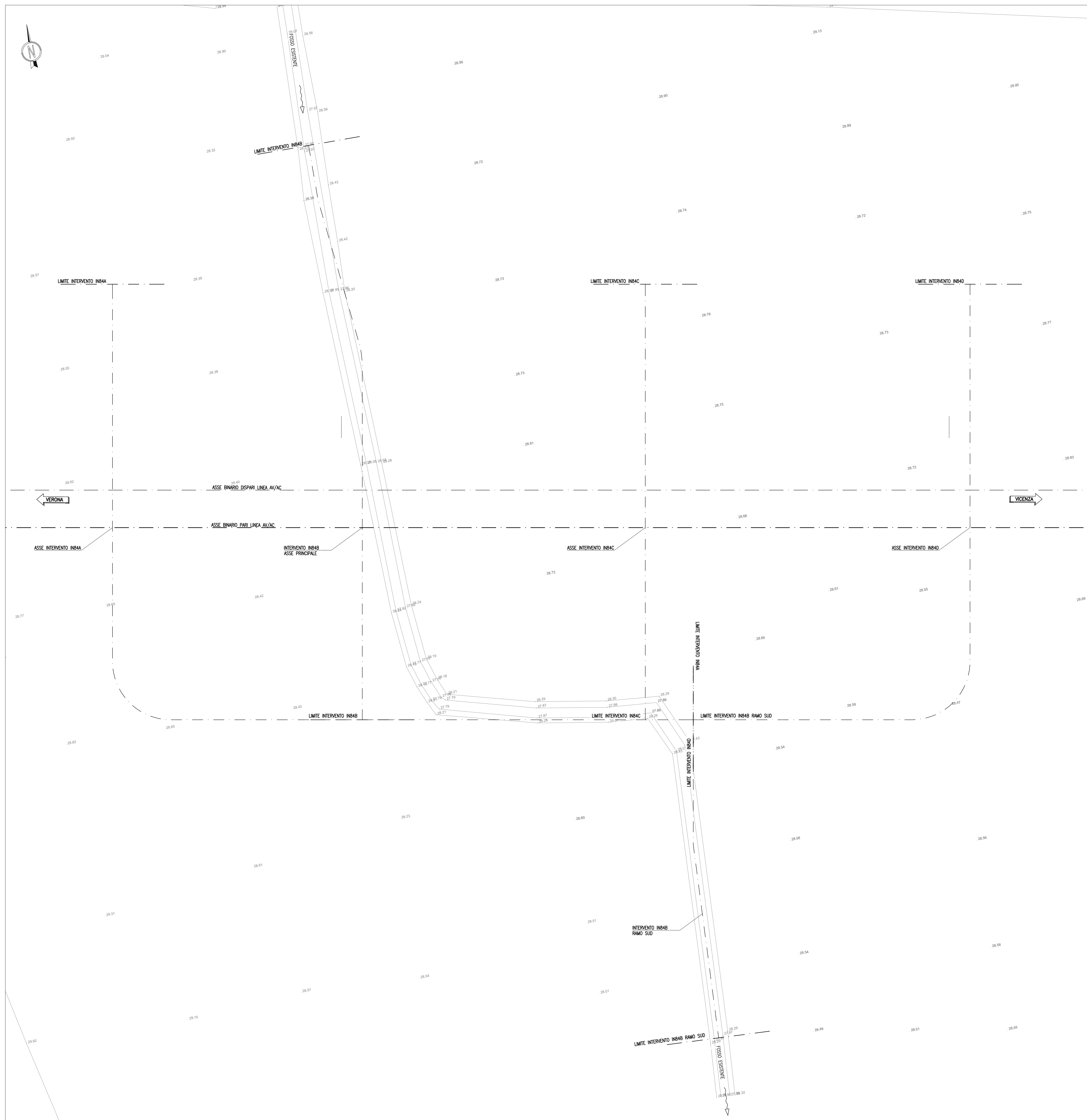
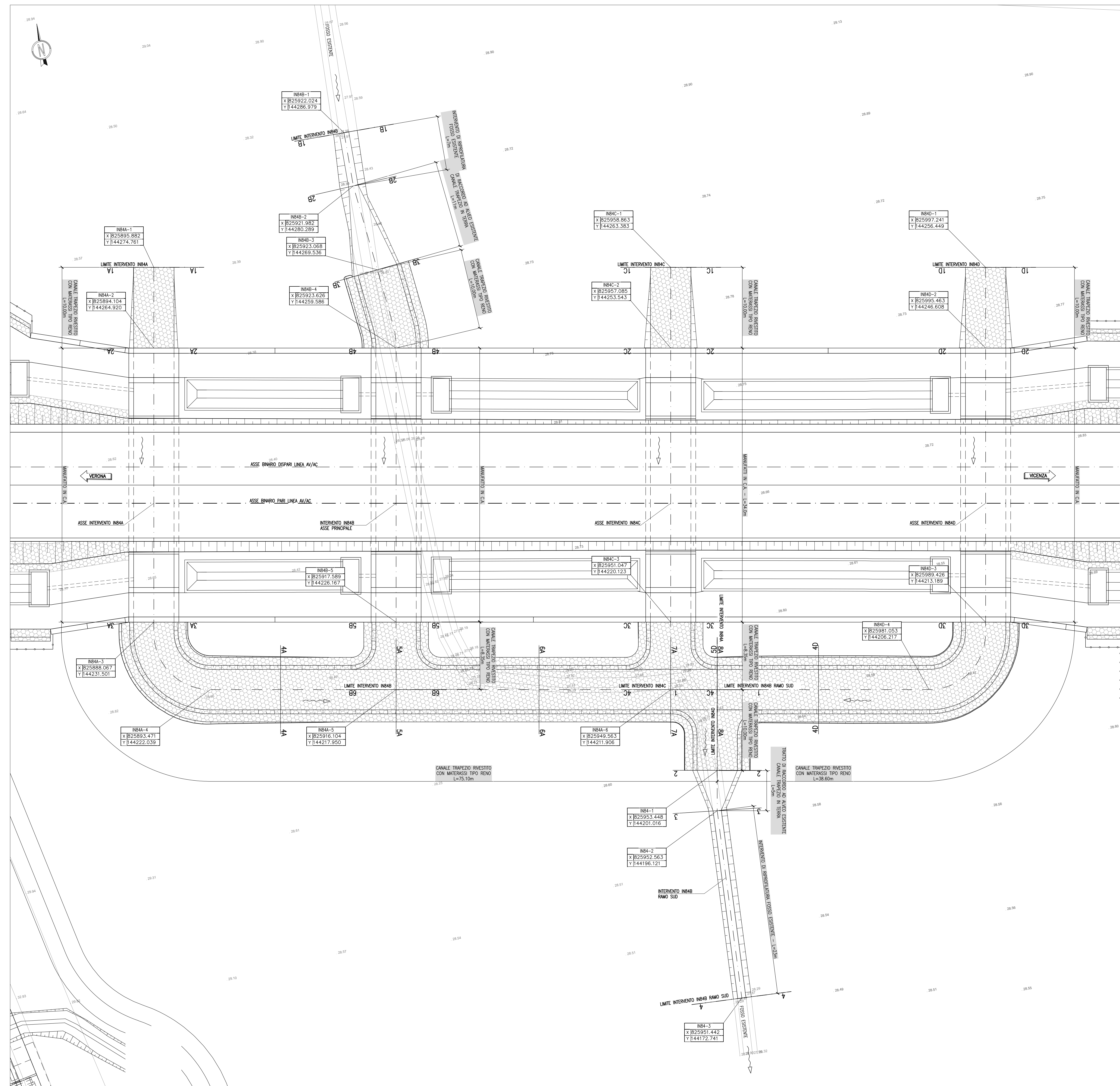


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:200



PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
- PIANO FERROVIARIO DA KM 10+402,00 A KM 10+133,61 - Progetto di progetto	IN1710E24IN000001
- PIANO FERROVIARIO DA KM 10+402,00 A KM 10+133,61 - Progetto definitivo	IN1710E24IN000001
- PIANO FERROVIARIO DA KM 10+402,00 A KM 10+133,61 - Progetto grafico	IN1710E24IN000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E24IN000001.

COMMITTENTE:  **ALTA SOVRIGLIANZA:**  **GENERAL CONTRACTOR:** 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
FORNICE SCATOLARE IN CLS 5X2,5 AL KM 10+616,00
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Planimetria stato di lotto e di progetto formo IRISA-B-C-D

PROGETTAZIONE	CONSENSO	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Progettazione Integrata Ing. Luca Callegari Data: 02/09/2011	Consenso Irico Due Ing. Luca Callegari Data: 02/09/2011		1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN1710E24IN000001	12	E1	IPV	PRO	IN1710E24IN000001	001	A	001-001

Progettazione:  **VISTO CONSOZIO IRI-CV DUE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	INIZIO		02/09/2011		02/09/2011		02/09/2011
B							
C							

CD: 83795101 CUP: A181100000009 File: C:\PRODOTTO\A181100000009\A181100000009_001.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.