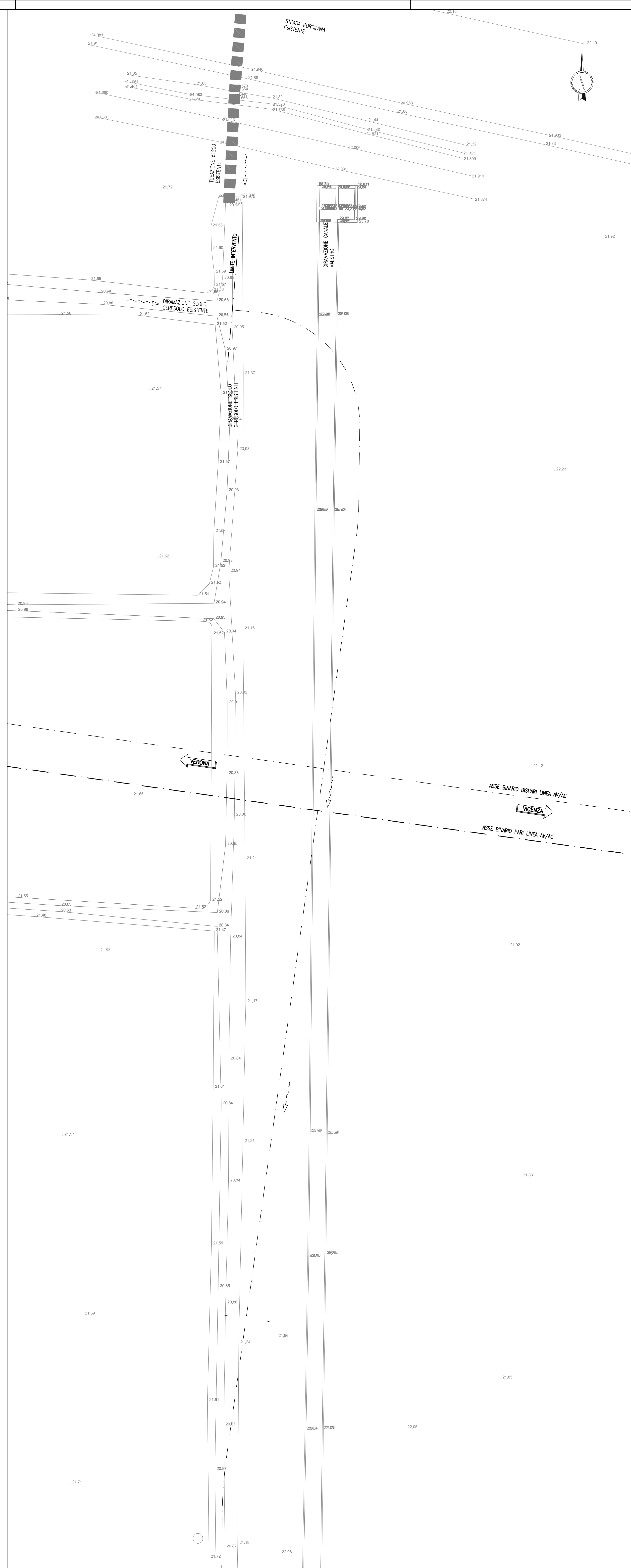
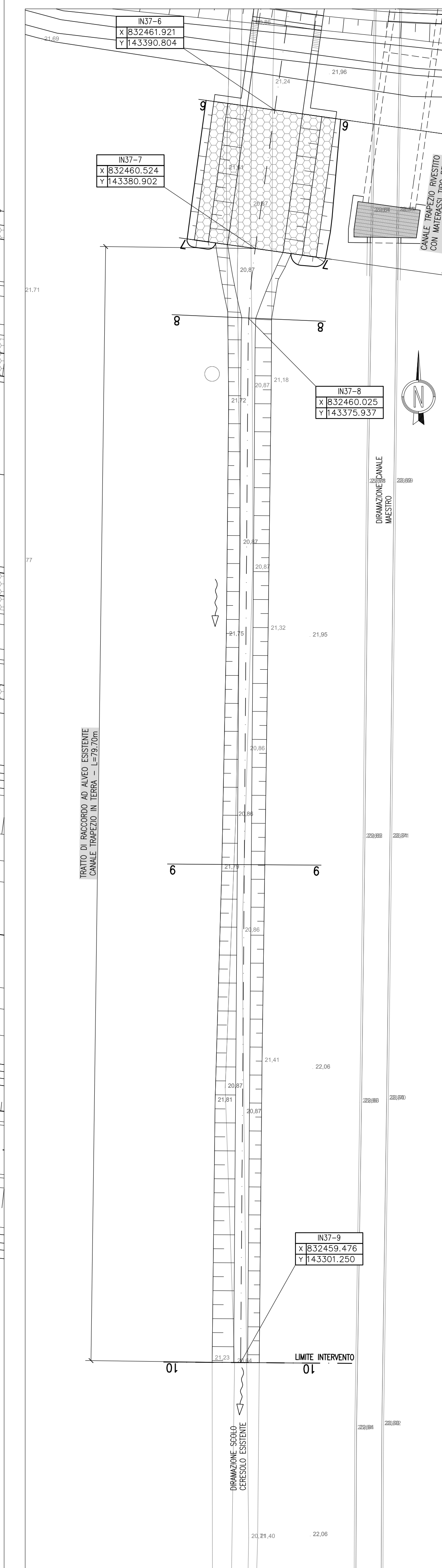
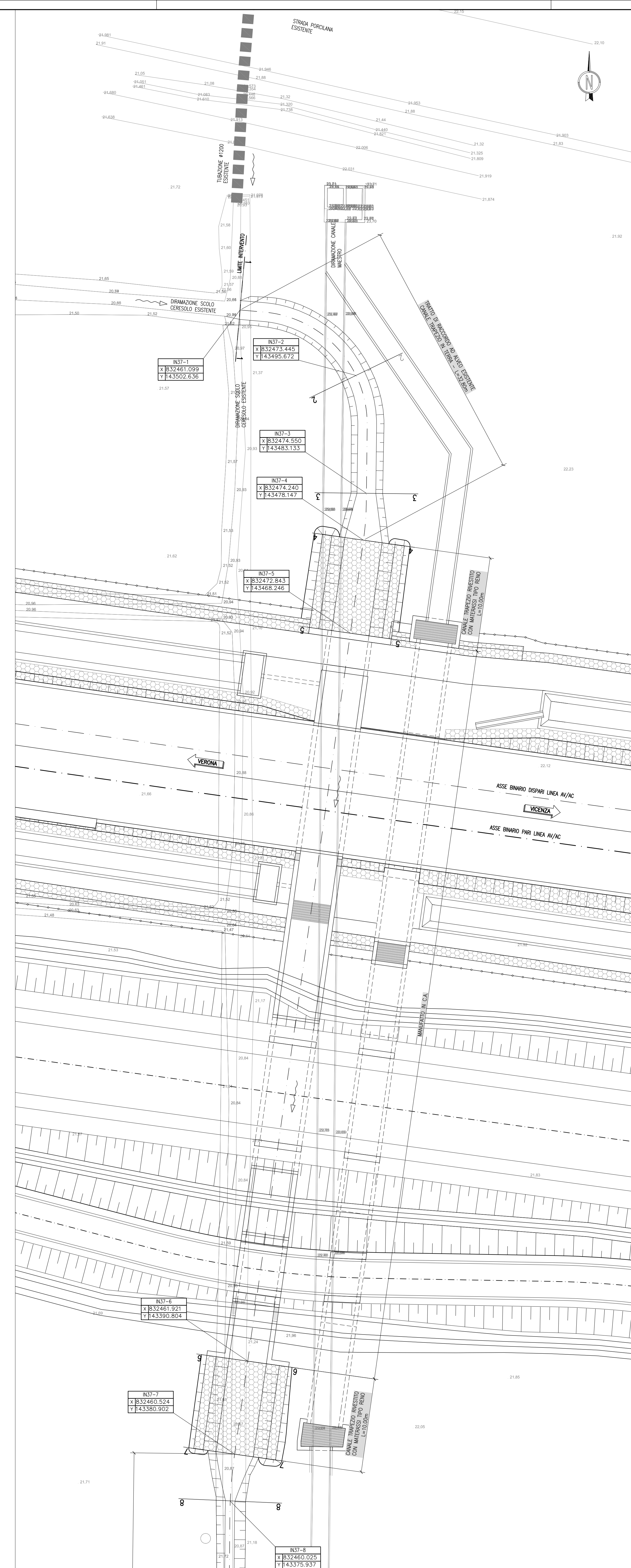
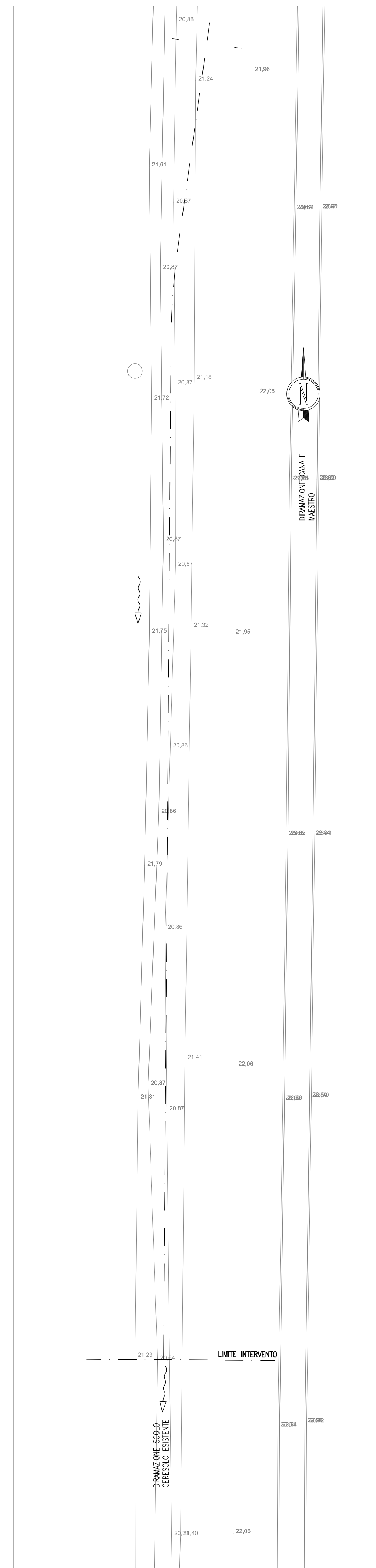


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------------|
| - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+206,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria di progetto | IN1712E0P983100002 |
| - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+206,00 AL KM 17+438,47 - Pianta topografica | IN1712E0P983100001 |
| - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+206,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria attuale | IN1712E0P983104001 |

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN0000001.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 4x2 AL KM 17+276,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 Planimetria stato di fatto e progetto

GENERAL CONTRACTOR **DIRETTORE LAVORI**

PROGETTAZIONE INTEGRATA **Iric-IV Due**
 Ing. Paolo CARPENTIERI
 Data: Ottobre 2011

COMMESSA **LOTTO** **FASE** **ENTE** **TIPO DOC.** **OPERA/DISCIPLINA** **PROG.** **REV.** **FOLIO**
 IN17 12 E 12 PP IN3706 001 A 001|001

VISTO **CONSORZIO IRI-IV DUE** **DATA**
 Ing. Luca MARRASCHI

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|------|-------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| A | BOZZA | [Signature] | 10/01 | [Signature] | 10/01 | [Signature] | 10/01 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

PROGETTISTA

CON. 837793701 CUP: J11E100000009 **FILE**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. unigra** 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA