



PROVINCIA : Vicenza
COMUNE : Brendola

DESCRIZIONE		CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE		NT112E20WPR07R0001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE		NT112E20WPR07R0002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO		NT112E20WPR07R0003
PROFILO LONGITUDINALE		NT112E20WPR07R0004
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI		NT112E20WPR07R0005
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 1		NT112E20WPR07R0006
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 2		NT112E20WPR07R0007
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 3		NT112E20WPR07R0008
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 4		NT112E20WPR07R0009
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 5		NT112E20WPR07R0010
SEZIONI TRASVERSALI - TR. 6		NT112E20WPR07R0011
INQUADRI MOVIMENTI TERRE		NT112E20WPR07R0012

NOTE GENERALI

1:100	ETOMETRICA
1:500	CHILOMETRICA
DIREZIONE	DIREZIONI
⬇	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO REFERITE AL BINARIO PARI, SALVO DIVE DIVERSAMENTE SPECIFICATE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY-PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITAFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Irico-W Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEE
 TRINCEA FERROVIARIA SECONDA VARIANTE DAL KM 186+414.87 AL KM 187+005.96

GENERALE
 PLANIMETRIA STATO DI FATTO

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Ing. Luca MANDUSI	Conorzio Irico-W Due	Ing. Luca MANDUSI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
NT112E20WPR07	1/2	E	RFI	PRO	TRACCE	01	1	1

VISTO CONSORZIO IRICO-W DUE

Proprietà:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	STIPENDI
A	emissione	Ing. Luca MANDUSI	05/05/2021	Ing. Luca MANDUSI	05/05/2021	Ing. Luca MANDUSI	05/05/2021	
B								
C								

US. 837703001 CUP: J11B1100000009 File: C:\com\progetti\tracce\planim\planim_01.dwg

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.