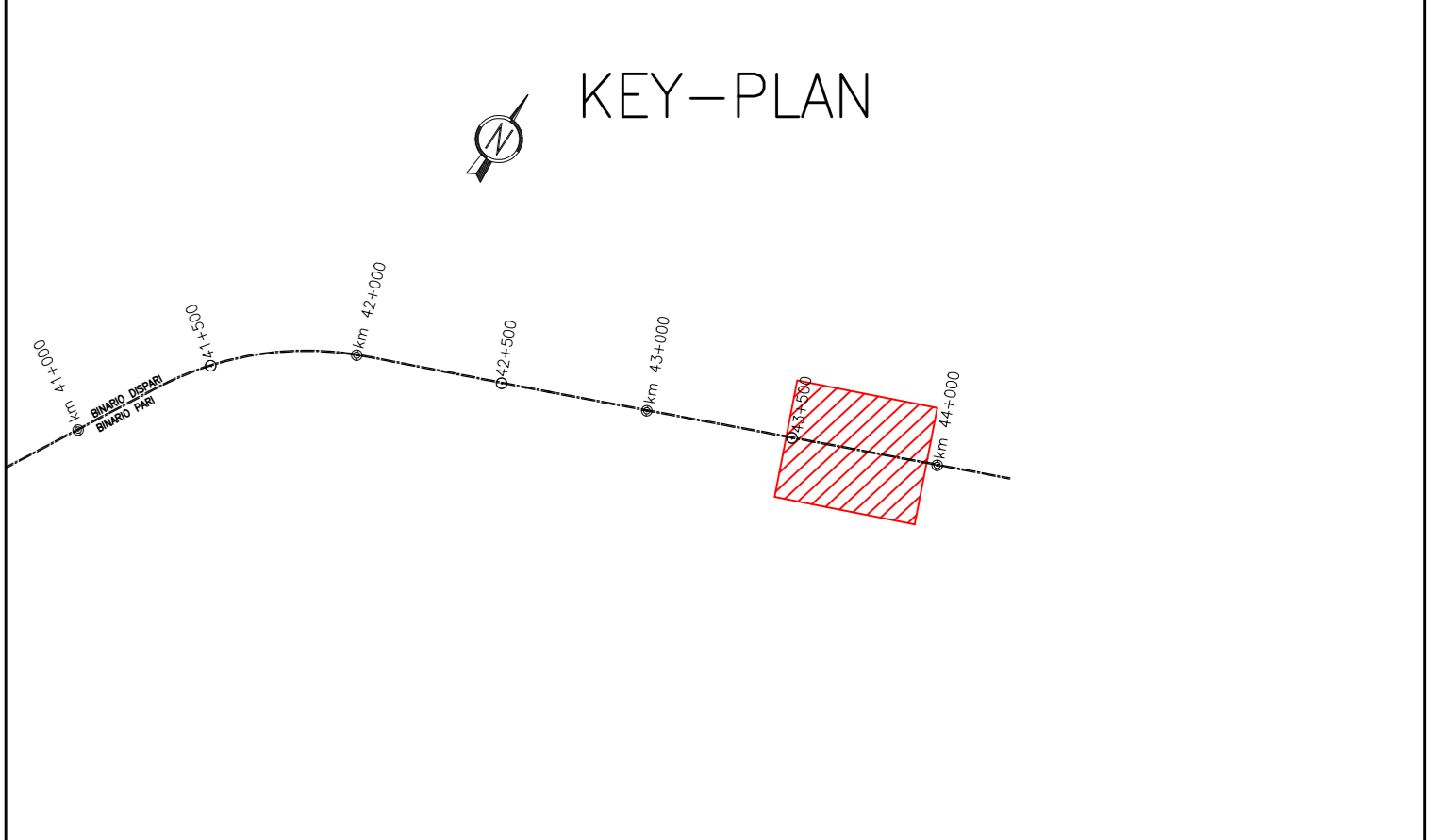
DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712E0E0R840001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E0R0R840001A
RELAZIONE DI COMPONENTI PD/PE	IN1712E0P0R840001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E0P0R840001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E0P0R840001A
PROFILI LONGITUDINALE	IN1712E0L0R840001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E0S0R840001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	IN1712E0S0R840001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	IN1712E0S0R840001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	IN1712E0S0R840001A
TABELLARI MOVIMENTI TERRA	IN1712E0T0R840001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E0I0R840001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONI	IN1712E0I0R840001A
PLANNETRE E SEZIONI	IN1712E0P0R840001A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - CARPENTERIA - PARVA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 2	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - CARPENTERIA - PARVA, PROSPETTO E SEZIONI - TAV. 1	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - CARPENTERIA - PARVA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PULI - TAV. 1	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - CARPENTERIA - PARVA, FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PULI - TAV. 2	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - ARMATURA MUR - TAV. 1	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - ARMATURA MUR - TAV. 2	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E0P0R840002A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E0C0R840001A
MARO DI SOSTEGNO IN D.L. DAL KM 43+500,44 AL KM 43+875,44 - RELAZIONE DI CALCOLO PULI DI FONDAZIONE	IN1712E0C0R840002A

NOTE GENERALI

● km 100	ETOMETRICA
● km 0-500	CHILOMETRICA
←	DIREZIONI
⊕	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

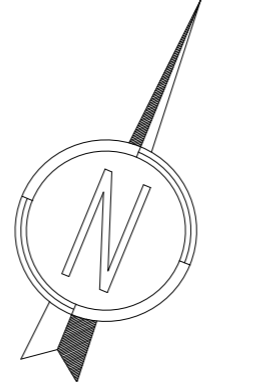
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



← VERONA

→ VICENZA



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+525 AL KM 43+875.00
GENERALE
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Conorzio Iric-IV Due	Vicov Due Ing. Paolo Capovilla	1:500

PROGETTO	REVISIONI	DATA	CAUSA
1	1	12/09/2011	PROGETTO
2	2	12/09/2011	REVISIONE
3	3	12/09/2011	REVISIONE
4	4	12/09/2011	REVISIONE
5	5	12/09/2011	REVISIONE

VISTO CONSORZIO IRI-IV DUE
Ing. Luca SERRAVALLO

Pratificazione	Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	1	ESIGIONE	Autore	12/09/2011	Verificato	12/09/2011	Approvato	12/09/2011
B								
C								

CG: 837797CDI CLUP: J41E9100000009 File: 001200R840001A_01.DWG
Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.