



**MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI**

Diagram showing reinforcement details for bent bars and cover plates.

Diametro piegature  $d_b$ :

- Barra  $< 16$   $d_b = 4\phi$
- Barra  $\phi 16 - \phi 26$   $d_b = 7\phi$

- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
  - CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,60$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
  - CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,50$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4-S5
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4+XF1
    - COPRIFERRO = 45 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
  - CALCESTRUZZO PALI**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,60$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
    - COPRIFERRO PALI = 60 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
  - CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
    - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
    - TIPO CEMENTO CEM III/V
    - RAPPORTO A/C:  $\leq 0,50$
    - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
    - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
    - COPRIFERRO = 50 mm
    - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)
  - ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
    - IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
    - B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
      - Tensione di snervamento caratteristico  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
      - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
      - $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

**PALI SPALLA A PORCLIANA**

| NPALO   | Posizione X | Posizione Y |
|---------|-------------|-------------|
| SPA-N01 | 831686.5814 | 143540.7648 |
| SPA-N02 | 831689.5787 | 143540.6361 |
| SPA-N03 | 831692.5759 | 143540.5075 |
| SPA-N04 | 831695.5731 | 143540.3789 |
| SPA-N05 | 831698.5703 | 143537.7675 |
| SPA-N06 | 831699.4500 | 143537.6389 |
| SPA-N07 | 831692.4473 | 143537.5103 |
| SPA-N08 | 831695.4445 | 143537.3816 |
| SPA-N09 | 831698.3242 | 143534.7703 |
| SPA-N10 | 831689.3214 | 143534.6416 |
| SPA-N11 | 831692.3187 | 143534.5130 |
| SPA-N12 | 831695.3159 | 143534.3844 |
| SPA-N13 | 831686.1955 | 143531.7730 |
| SPA-N14 | 831689.1928 | 143531.6444 |
| SPA-N15 | 831692.1900 | 143531.5158 |
| SPA-N16 | 831695.1873 | 143531.3872 |
| SPA-N17 | 831686.0669 | 143528.7758 |
| SPA-N18 | 831689.0642 | 143528.6472 |
| SPA-N19 | 831692.0614 | 143528.5186 |
| SPA-N20 | 831695.0586 | 143528.3899 |

QUOTA TESTA PALO = +19,82 m

**PALI SPALLA A COMELANGHE**

| NPALO  | Posizione X | Posizione Y |
|--------|-------------|-------------|
| SA-N01 | 831683.6116 | 143518.8677 |
| SA-N02 | 831686.6090 | 143518.7428 |
| SA-N03 | 831689.6064 | 143518.6179 |
| SA-N04 | 831692.6038 | 143518.4929 |
| SA-N05 | 831683.4867 | 143515.8703 |
| SA-N06 | 831686.4841 | 143515.7454 |
| SA-N07 | 831689.4815 | 143515.6205 |
| SA-N08 | 831692.4789 | 143515.4955 |
| SA-N09 | 831683.3618 | 143512.8729 |
| SA-N10 | 831686.3592 | 143512.7480 |
| SA-N11 | 831689.3566 | 143512.6231 |
| SA-N12 | 831692.3540 | 143512.4982 |

QUOTA TESTA PALO = +20,00 m

**PALI SPALLA B PORCLIANA**

| NPALO   | Posizione X | Posizione Y |
|---------|-------------|-------------|
| SPB-N01 | 831716.1576 | 143539.4967 |
| SPB-N02 | 831719.1549 | 143539.3681 |
| SPB-N03 | 831722.1521 | 143539.2394 |
| SPB-N04 | 831725.1494 | 143539.1108 |
| SPB-N05 | 831716.0290 | 143536.4994 |
| SPB-N06 | 831719.0262 | 143536.3708 |
| SPB-N07 | 831722.0235 | 143536.2422 |
| SPB-N08 | 831725.0207 | 143536.1136 |
| SPB-N09 | 831715.9004 | 143533.5022 |
| SPB-N10 | 831718.8976 | 143533.3736 |
| SPB-N11 | 831721.8949 | 143533.2449 |
| SPB-N12 | 831724.8921 | 143533.1163 |
| SPB-N13 | 831715.7718 | 143530.5050 |
| SPB-N14 | 831718.7690 | 143530.3763 |
| SPB-N15 | 831721.7662 | 143530.2477 |
| SPB-N16 | 831724.7635 | 143530.1191 |
| SPB-N17 | 831715.6431 | 143527.5077 |
| SPB-N18 | 831718.6404 | 143527.3791 |
| SPB-N19 | 831721.6376 | 143527.2505 |
| SPB-N20 | 831724.6349 | 143527.1218 |

QUOTA TESTA PALO = +19,85 m

**PALI SPALLA B COMELANGHE**

| NPALO  | Posizione X | Posizione Y |
|--------|-------------|-------------|
| SB-N01 | 831713.1859 | 143517.6852 |
| SB-N02 | 831716.1833 | 143517.5565 |
| SB-N03 | 831719.1807 | 143517.4279 |
| SB-N04 | 831722.1781 | 143517.2992 |
| SB-N05 | 831713.0610 | 143514.6378 |
| SB-N06 | 831716.0584 | 143514.5128 |
| SB-N07 | 831719.0558 | 143514.3879 |
| SB-N08 | 831722.0532 | 143514.2630 |
| SB-N09 | 831712.9361 | 143511.6404 |
| SB-N10 | 831715.9335 | 143511.5154 |
| SB-N11 | 831718.9309 | 143511.3905 |
| SB-N12 | 831721.9283 | 143511.2656 |

QUOTA TESTA PALO = +20,12 m

**COMMITENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGLIANZA:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consortio Iric-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

**PROGETTO ESECUTIVO**

IN - INTERFERENZE VIARIE  
 IN35 - DEVIAZIONI STRADALE SS PORCLIANA DAL km 16+440,00 AL km 17+925,00

**GENERALE**  
 PIANTE SCAMI - OPERE PROVVISORIALI - TRACCIAMENTO PALI

**GENERAL CONTRACTOR** Iric-IV Due  
 Direttore Lavori: Ing. Paolo CAMERINI  
 Data: 12/11/17

**SCALA:** 1:100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|------------|------|-----------|------|----------------|
| A    | INDESSA     |         |            |      |           |      | Giuseppe Coppo |
| B    |             |         |            |      |           |      |                |
| C    |             |         |            |      |           |      |                |

Progettazione: Consortio Iric-IV Due  
 Ing. Luca MANGOLI

Progetto cofinanziato dalle Unione Europee

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHRA PARZIALE E VETUSTA