

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI:	N1712020EIR850001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	N1712020R850001A
RELAZIONE DI COMPIUTO PD/PE	N1712020R850001A
PLANNIMETRIA STATO DI FATTO	N1712020R850001A
PLANNIMETRIA DI PROGETTO	N1712020R850001A
PROFILI LONGITUDINALE	N1712020R850001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	N1712020R850001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	N1712020R850001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	N1712020R850001A
SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	N1712020R850001A
TABULATI MONTANTI TERRE	N1712020R850001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	N1712020R850001A
PLANNIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	N1712020R850001A
PIAZZOLA BTS LATO L.S. AL KM 43+925.00 (Km 193+730.47 L.S.) - Pianta, sezioni e particolari	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVATA, PROGETTO E SEZIONE - TAV. 1	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVATA, PROGETTO E SEZIONE - TAV. 2	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVATA, PROGETTO E SEZIONE - TAV. 1	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVATA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 1	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - CARPENTERIA - PAVATA, FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI - TAV. 2	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - ARMATURA MUR - TAV. 1	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - ARMATURA MUR - TAV. 2	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - RELAZIONE DI CALCOLO	N1712020R850001A
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 43+678.44 AL KM 44+226.44 - RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	N1712020R850001A

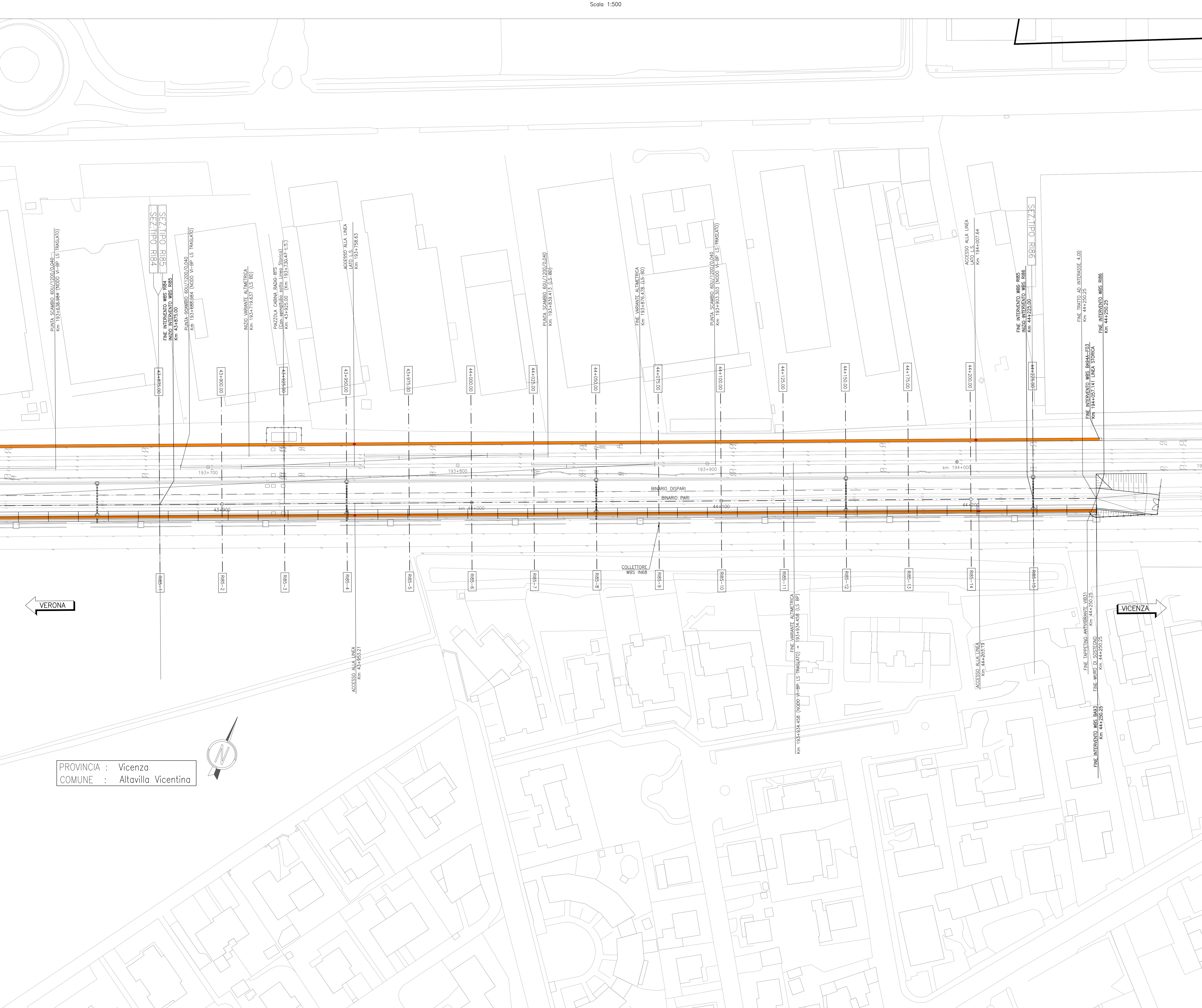
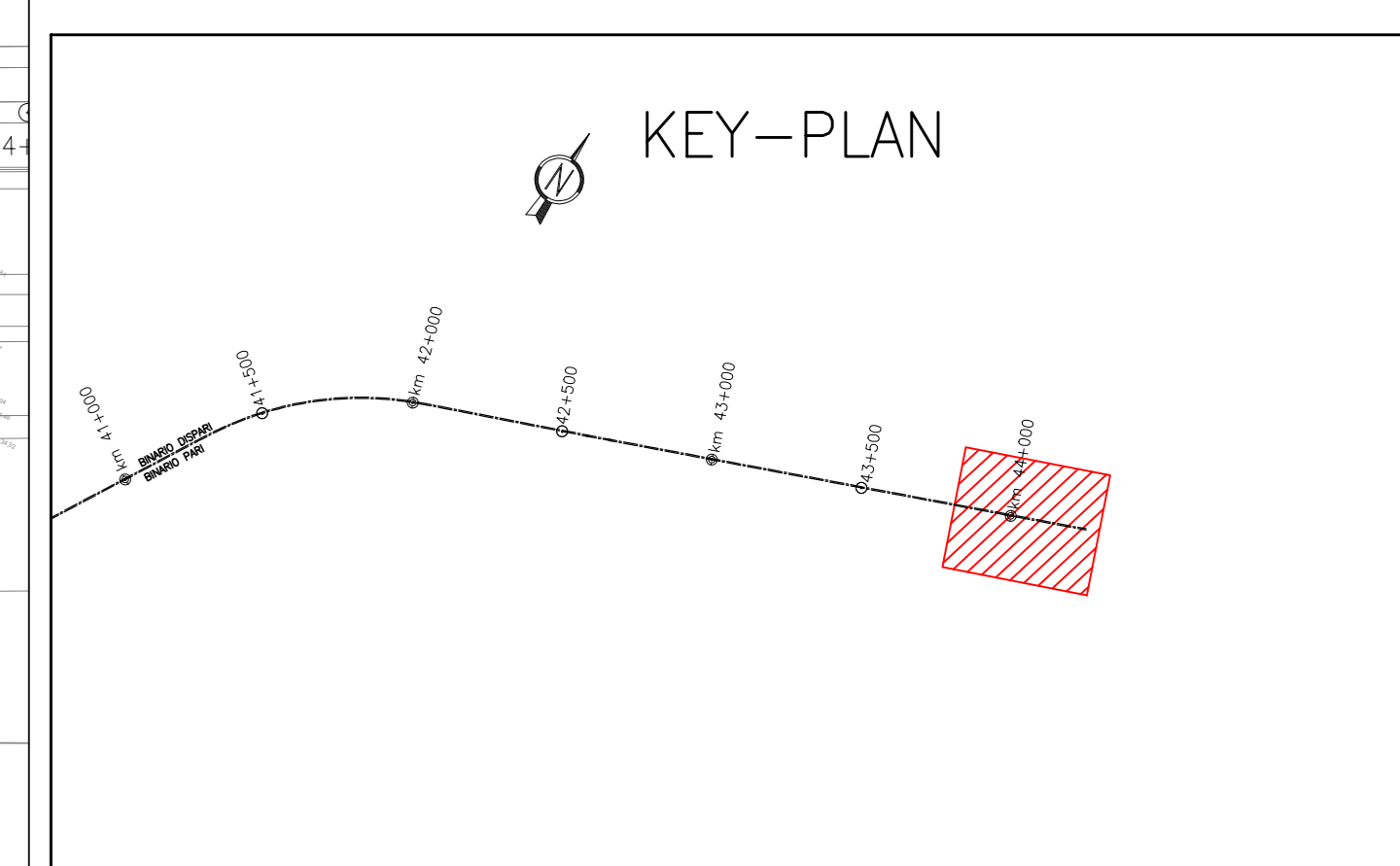
NOTE GENERALI

Ø 0+100	ETOMETRICA	RELEVAZIONE FERROVIARIA
Ø km 0+000	CHILOMETRICA	SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONI		PORTA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		CANCELLO DI ACCESSO
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO RILEVATO		DEMOLIZIONI
BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H2 BORDO PONTE		BARRIERA ANTIRUMORE

I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



VERONA ←

→ VICENZA

PROVINCIA : Vicenza  
COMUNE : Altavilla Vicentina

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
RILEVATI RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 43+875.00 AL KM 44+225.00  
GENERALE  
PLANNIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:500
Consorzio Iric-IV Due	Ing. Luca MESSORI	
DATA: 2021	DATA: 2021	
PROGETTO	VERIFICA	APPROVAZIONE
R18500	002	A

VISTO CONSENSO RICAVI DUE

Pratizzazione	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Stampa
A	EMISSIONE	Angelo...	2021	Luca...	2021	Luca...	2021		
B									
C									

OG: 83797001 CLP: J4181100000009 File: 10112020R850001A\_010001001  
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0303

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.