

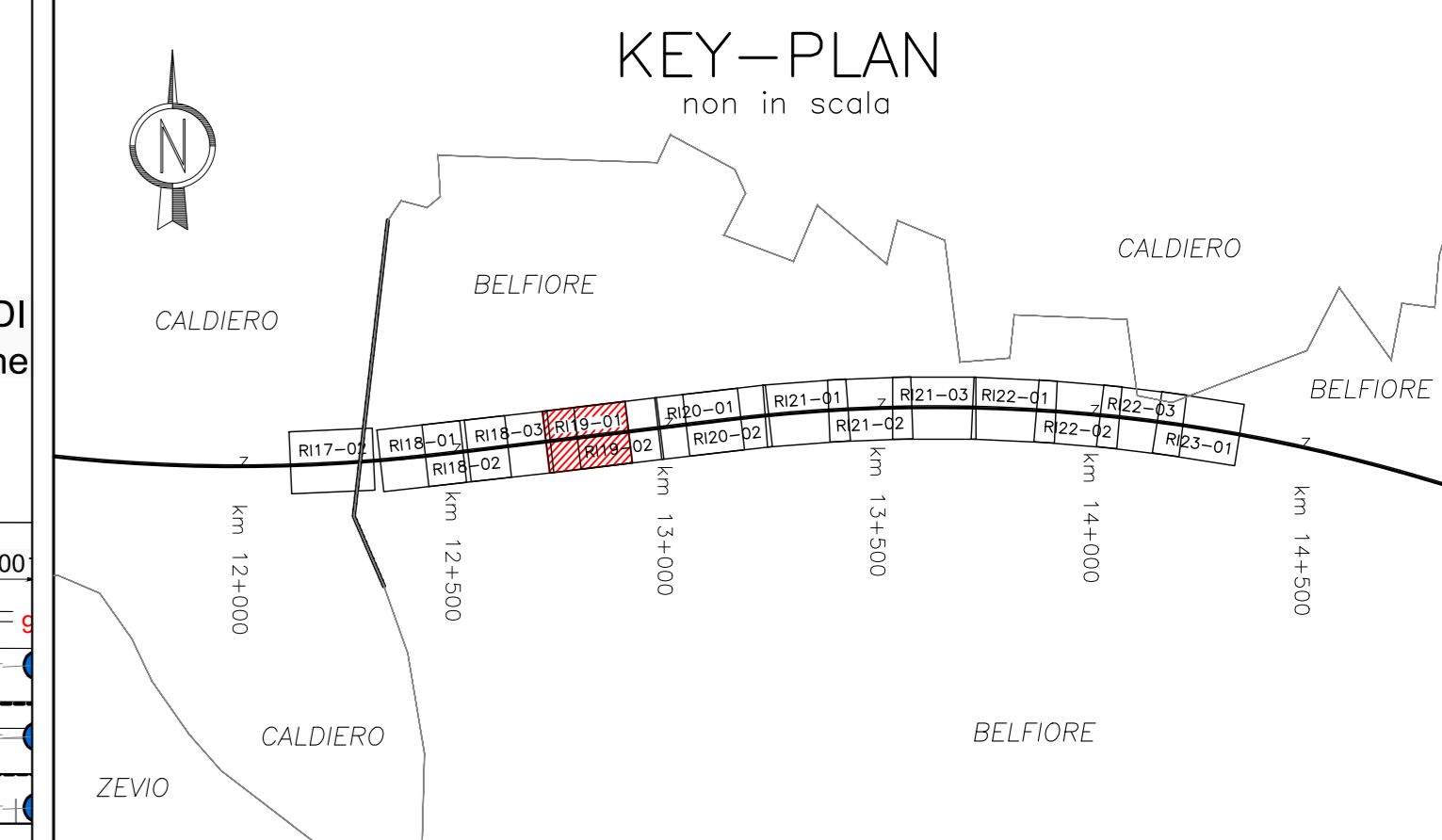
VERONA

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1 DI 2 - Scala 1:200

VICENZA

LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R1903001
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R1903002
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR1903001
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR1903002

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Per la formazione dei piani di lavoro è prescritto l'uso di materiale da rilevato.

Le tipologie di materiali ammesse, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, sono riportate nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto Delle Opere RFI DTG 31 CS SP IFS 003 A - 22/12/20217 - Parte II - Sezione 5 (Opere in terra e scavi) e Sezione 19 (Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con calore per opere in terra).

Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro non inferiore a 10mm e non superiore a 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1. E inoltre prescritta un angolo di resistenza al taglio a volume costante non inferiore a 40°, da valutare mediante opportune prove di laboratorio.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI  
Rilevato ferroviario da pk 12+725.00 a pk 12+986.22  
FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

IL PROGETTISTA INTEGRATORE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Giovanni MELLA ALBO INGEGNERI DELLA PROV. DI VERONA (n. 4503)	Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2022	IFICAV2	Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2022			1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P19	RI1903	001	B	1 di 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISIONE	Mella G.	04/10/2022					
B	REVISIONI							

COB. 837753CDI | CUP: J61E100000009 | File: D:\72528\PRO\1903001\_01.DWG | Cod. origine: INT1903001001

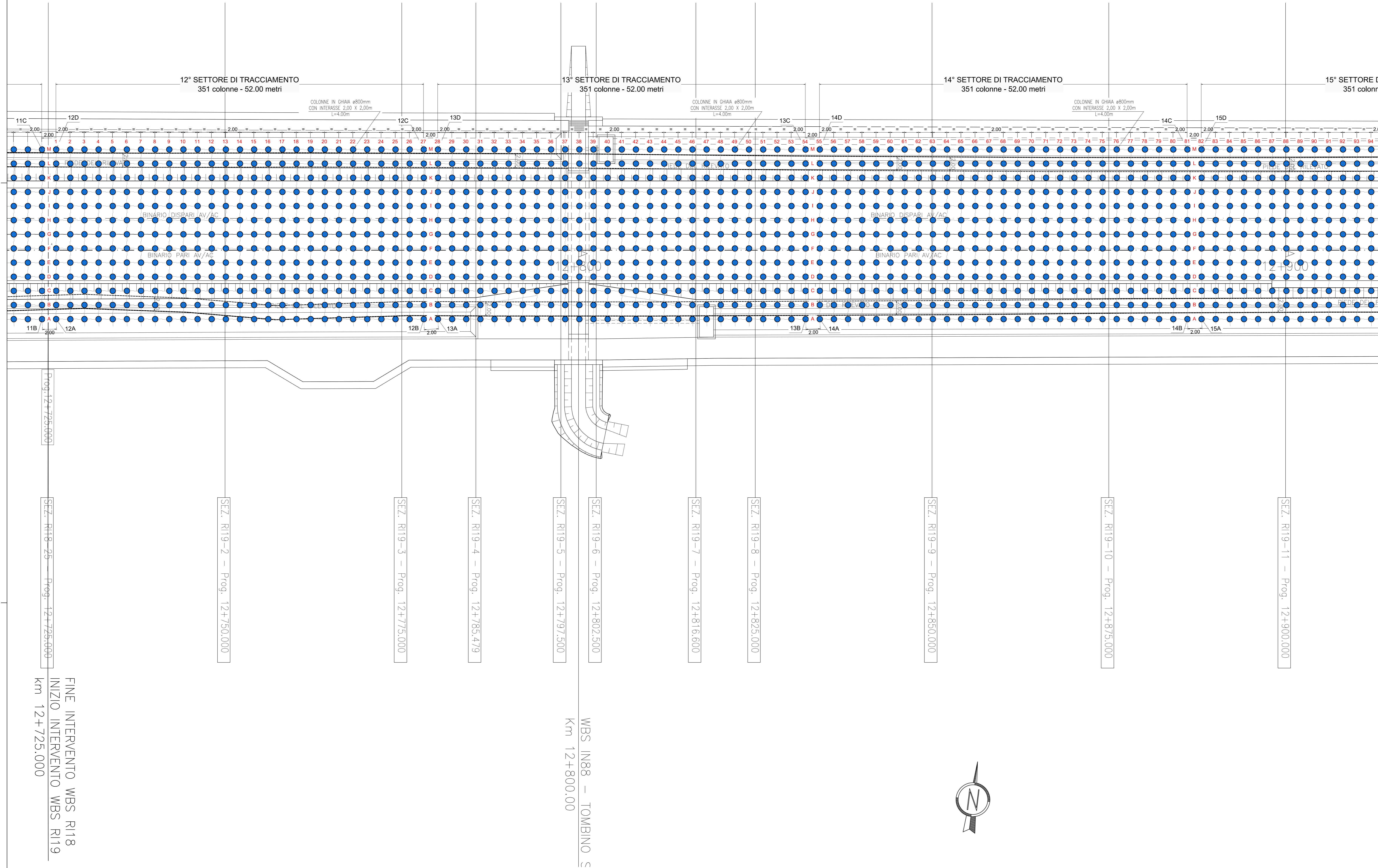


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
11A	827976.631	144104.022	13A	828067.963	144115.103	15A	828175.184	144128.108
11B	828012.369	144108.356	13B	828119.585	144121.363	15B	828226.805	144134.368
11C	828009.480	144132.181	13C	828116.696	144145.188	15C	828223.916	144158.194
11D	827973.742	144127.847	13D	828065.074	144138.928	15D	828172.294	144151.934
12A	828014.352	144108.603	14A	828121.576	144121.607			
12B	828065.976	144114.862	14B	828173.198	144127.867			
12C	828063.087	144138.687	14C	828170.309	144151.693			
12D	828011.465	144132.427	14D	828118.687	144145.433			

FINE INTERVENTO WBS R118  
INIZIO INTERVENTO WBS R119  
km 12+725.000

WBS IN88 - TOMBINO S  
km 12+800.00

