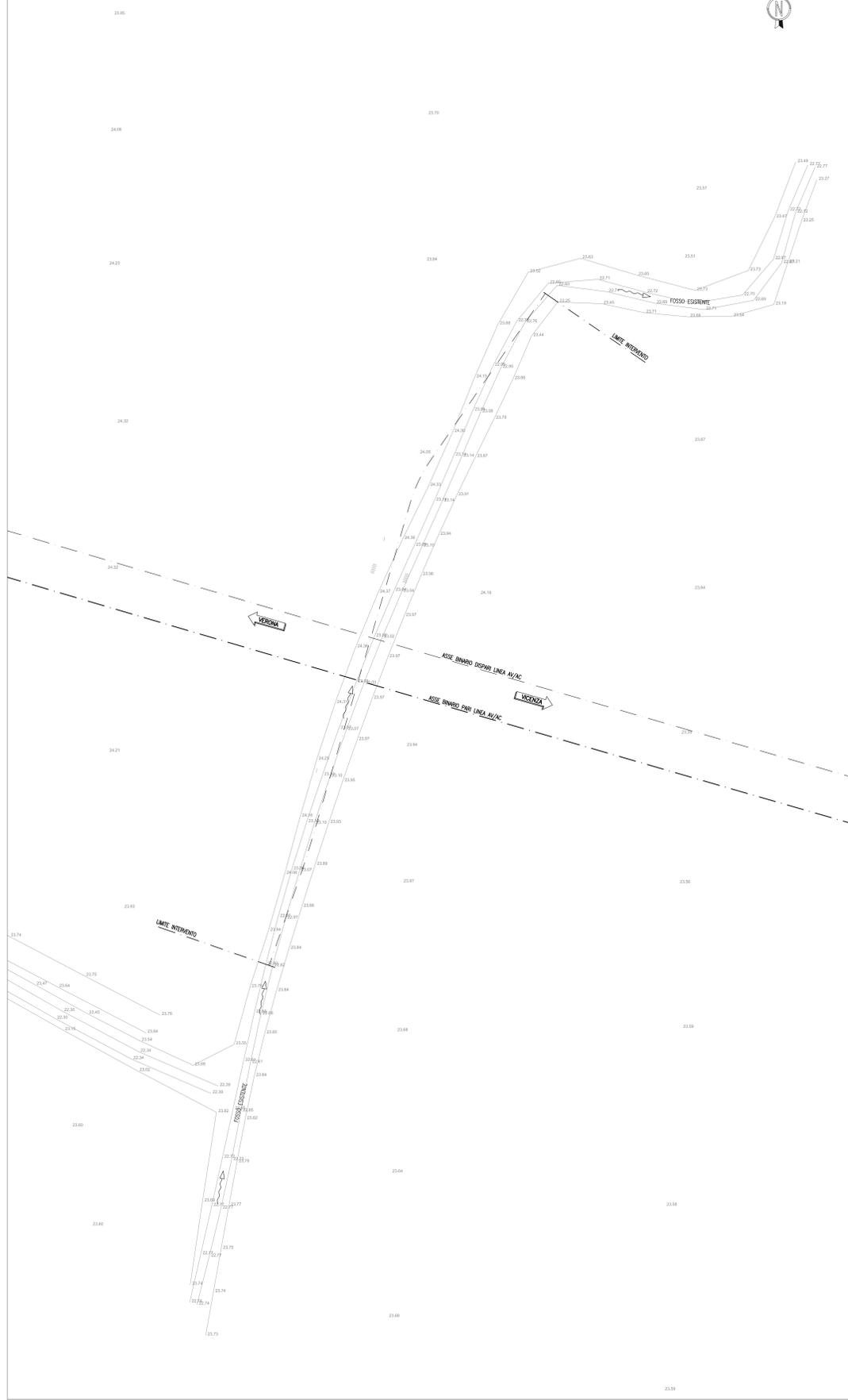
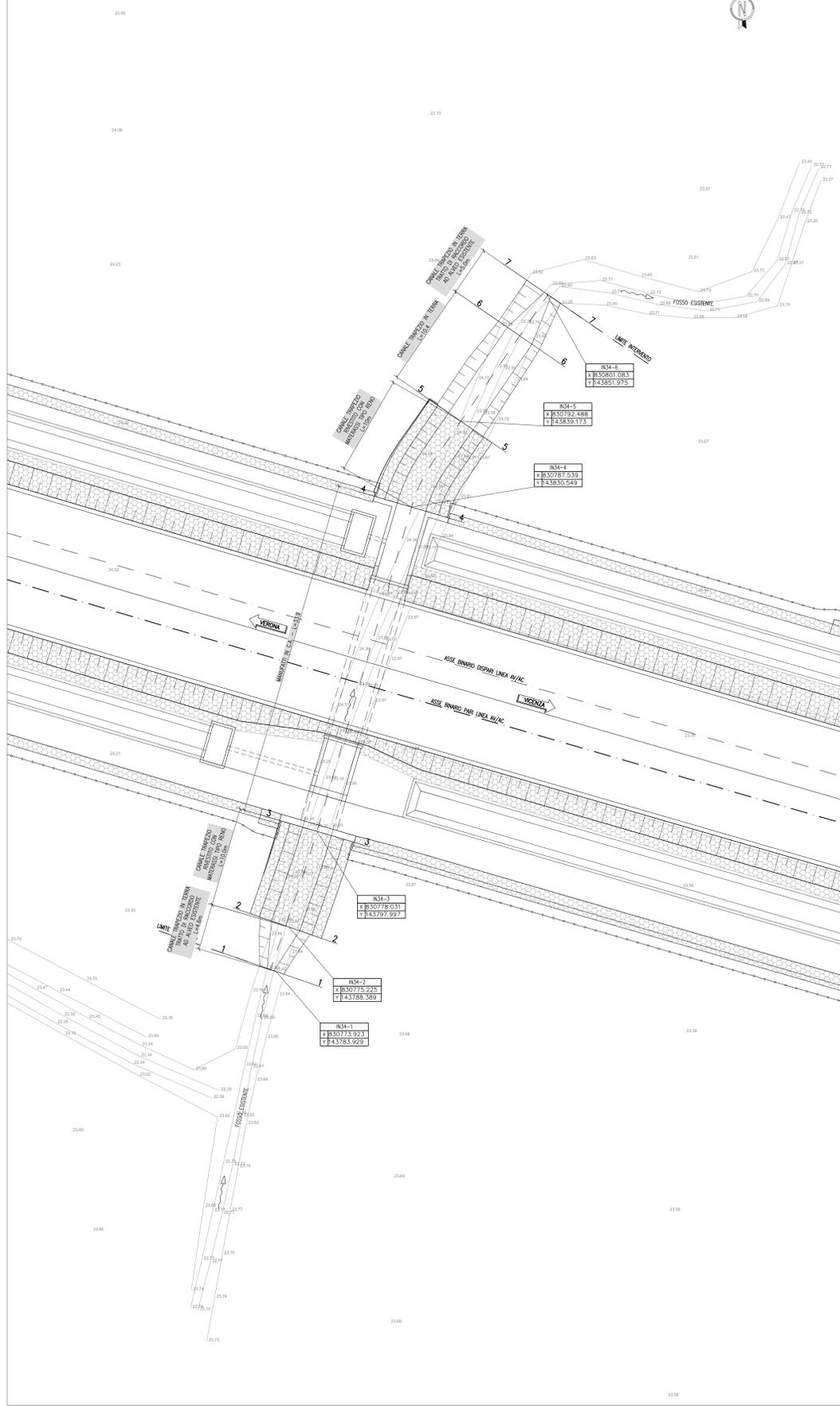


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56 - Planimetria di progetto	IN1712107P02500001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56 - Profilo longitudinale	IN1712107P02500001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 15+055,33 AL KM 15+548,56 - Planimetria ideale	IN1712107P02500001

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N0000001.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+548,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iric+V Due		Ing. Luca MANGOLTA		1:200
COMMESSA:	LOTTO:	FASE:	ENTE:	TIPO DOC.:
IN17	12	E	12	P19
OPERA/DISCIPLINA:	PROG.:	REV.:	FOGLIO:	
11314106	0011	A	0011=0011	

VISTO CONSORZIO IRIC+V DUE		Data	
Ing. Luca MANGOLTA			
Progettazione:	Verifica:	Approvazione:	Data:
A	B	C	
Descrizione:	Rev.:	Data:	Approvazione: