

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 3 DI 3 - Scala 1:200

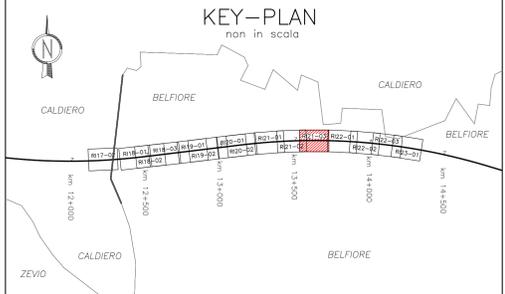
VERONA ←

→ VICENZA

O BARRIERA BA21
13+552.00 (B.P. AV)

LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=3,00m



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R12103001
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R12103002
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R12103003
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R12103001
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R12103002

NOTE GENERALI

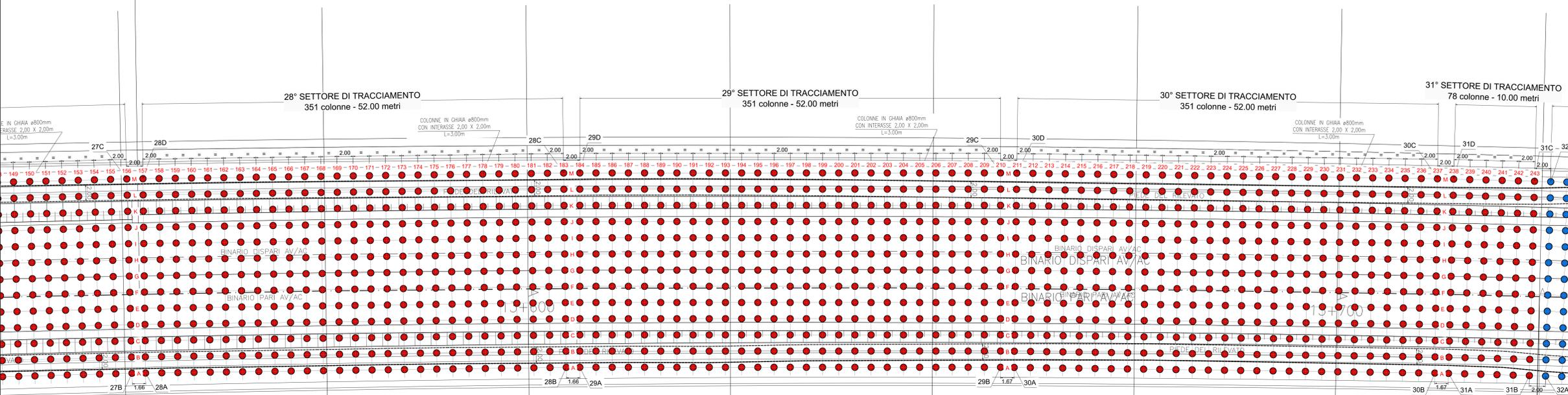
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per la formazione dei piani di lavoro è prescritto l'uso di materiale da rilevato. Le tipologie di materiali ammessi, i relativi requisiti e le rispettive modalità di posa in opera, sono riportate nel Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili RFI DTC-SI CS SP RFS 003 A - 22/12/2017 - Parte II - Sezione 5 (Opere in terra e sovrvi) e Sezione 18 (Utilizzo di aggregati riciclati e trattamenti con catce per opere in ferro).

Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro non inferiore a 10mm e non superiore a 60mm. La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi seguite secondo la norma UNI EN 933-1. E inoltre prescritto un angolo di resistenza al taglio a volume costante non inferiore a 40°, da valutare mediante opportune prove di laboratorio.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



SEZ. R121-20 - Prog. 13+550,000

SEZ. R121-21 - Prog. 13+575,000

SEZ. R121-22 - Prog. 13+600,000

SEZ. R121-23 - Prog. 13+625,000

SEZ. R121-24 - Prog. 13+650,000

SEZ. R121-25 - Prog. 13+675,000

SEZ. R121-26 - Prog. 13+700,000

SEZ. R121-27 - Prog. 13+725,000

Prog. 13+725,000

FINE INTERVENTO WBS R121
INIZIO INTERVENTO WBS R122
km 13+725,000



TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
27A	828781.897	144186.216	29A	828889.224	144188.376	31A	828996.576	144187.650
27B	828833.879	144187.628	29B	828941.224	144188.391	31B	829006.579	144187.386
27C	828833.226	144211.620	29C	828941.218	144212.391	31C	829007.212	144211.378
27D	828781.247	144210.205	29D	828889.218	144212.376	31D	828997.215	144211.641
28A	828835.552	144187.654	30A	828942.903	144188.371	32A	829008.579	144187.332
28B	828887.548	144188.368	30B	828994.899	144187.688	32B	829048.565	144186.278
28C	828887.217	144212.366	30C	828995.214	144211.692	32C	829049.197	144210.299
28D	828835.222	144211.652	30D	828943.219	144212.369	32D	829009.211	144211.323

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 13+240.06 a pk 13+725.00

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio
Ricev. Due
Ing. Paolo CALABRINI
Data: Ottobre 2022

DIRETTORE LAVORI

SCALA: 1:200

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
11	17	12	E	12	P9	R1	2103	003

VISTO CONSIGLIO IFICAV2

Ing. Luca SANDOLETTI

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	
B	REVISIONE	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	
C	REVISIONE	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	Ing. Luca SANDOLETTI	09/10/2022	

CGI: 8377937CDI CUP: J41E1100000009 File: IN1712E2P9R12103003.DWG Cod. origine: IN1712E2B2R12103002

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.