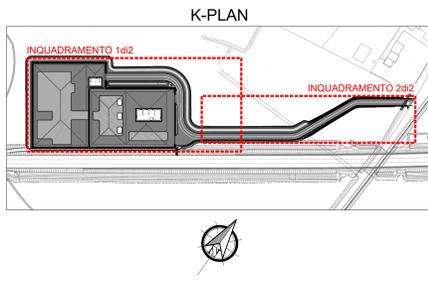


LEGENDA

- AREA D'INTERVENTO
- - - RECINZIONE PIAZZALE TERNA (Vedi nota)
- - - RECINZIONE INTERNA (Vedi nota)
- - - RECINZIONE PIAZZALE RFI
- BARRIERA BORDO LATERALE TIPO H2

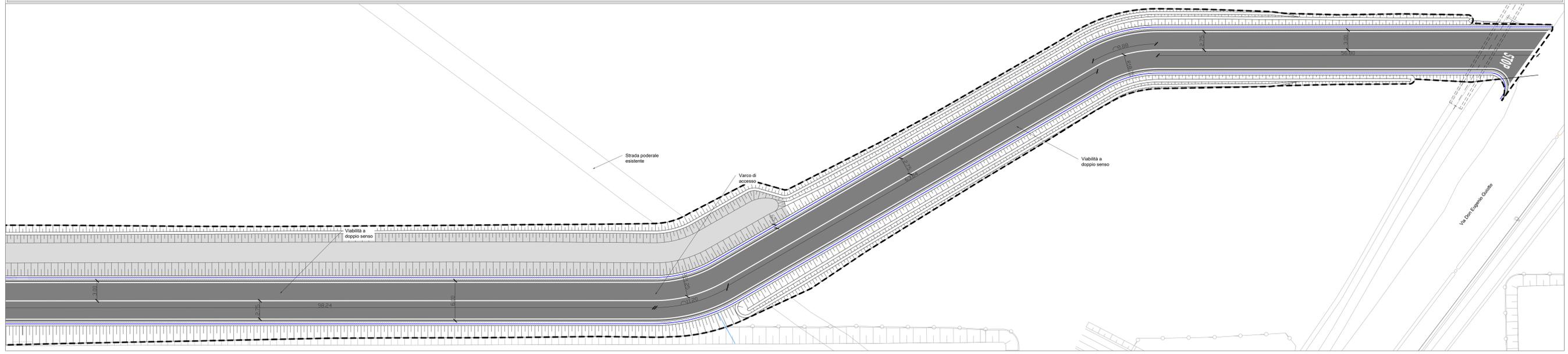
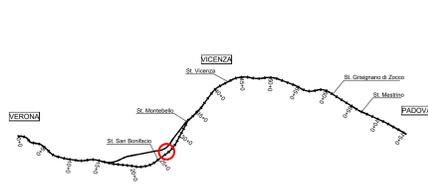
Nota: Per la recinzione del piazzale Terna e la recinzione interna vedi documento "ING STRUTT 01" relativo alle specifiche tecniche TERNA sulle recinzioni perimetrali.



NOTE GENERALI

- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI slm

K-MAP



COMMITTENTE:

ALTA SOVRVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 FABBRICATI  
 FA08 - FABBRICATO SSE AL Km 26+290.00  
 URBANIZZAZIONI

Planimetria generale stato di progetto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Irico-V Due		Ing. Paolo Corvino		1:200
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	P9
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
FA0800	002	A	1	
VISTO CONSOZIO IRI-CV DUE				
Firma Ing. LUMBARDINI				
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	SEDE	Ing. Paolo Corvino	01/03/2011	Ing. Paolo Corvino
CUP: J11E11000000009 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea File: ... Cod. origine: ...				