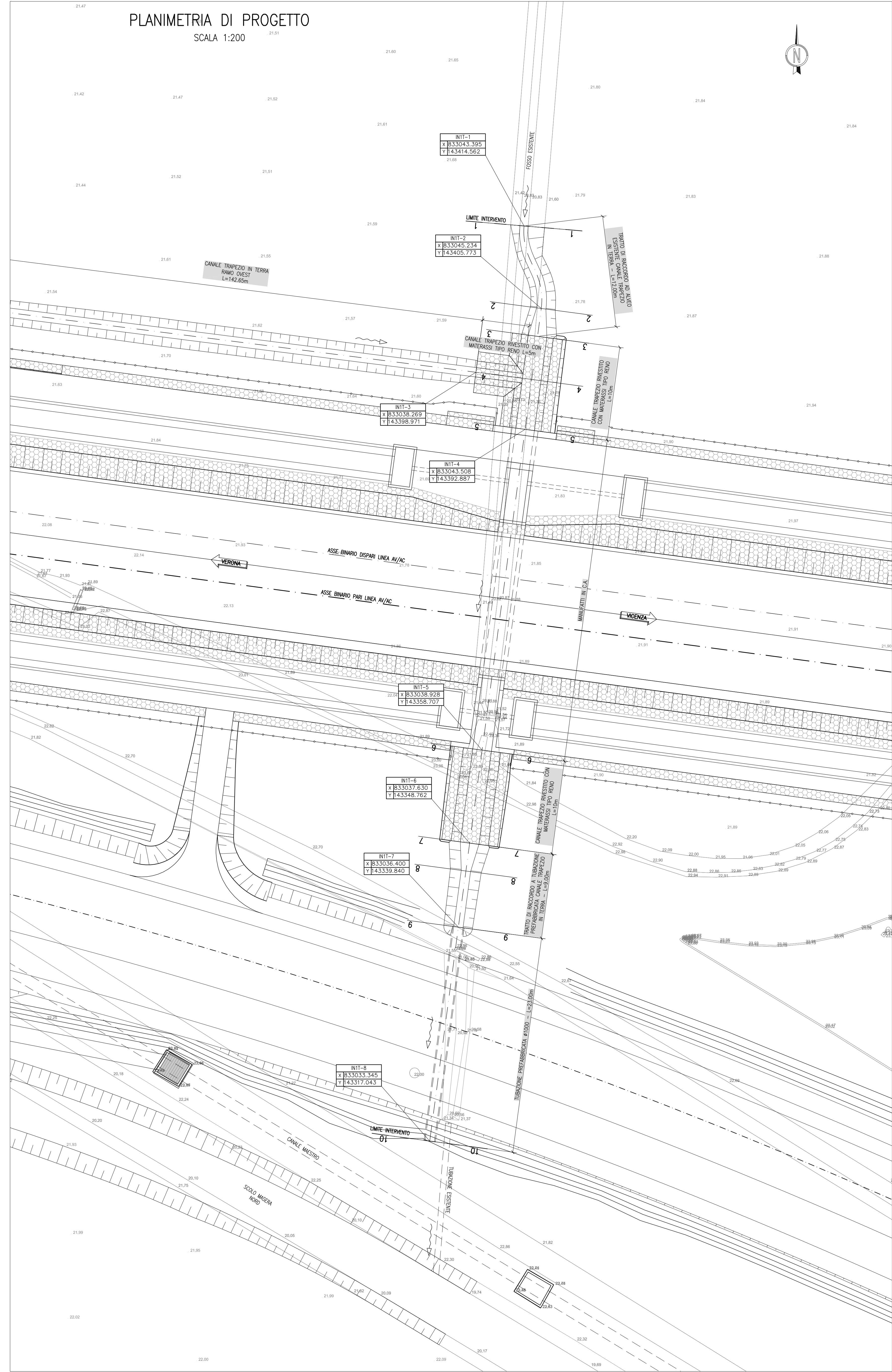
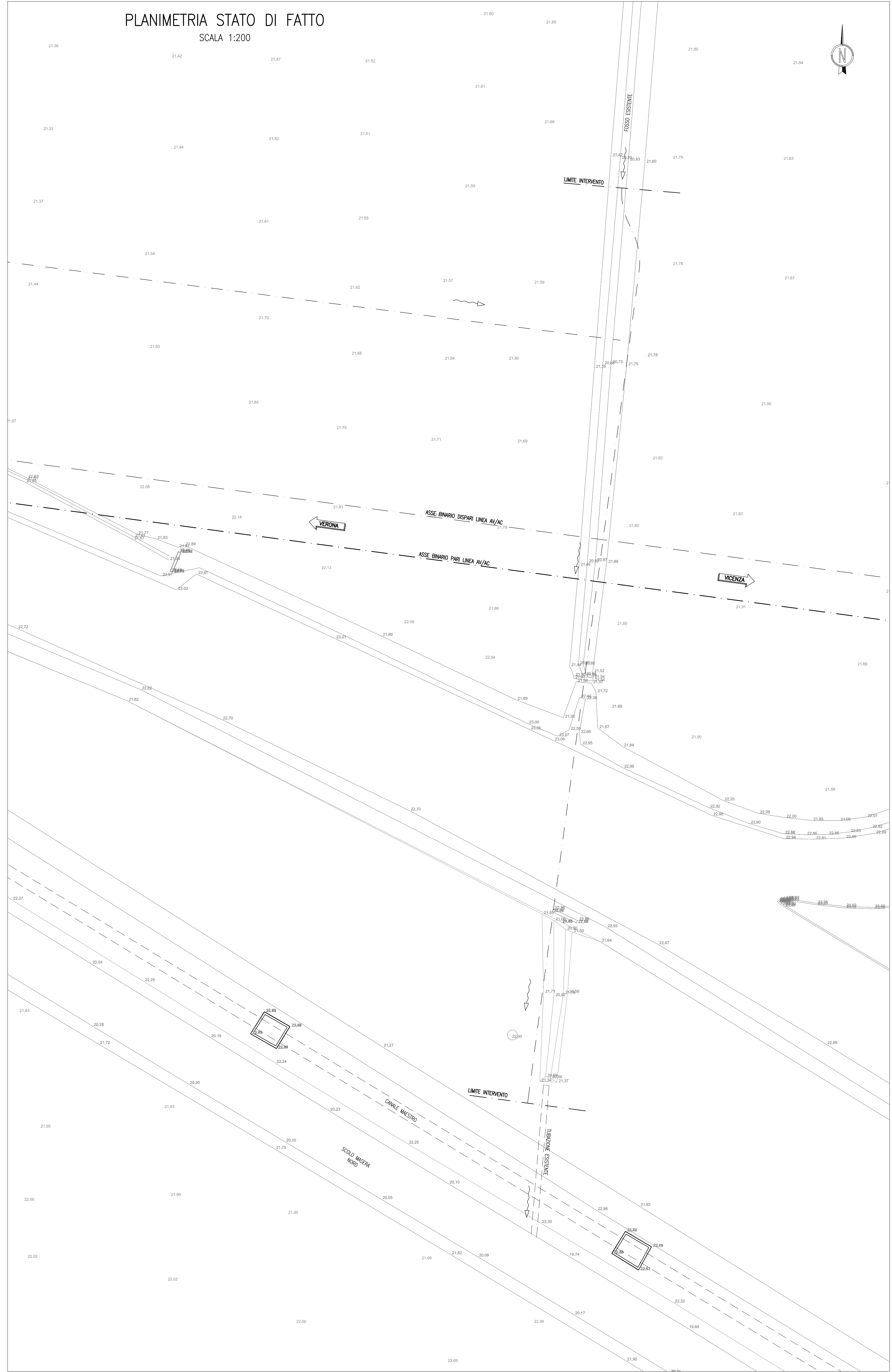


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00 - Planimetria di progetto - Tav.1	IN1710E21N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00 - Profilo longitudinale	IN1710E21N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+638,47 AL KM 18+203,00 - Planimetria ideale - Tav.1	IN1710E21N0000001



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E21N0000001.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 2X2 AL KM 17+851,75
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di fatto e di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iriciv Due Ing. Paolo CARONIA		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P9	IN1710E	001	A	001-001

CG: 837795701 CUP: J11E1900000009 File: IN1710E21N0000001_01.dwg Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA