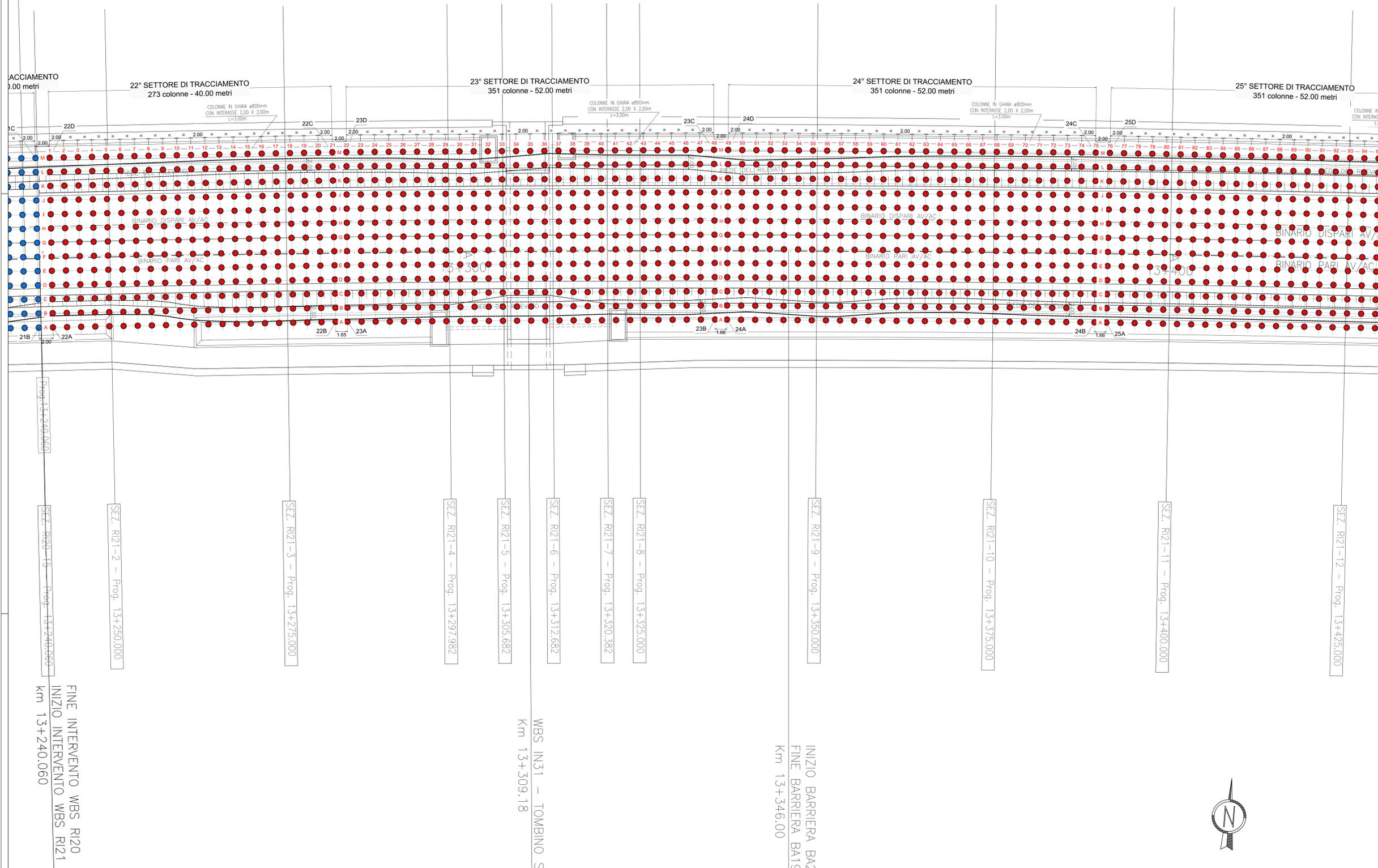


VERONA

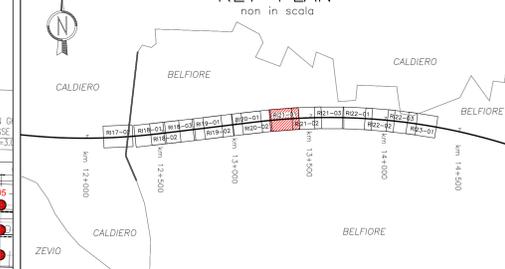
VICENZA



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=3,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2103001
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2103002
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2103003
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2103001
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2103002

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Per la formazione dei piani di lavoro è prescritto l'uso di materiale da rilevato. Le tipologie di materiali ammessi, i relativi requisiti e le rispettive modalità di prova in opera, sono riportate nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili RFI DTC-SI CS SP RFS 003 A - 22/12/2017 - Parte II - Sezione 5 (Opere in terra e sovravi) e Sezione 18 (Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con catce per opere in terra).

Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro non inferiore a 10mm e non superiore a 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi seguite secondo la norma UNI EN 933-1. E inoltre prescritto un angolo di resistenza al taglio a volume costante non inferiore a 40°, da valutare mediante opportune prove di laboratorio.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 13+240.06 a pk 13+725.00

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio

Ing. Luca SANDOZ

DATA: Ottobre 2022

PROGETTISTA:

Ing. Luca SANDOZ

DATA: Ottobre 2022

FILE: IN1712E2P9R2103001.DWG

Cod. origine: IN1712E2P9R2103001

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
21A	828514.189	144168.184	23A	828567.615	144173.229	25A	828674.672	144181.161
21B	828524.145	144169.127	23B	828619.444	144177.443	25B	828726.595	144183.976
21C	828521.881	144193.020	23C	828617.499	144201.364	25C	828725.296	144207.941
21D	828511.926	144192.077	23D	828565.670	144197.150	25D	828673.373	144205.126
22A	828526.136	144169.315	24A	828621.117	144177.554			
22B	828565.958	144173.088	24B	828672.998	144181.069			
22C	828563.694	144196.981	24C	828671.375	144205.015			
22D	828523.872	144193.208	24D	828619.494	144201.499			

Prog. 13+240.060

SEZ. RI20-15 - Prog. 13+240.060

SEZ. RI21-2 - Prog. 13+250.000

SEZ. RI21-3 - Prog. 13+275.000

SEZ. RI21-4 - Prog. 13+297.982

SEZ. RI21-5 - Prog. 13+305.682

SEZ. RI21-6 - Prog. 13+312.682

SEZ. RI21-7 - Prog. 13+320.382

SEZ. RI21-8 - Prog. 13+325.000

SEZ. RI21-9 - Prog. 13+350.000

SEZ. RI21-10 - Prog. 13+375.000

SEZ. RI21-11 - Prog. 13+400.000

SEZ. RI21-12 - Prog. 13+425.000

FINE INTERVENTO WBS RI20

INIZIO INTERVENTO WBS RI21

Km 13+240.060

WBS IN31 - TOMBINO SC

Km 13+309.18

INIZIO BARRIERA BA2C

FINE BARRIERA BA19

Km 13+346.00