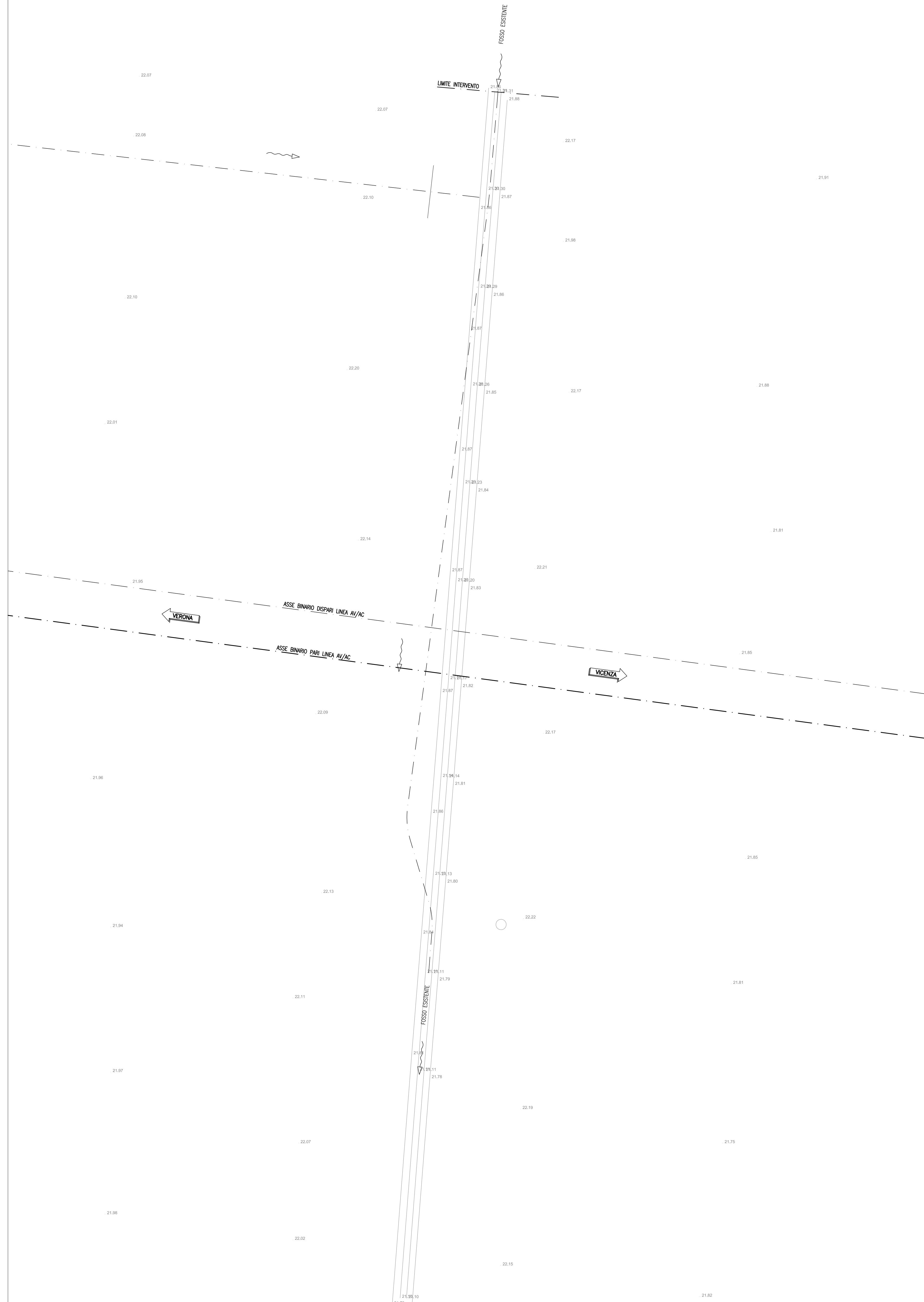
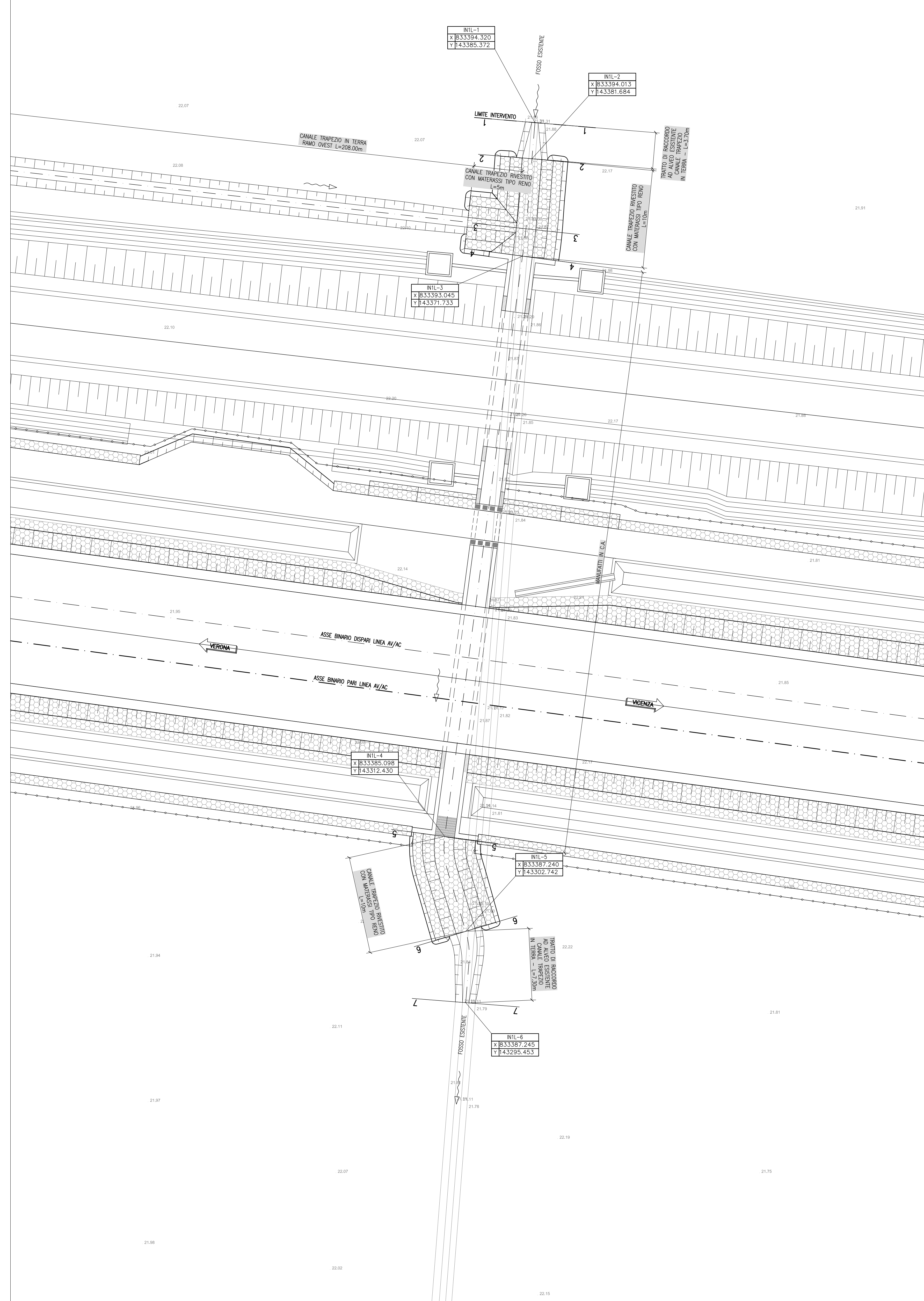


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DL. KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria di progetto - Tav.2	IN1710E1241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DL. KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Profilo longitudinale	IN1710E1241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DL. KM 17+438.47 AL KM 18+203.00 - Planimetria ideatica - Tav.2	IN1710E1241N0000002

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 2X2 AL KM 18+201,000
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio IricoTV Due Ing. Paolo CARONIA	Iricov Due Ing. Paolo CARONIA	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN111016	001	A	001-001

VISTO CONSORZIO IRICO TV DUE	
Firma	Data
Ing. Paolo CARONIA	

Progettazione:	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISCH	P. BOVICH	10/2021	P. GIULIATE	10/2021	U.	10/2021
B							
C							