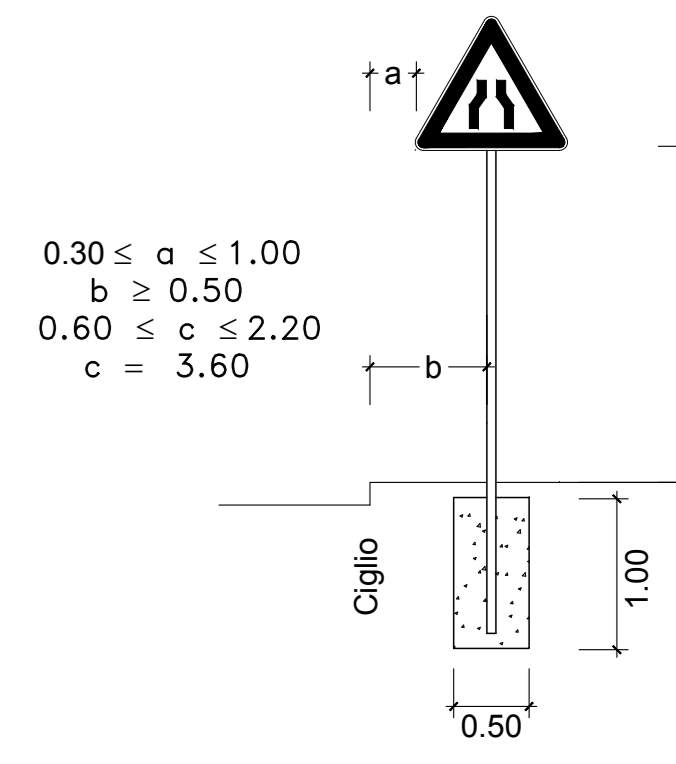
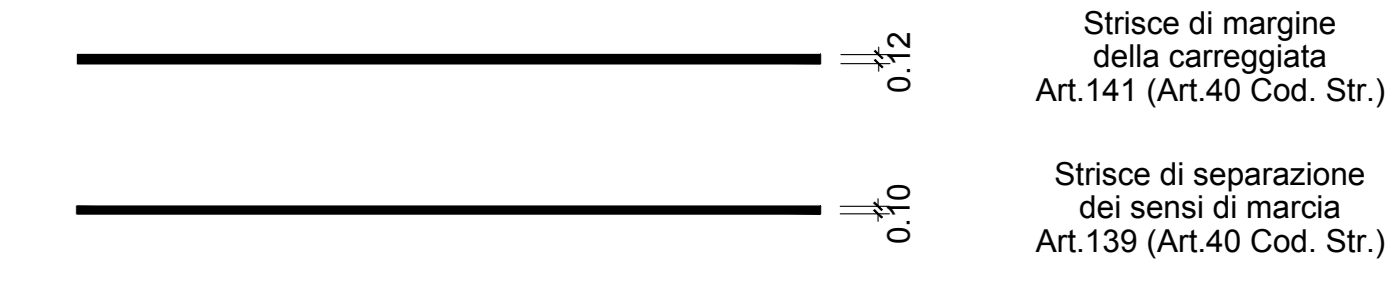


UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE IN STRADE LOCALI



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA DI SICUREZZA METALLICA BORDO LATERALE CLASSE N2 (W6, WN2, T) ED EVENTUALI TERMINALI E TRANSIZIONI
- PROFILO REDIRETTIVO
- PARAPETTO MARCIAPIEDE
- TERMINALE DELLA BARRIERA DI PROGETTO
- ANCORAGGIO DELLA BARRIERA DI PROGETTO AL MURO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO SL - SOTTOVIA SLO6 - SOTTOVIA AL km 26+531 GENERALE

PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA E DELLE BARRIERE

PROGETTAZIONE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA	
Ing. Paolo CARONDI		Consorzio IricAV Due		Ing. Luca RANDOLFI		1:500	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
117	12	E	12	P8	SLO6/00	004	A
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE		Firma		Data			
Progettazione:		Redatto		Verificato		Approvato	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	IL PROGETTISTA		
A	ESDOR	3/0	3/0	3/0	Giosappellato Coppo		
B							
C							
Cod. 837797001		CUP: J11E1000000009		Firma: 11/09/2010 10:00:00 AM		Cod. origine: 0000	