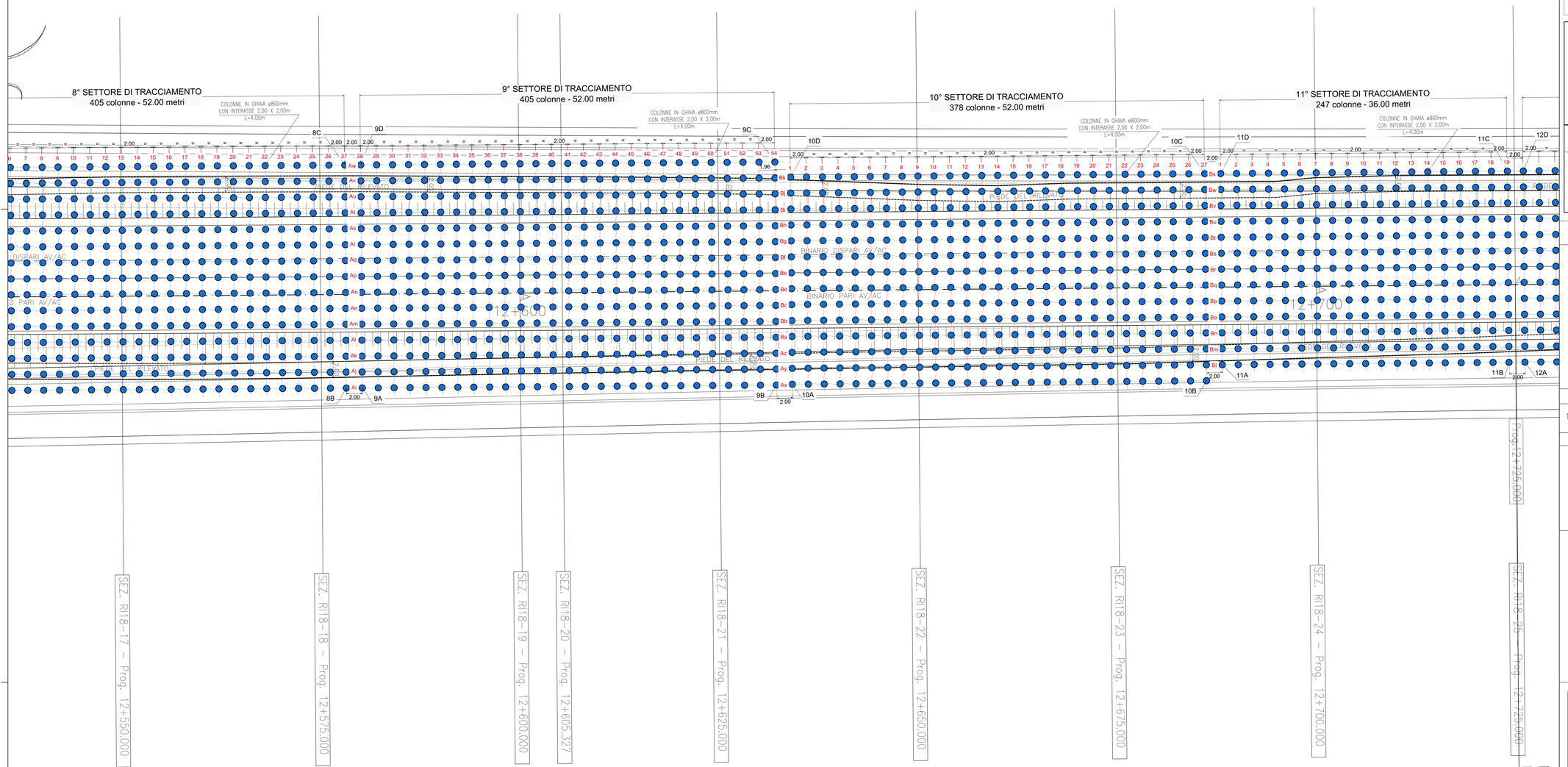
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 3 DI 3 – Scala 1:200

VERONA

VICENZA



SEZ. RI18-17 – Prog. 12+550.000

SEZ. RI18-18 – Prog. 12+575.000

SEZ. RI18-19 – Prog. 12+600.000

SEZ. RI18-20 – Prog. 12+605.327

SEZ. RI18-21 – Prog. 12+625.000

SEZ. RI18-22 – Prog. 12+650.000

SEZ. RI18-23 – Prog. 12+675.000

SEZ. RI18-24 – Prog. 12+700.000

SEZ. RI18-25 – Prog. 12+725.000

FINE INTERVENTO WBS RI18
INIZIO INTERVENTO WBS RI19
km 12+725.000

TABELLA TRACCIAMENTO

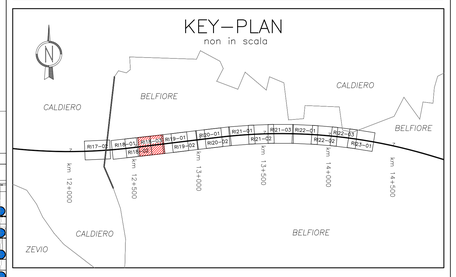
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
8A	827816.040	144082.614	10A	827923.264	144095.544	12A	828014.352	144108.603
8B	827867.671	144088.799	10B	827974.885	144101.804	12B	828065.976	144114.862
8C	827864.340	144116.601	10C	827971.755	144127.615	12C	828063.087	144138.687
8D	827812.710	144110.415	10D	827920.134	144121.355	12D	828011.465	144132.427
9A	827869.657	144089.037	11A	827976.631	144104.022			
9B	827921.288	144095.223	11B	828012.369	144108.356			
9C	827917.957	144123.024	11C	828009.480	144132.181			
9D	827866.326	144116.839	11D	827973.742	144127.847			

LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m

KEY–PLAN

non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712EI2P9RI1803001
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712EI2P9RI1803002
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712EI2P9RI1803003
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI1803001
Sezioni trasversali tipo	IN1712EI2BZRI1803002

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la formazione dei piani di lavoro è prescritto l'uso di materiale da rilevato.
Le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, sono riportate nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere Civili RFI DTC SI CS SP IFS 003 A – 22/12/20217 – Parte II – Sezione 5 (Opere in terra e scavi) e Sezione 18 (Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calce per opere in terra).

Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro non inferiore a 10mm e non superiore a 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi seguite secondo la norma UNI EN 933–1. È inoltre prescritto un angolo di resistenza al taglio a volume costante non inferiore a 40°, da valutare mediante opportune prove di laboratorio.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 12+330.58 a pk 12+725.00

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE – Ing. Giovanni ATALLA PENDA – ALBO INGEGNERI PROV. PADOVA n. 4503 – Data: Ottobre 2022	Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo CARMONA – Data: Ottobre 2022 – Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	RI1803	003	B	3 DI 3

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: Ing. Giovanni LEVORATO – Data: Ottobre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Conti	Giugno 2021	V. Pastore	Giugno 2021	P. Asioli	Giugno 2021	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PADOVA – Ing. Giovanni ATALLA PENDA – n. 4503
B	REVISIONE	G. Fulleri	Ottobre 2022	V. Pastore	Ottobre 2022	P. Asioli	Ottobre 2022	Data: Ottobre 2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2P9RI1803003B.DWG | Cod. origine: IN1712EI2P9RI1803003B

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA