

VERONA

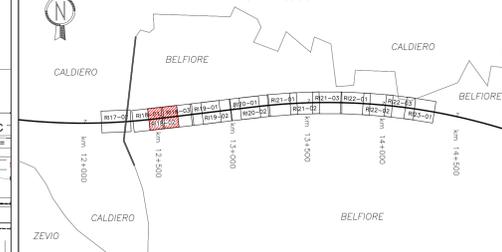
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 2 DI 3 - Scala 1:200

VICENZA

LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R1803001
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R1803002
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R1803003
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR1803001
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR1803002

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

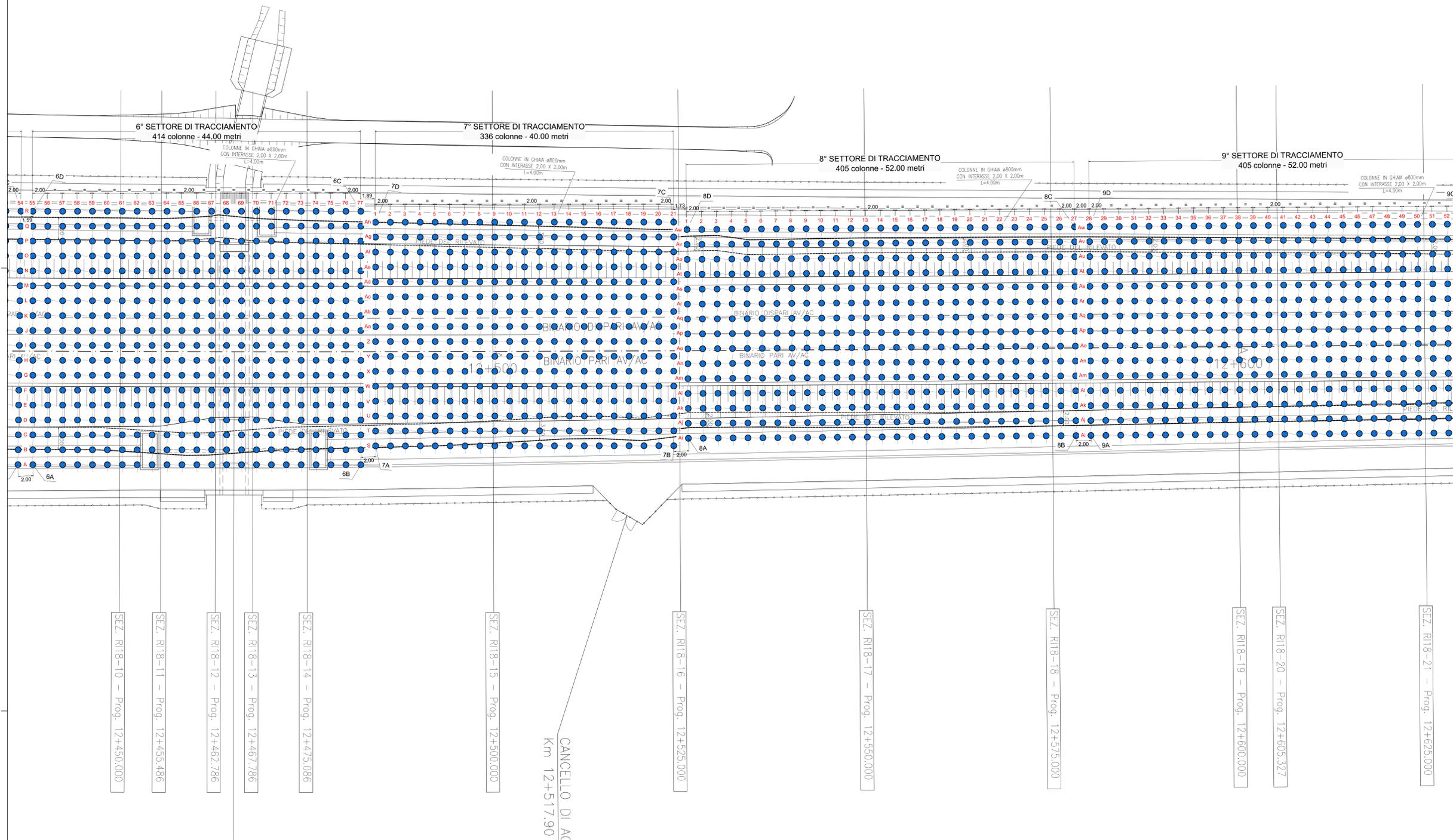
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la formazione dei piani di lavoro è prescritto l'uso di materiale da rilevato.

Le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, sono riportate nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere RFI DTG 31 CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II - Sezione 5 (Opere in terra e scavi) e Sezione 19 (Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calore per opere in terra).

Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro non inferiore a 10mm e non superiore a 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1. E inoltre prescritta un angolo di resistenza al taglio a volume costante non inferiore a 40°, da valutare mediante opportune prove di laboratorio.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



CANCELLO DI ACCESSO  
Km 12+517,90

MBS IN28 - TOMBINI  
Km 12+465,29

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
6A	827729.051	144069.246	8A	827816.040	144082.614
6B	827772.774	144074.173	8B	827867.671	144088.799
6C	827768.967	144107.959	8C	827864.340	144116.601
6D	827725.243	144103.032	8D	827812.710	144110.415
7A	827774.459	144076.902	9A	827869.657	144089.037
7B	827814.205	144081.402	9B	827921.288	144095.223
7C	827810.830	144111.212	9C	827917.957	144123.024
7D	827771.083	144106.718	9D	827866.326	144116.839

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** IRICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**RILEVATI**  
 Rilevato ferroviario da pk 12+30.58 a pk 12+725.00  
**FONDAZIONI**  
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3

**IL PROGETTISTA INTEGRATORE:** Ing. Giovanni RIZZI, ALDO INGEGNERIA S.p.A. (4503)  
**GENERAL CONTRACTOR:** Iricav Due  
 Ing. Paolo CARMONA  
 Data: Ottobre 2022

**DIRETTORE LAVORI:** [Firma]  
**SCALA:** 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P9	RI1803	002	B	2 di 3

**VISTO CONSIGLIO IRICAV2**  
 Firma: [Firma] Data: Ottobre 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	[Firma]	04/10/2022	[Firma]	04/10/2022	[Firma]	04/10/2022	[Firma]
B	REVISIONI	[Firma]	04/10/2022	[Firma]	04/10/2022	[Firma]	04/10/2022	[Firma]

**COI. 8377937CD1** CUP: J61EY1000000099 File: IN1712E2P9R1803002.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: INT2020M0000000000