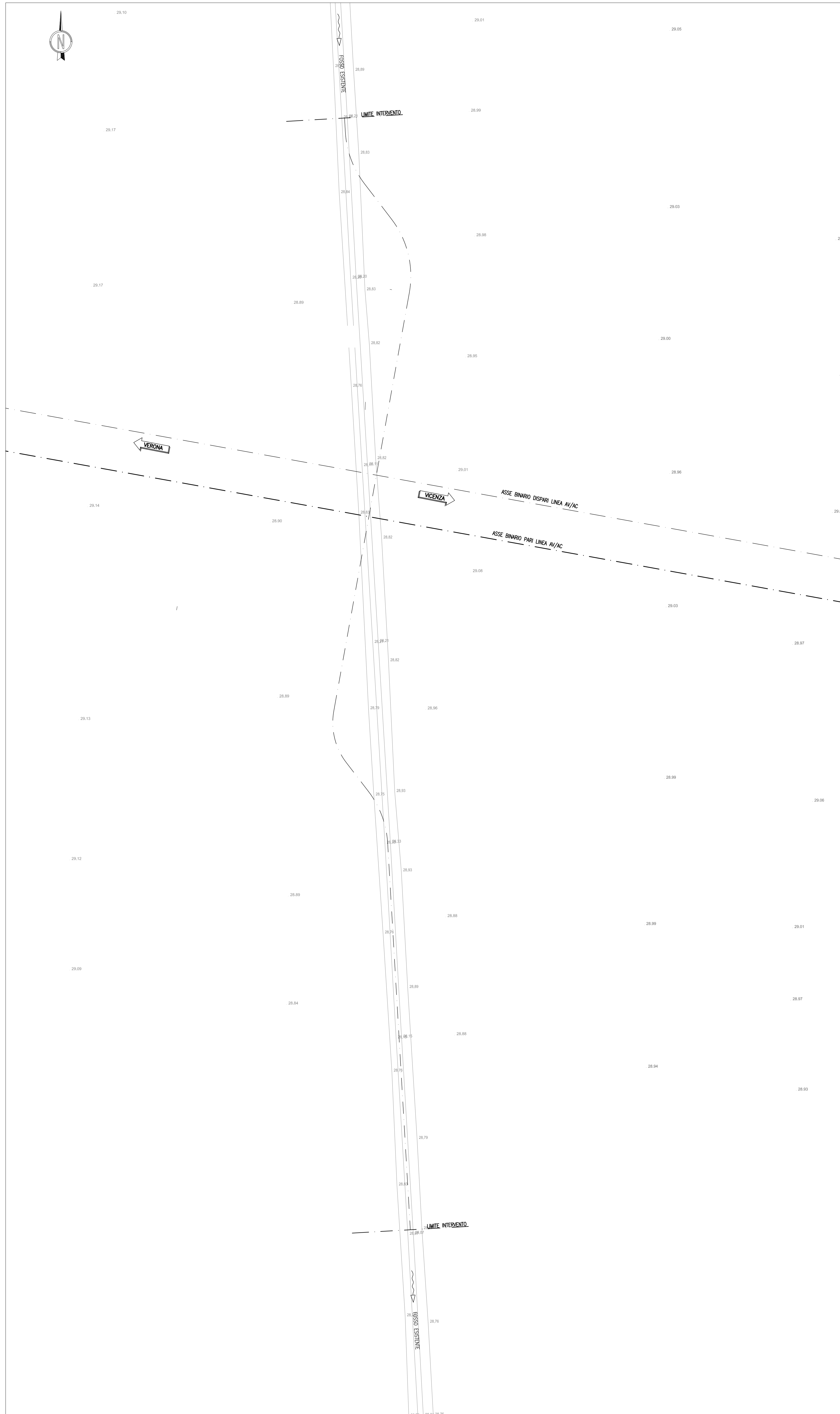
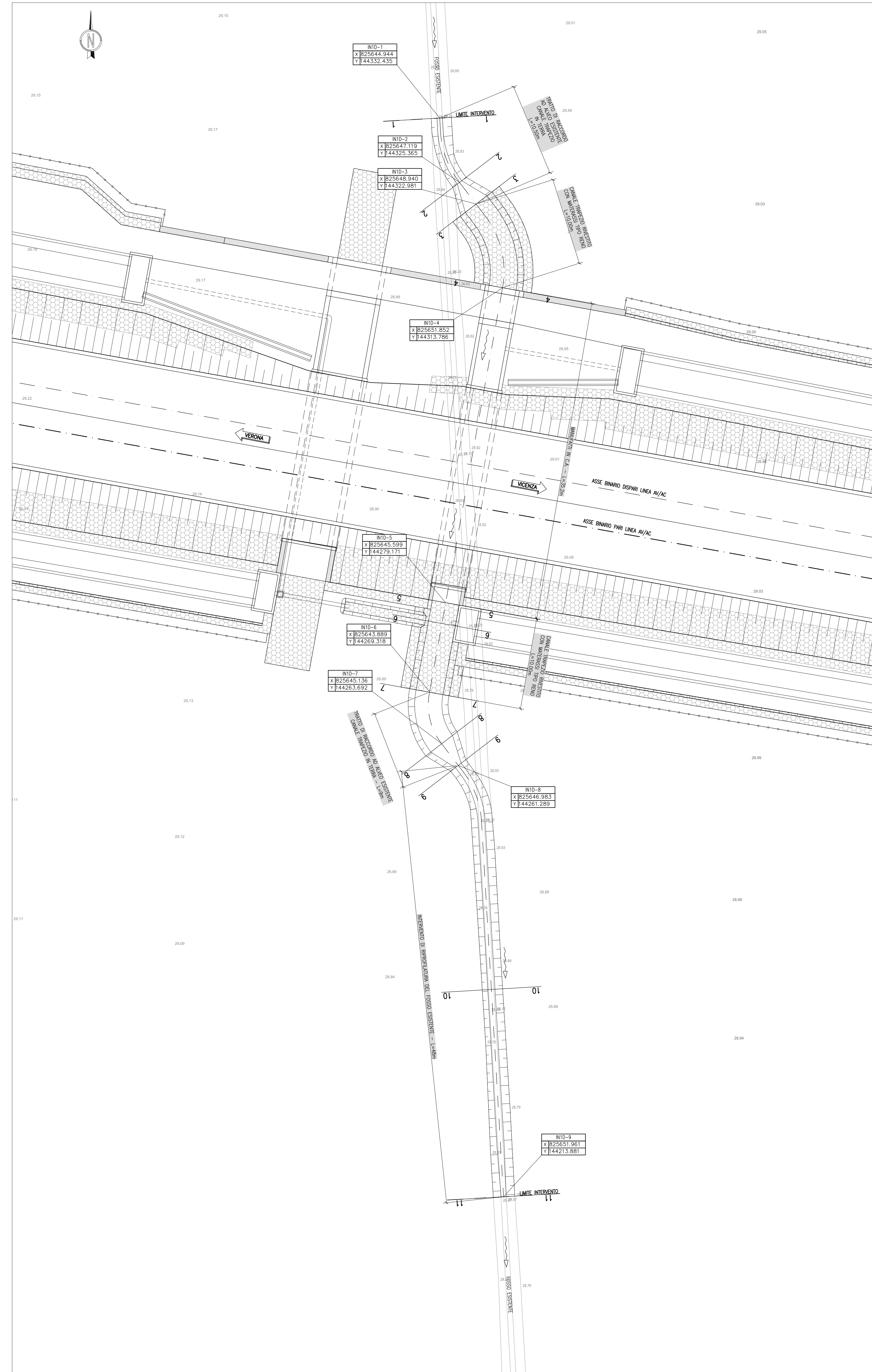


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Planimetria di progetto	IN1712107981300001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Profilo longitudinale	IN1712107981300001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Planimetria ideale	IN1712107981300001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN0000001.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 10+338,92
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di fatto e di progetto

GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iric+V Due Ing. Paolo CARONIA Data: Giugno 2021		DIRETTORE LAVORI Consorzio Iric+V Due Ing. Luca MANGOLSI Data: Giugno 2021		SCALA: 1:200				
COMMESSA: IN17	LOTTO: 12	FASE: E	BITE: 12	TIPO DOC.: P19	OPERA/DISCIPLINA: IN17D016	PROG.: 001	REV.: A	FOGLIO: 001-001
VISTO CONSORZIO IRIC+V DUE Ing. Luca MANGOLSI		VISTO PROGETTISTA Ing. Paolo CARONIA		Data:		Data:		
Progettazione:		Verificate:		Approvate:		Data:		
Rev.	Descrizione	Esecuto	Data	Verificate	Data	Approvate	Data	Data
A	BASICE		06/2021		06/2021		06/2021	
B								
C								
CIG: 8377957D1		CUP: J41E1900000009		File:		Data:		
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: 0003		Tutti i diritti del presente documento sono riservati. La produzione anche parziale è vietata.				