



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diámetro plegature d_{br} :

- Barra $\phi 16$ - $d_{br} = 4\phi$
- Barra $\phi 16$ - $d_{br} = 7\phi$

- GETTI IN OPERA**
- CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- CALCESTRUZZO FONDAZIONE PILE e SPALLE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: $\leq 0,60$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO ELEVAZIONE PILE (COMPRESO PULVINI e BAGGIOLI) SPALLE E STRUTTURE SCATOLARI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4-S5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4+XF1
 - COPRIFERRO = 45 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO PALI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: $\leq 0,60$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
 - COPRIFERRO PALI = 60 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
- CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM III/V
 - RAPPORTO A/C: $\leq 0,50$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura $1,15 \leq f_{tk} / f_{yk} < 1,35$

SPALLA A

NPALO	Position X	Position Y
SPA-N01	849641.8137	155758.5951
SPA-N02	849639.0941	155760.9539
SPA-N03	849636.3746	155763.3127
SPA-N04	849633.6550	155765.6715
SPA-N05	849630.9354	155768.0303
SPA-N06	849628.2158	155770.3891
SPA-N07	849625.4962	155772.7479
SPA-N08	849622.7766	155775.1067
SPA-N09	849620.0570	155777.4655
SPA-N10	849617.3374	155779.8243
SPA-N11	849614.6178	155782.1831
SPA-N12	849611.8982	155784.5419
SPA-N13	849609.1786	155786.9007
SPA-N14	849606.4590	155789.2595
SPA-N15	849603.7394	155791.6183
SPA-N16	849601.0198	155793.9771
SPA-N17	849598.3002	155796.3359
SPA-N18	849595.5806	155798.6947
SPA-N19	849592.8610	155801.0535
SPA-N20	849590.1414	155803.4123

PILA P1

NPALO	Position X	Position Y
P1-N01	849656.8388	155744.2062
P1-N02	849660.1221	155741.7506
P1-N03	849654.6826	155741.3233
P1-N04	849657.9659	155738.8677
P1-N05	849652.5265	155738.4405
P1-N06	849655.8097	155735.9848
P1-N07	849650.3703	155735.5576
P1-N08	849653.6536	155733.1020

PILA P2

NPALO	Position X	Position Y
P2-N01	849691.8878	155720.2305
P2-N02	849695.3629	155718.0549
P2-N03	849689.9775	155717.1792
P2-N04	849693.4526	155715.0036
P2-N05	849688.0671	155714.1279
P2-N06	849691.5423	155711.9522
P2-N07	849686.1568	155711.0765
P2-N08	849689.6319	155708.9009

PILA P3

NPALO	Position X	Position Y
P3-N01	849719.1680	155703.9429
P3-N02	849722.7189	155701.8934
P3-N03	849717.3684	155700.8250
P3-N04	849720.9194	155698.7755
P3-N05	849715.5688	155697.7070
P3-N06	849719.1198	155695.6575
P3-N07	849713.7692	155694.5891
P3-N08	849717.3202	155692.5396

SPALLA B

NPALO	Position X	Position Y
SPB-N01	849742.04	155693.08
SPB-N02	849745.18	155691.32
SPB-N03	849748.32	155689.56
SPB-N04	849751.46	155687.80
SPB-N05	849740.28	155689.93
SPB-N06	849743.42	155688.18
SPB-N07	849746.56	155686.42
SPB-N08	849749.71	155684.66
SPB-N09	849738.52	155686.79
SPB-N10	849741.67	155685.03
SPB-N11	849744.81	155683.28
SPB-N12	849747.95	155681.52
SPB-N13	849736.77	155683.65
SPB-N14	849739.91	155681.89
SPB-N15	849743.05	155680.13
SPB-N16	849746.19	155678.38
SPB-N17	849735.01	155680.51
SPB-N18	849738.15	155678.75
SPB-N19	849741.29	155676.99
SPB-N20	849744.43	155675.24

COMMITENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Conorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 IV - CAVALCAFERROVIA
 IV09 - CAVALCAFERROVIA AL km 40+354.043
 CAVALCAFERROVIA-IMPALCATO
 PIANTE SCAVI - OPERE PROVVISORIE - TRACCIAMENTO PALI

GENERAL CONTRACTOR **Conorzio Iric-IV Due**
DIRETTORE LAVORI **Ing. Luca MANGOLI**
SCALA 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P9	IV09/A1	001	A	1

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESSEDE							Gioseppe Maria Coppa
B								
C								

Progetto cofinanziato dalle Unioni Europee
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati alla produzione anche parziale e vietata.