

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 1 DI 3 - Scala 1:200

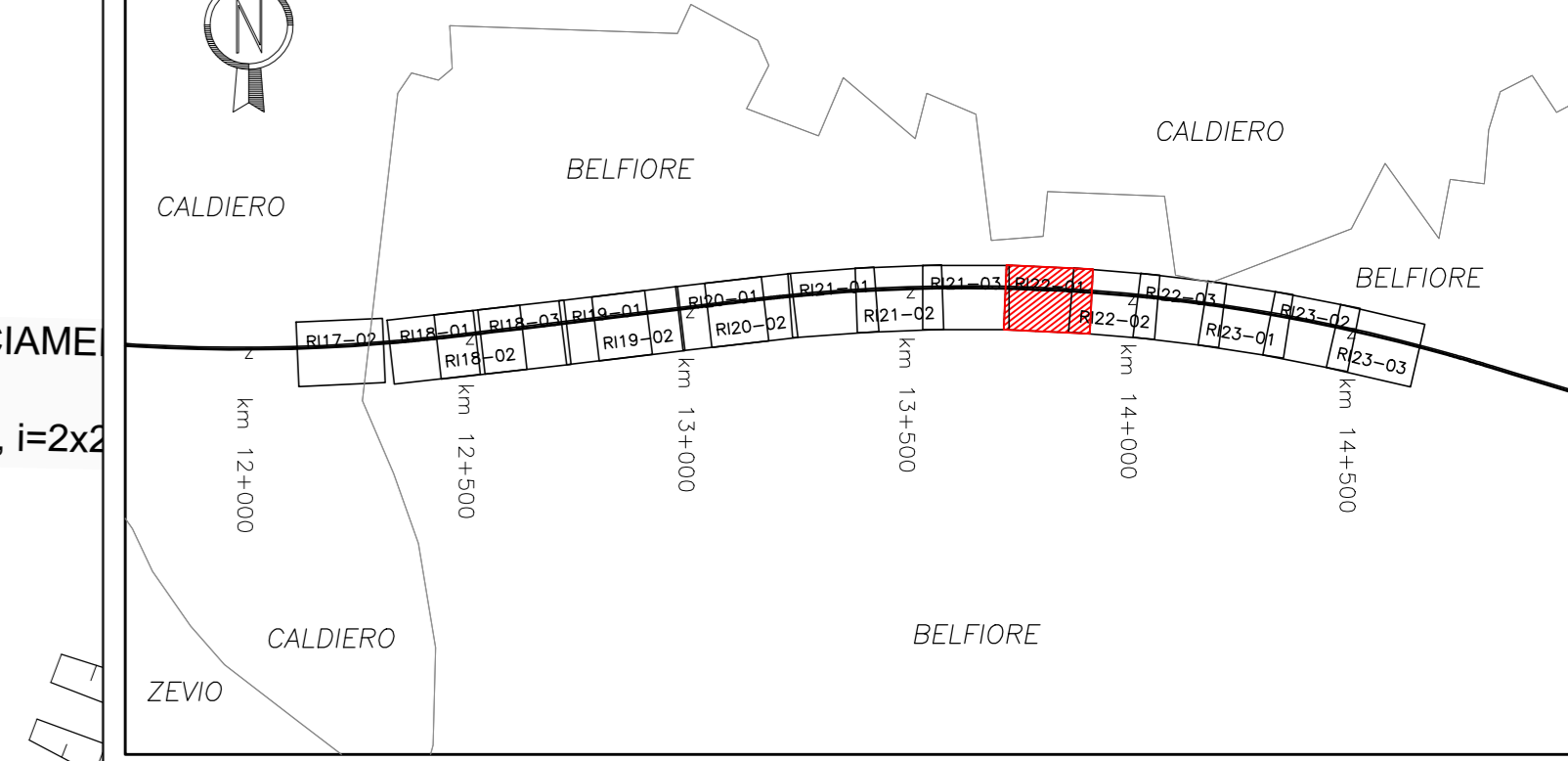
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m

KEY-PLAN
non in scala



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2203001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2203002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2203003A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR2203001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR2203002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13326-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

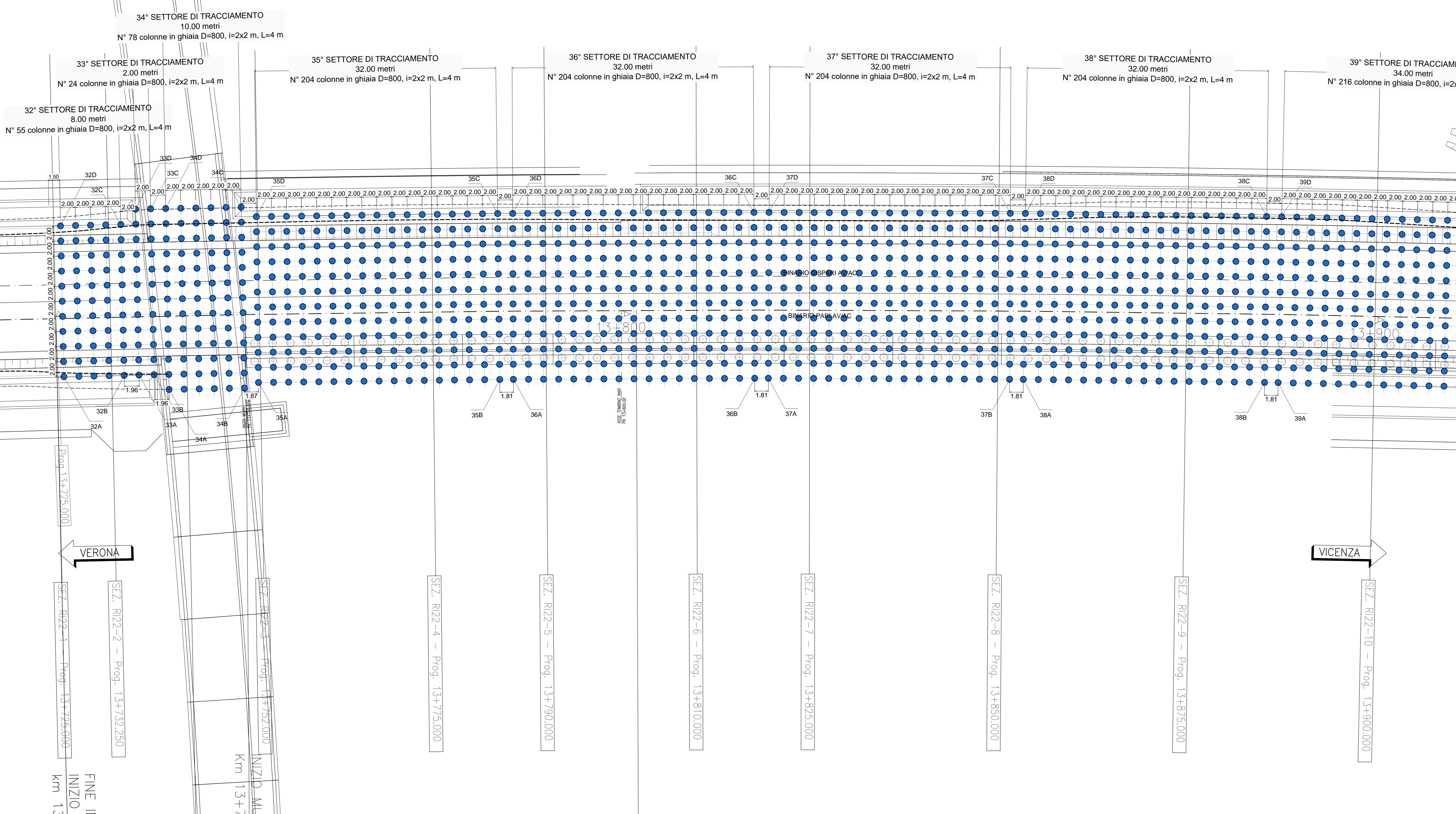


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
32A	829008.539	144189.400	34A	829022.399	144187.054	36A	829068.083	144186.274	38A	829135.635	144183.125
32B	829016.537	144189.207	34B	829032.395	144186.775	36B	829100.054	144184.927	38B	829167.579	144181.234
32C	829017.020	144209.201	34C	829033.066	144210.766	36C	829100.981	144206.908	38C	829168.878	144203.196
32D	829009.022	144209.394	34D	829023.069	144211.045	36D	829069.009	144208.255	38D	829136.934	144205.087
33A	829018.500	144189.157	35A	829034.288	144187.420	37A	829101.866	144184.843	39A	829169.384	144181.121
33B	829020.500	144189.105	35B	829066.270	144186.343	37B	829133.825	144183.224	39B	829170.874	144203.071
33C	829021.070	144211.098	35C	829067.010	144208.331	37C	829134.937	144205.196			
33D	829019.071	144211.150	35D	829035.028	144209.408	37D	829102.978	144206.815			

INIZIO BARRIERA BA22
FINE BARRIERA BA20
Km 13+802.00

FINE INTERVENTO WBS RI21
INIZIO INTERVENTO WBS RI22
km 13+725.000

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 13+725.00 a pk 14+200.00
FONDAZIONI
Trattamento colonnare = Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3
Scala: 1:200

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**
Firma: Ing. Luca Bazzani
Data: Ottobre 2021

PROGETTAZIONE:
A EMISSIONE

FILE: IN1712E2P9R2203001A_01.DWG
Cod. origine: