



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria di progetto	IN1710E1241N000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Profilo longitudinale	IN1710E1241P000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+438,47 - Planimetria idraulica	IN1710E1241I000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E1241N000001.

COMMITTENTE: **RFI**
Rete Ferroviaria Italiana
Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA: **ITAFERR**
Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: **Conorzio Iriciv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL KM 17+580,000
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
Planimetria stato di fatto e progetto

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Conorzio Iriciv Due		Ing. Paolo CARONIA		1:200
Ing. Paolo CARONIA		Ing. Paolo CARONIA		
Data: Ottobre 2021		Data: Ottobre 2021		

COMMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P19	IN318/06	001	A	001-001

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE		Data	
Ing. Luca MANGOLZI			

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISSE	P. BOVICH	10/2021	P. GIUSTI	10/2021		10/2021
B							
C							

CG: 837795701 CUP: J41E19100000009 File: IN1710E1241N000001_01.dwg
Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA