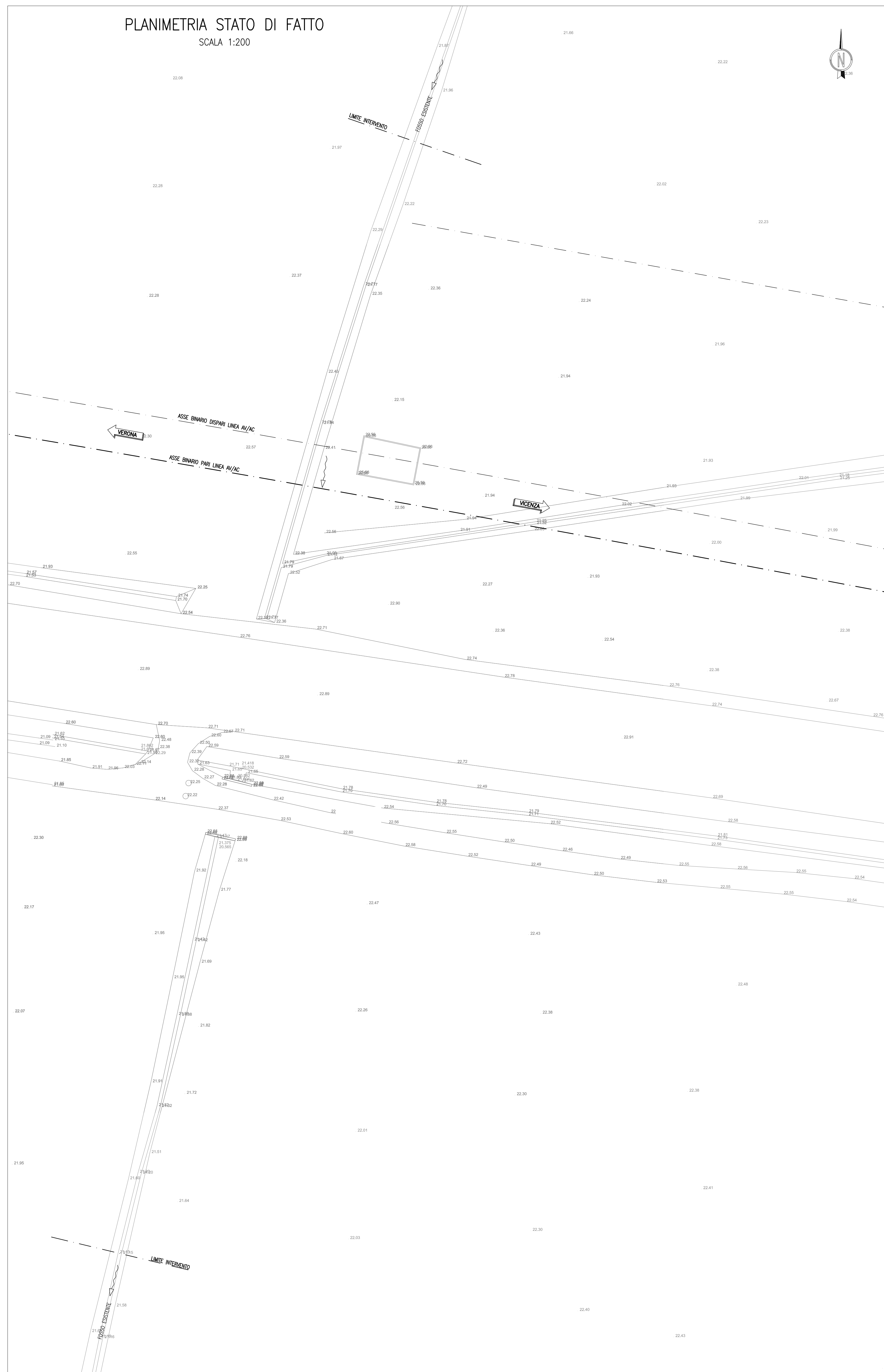
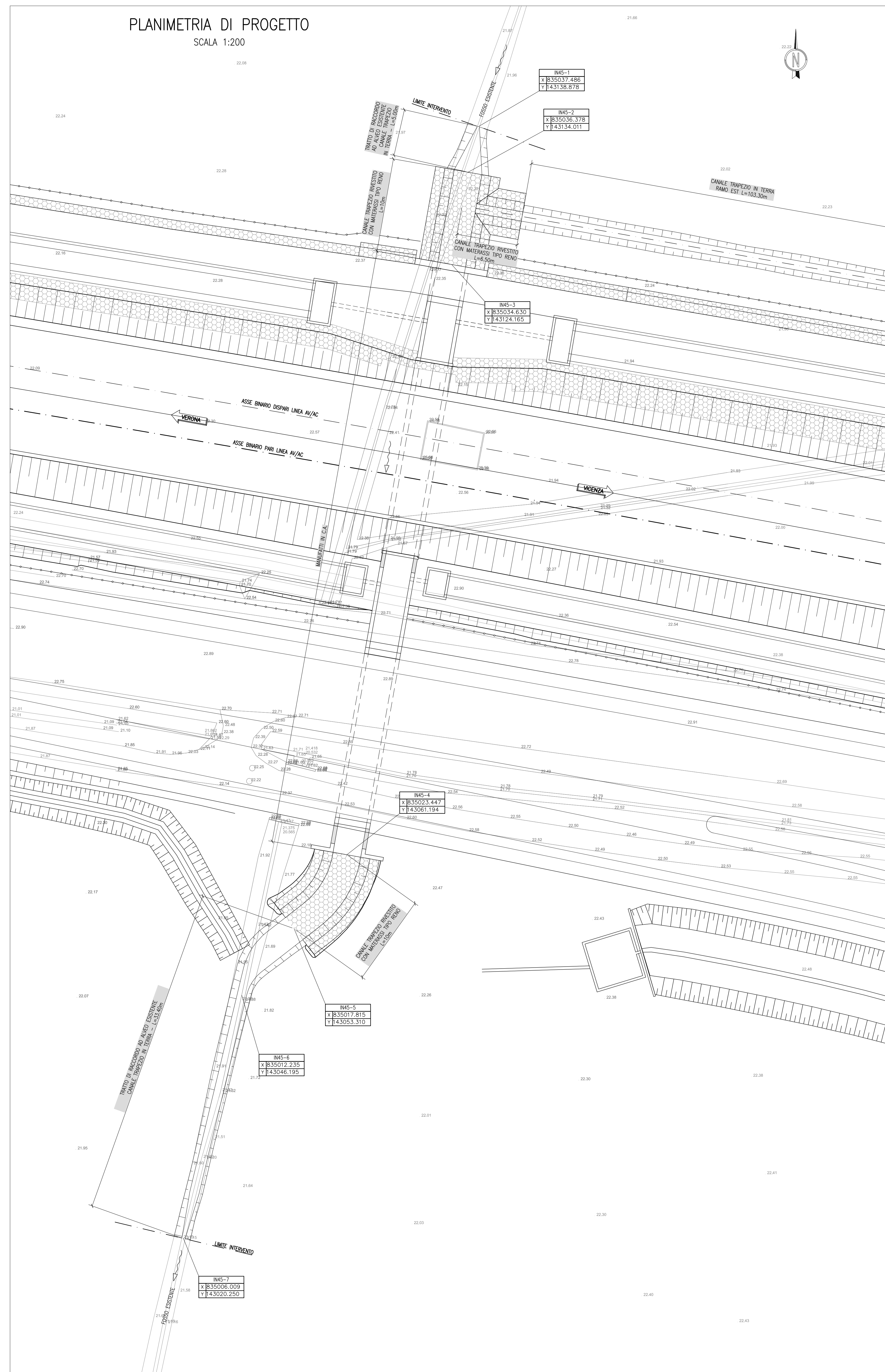


DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67 - Planimetria di progetto	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67 - Profilo longitudinale	IN1710E24IN0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67 - Planimetria ideale	IN1710E24IN0000001

PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI S.I.M.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E24IN0000001.

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 19+860,00
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iriciv Due Ing. Paolo CARONIA Data: Ottobre 2021		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLIO
IN17	12	E	12	P9	IN45/06	001	A	001-001

VISTO CONSORZIO IRICIV DUE		Data	
Progettazione:	Ing. Luigi MORGOLI		

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	BASISIC		10/2021		10/2021		10/2021
B							
C							

CG: 837795701 CUP: J41E1900000009 File: IN1710E24IN0000001_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003