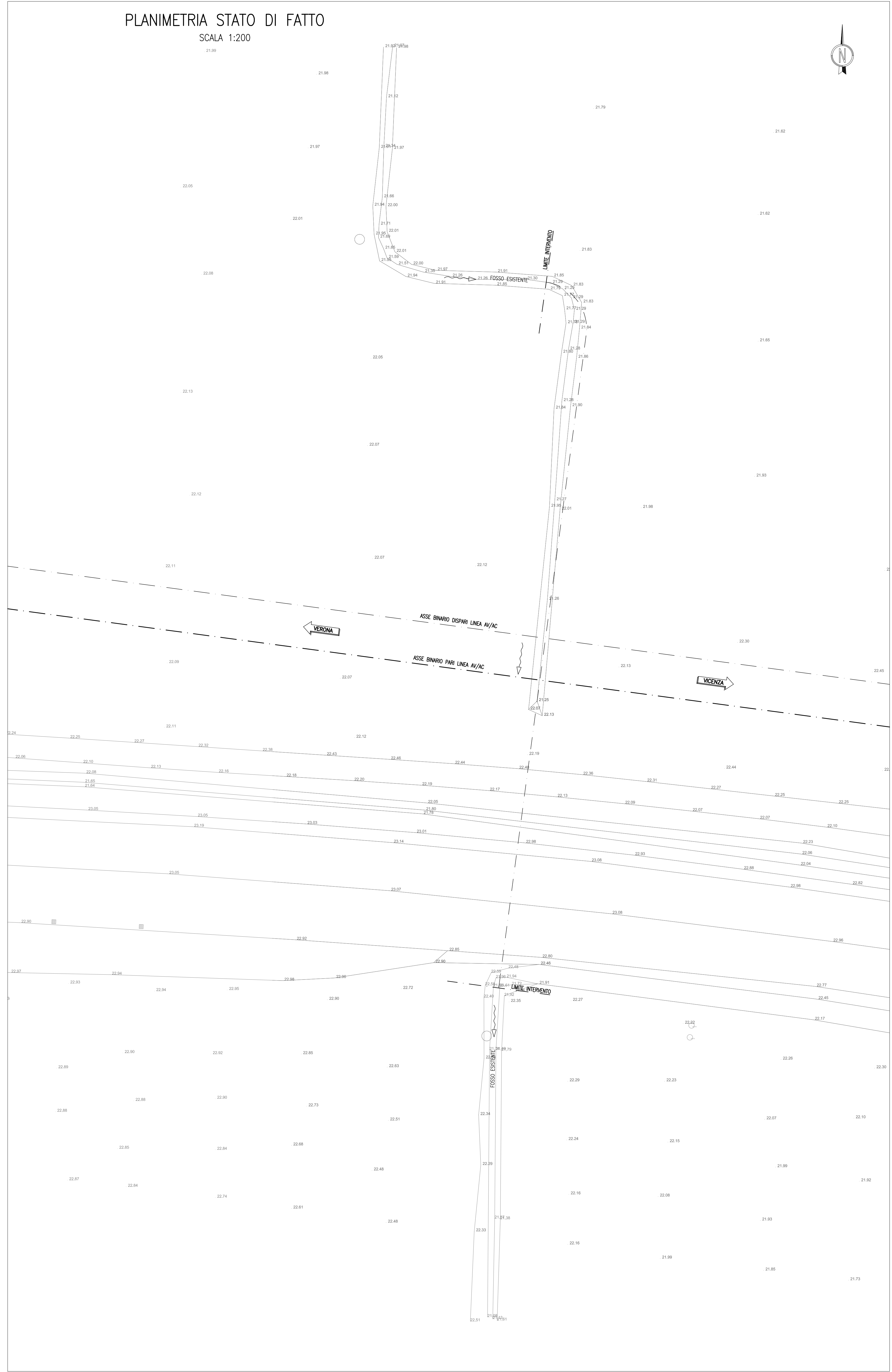
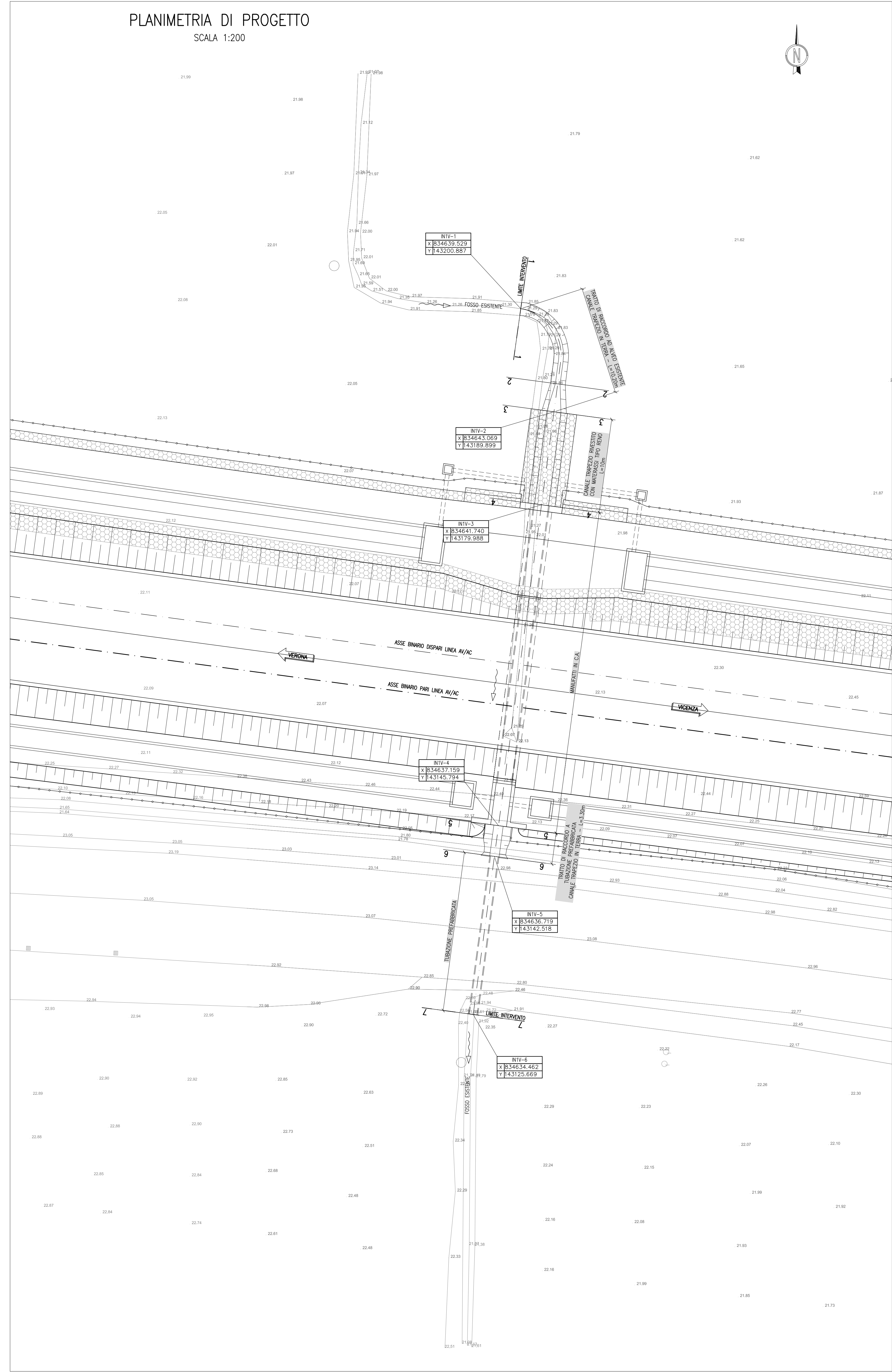


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150,00 AL KM 19+453,00 - Planimetria di progetto	IN1710E1241ND000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150,00 AL KM 19+453,00 - Profilo longitudinale	IN1710E1241ND000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150,00 AL KM 19+453,00 - Planimetria ideale	IN1710E1241ND000001

PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241ND000001.

COMMITTENTE:



ALTA SOVRILEGANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
 TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 AL KM 19+464,10  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di fatto e di progetto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iriciv Due	Ing. Paolo CARONIA	Consorzio Iriciv Due	Ing. Luigi MANGIOLARI	1:200
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN1710E1241ND000001	01	E	IRICIV DUE	PROG. DISCIPLINA
				PROG. REV.
				FOGLIO
				001/001

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE		Data	
Progettazione:	Ing. Luigi MANGIOLARI	Verifica:	Ing. Paolo CARONIA
Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione
A	BASIS	1	10/2021
B		2	10/2021
C			