

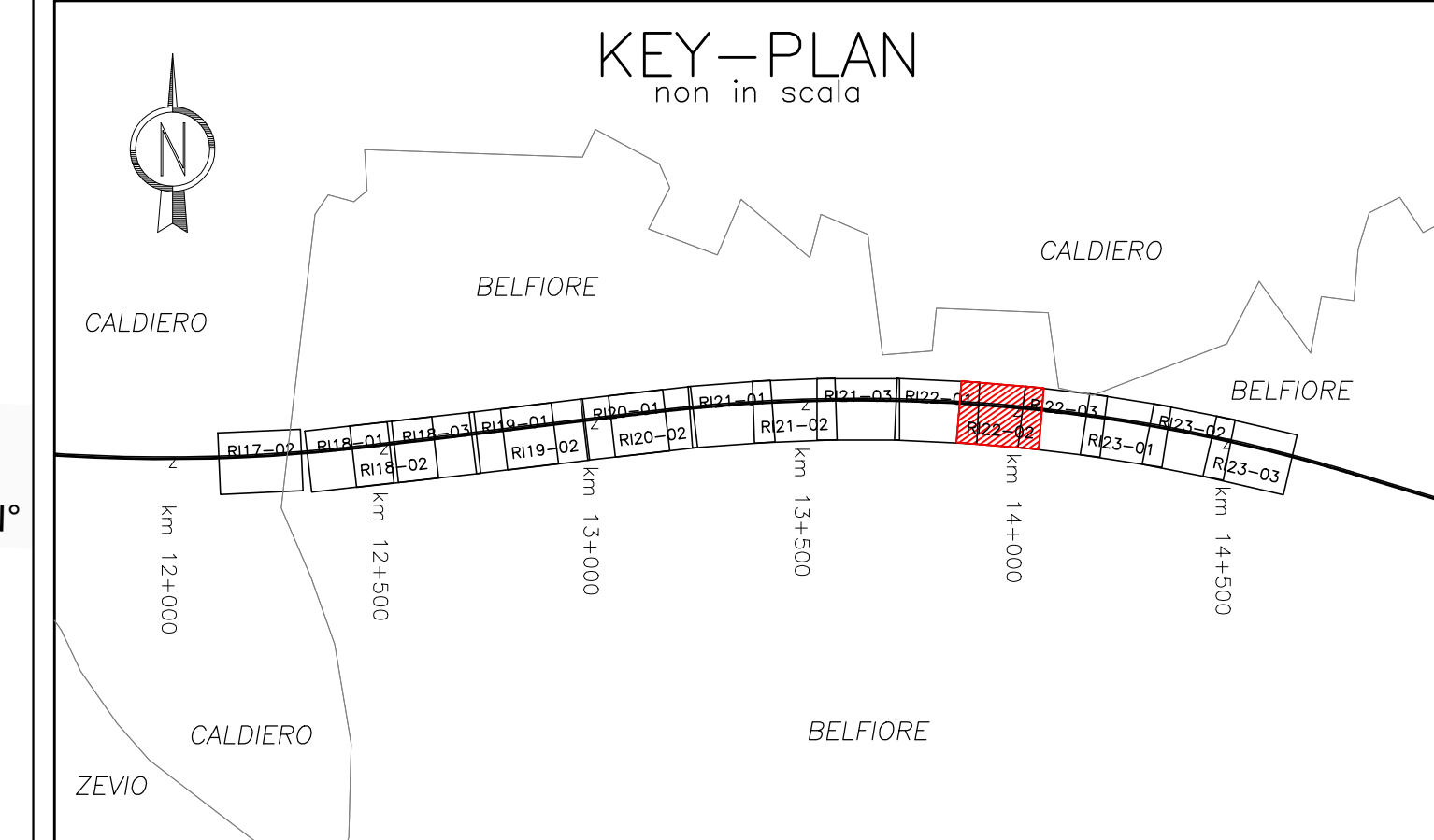
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO 2 DI 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2Z03001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2Z03002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2Z03003A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2Z03001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2Z03002A

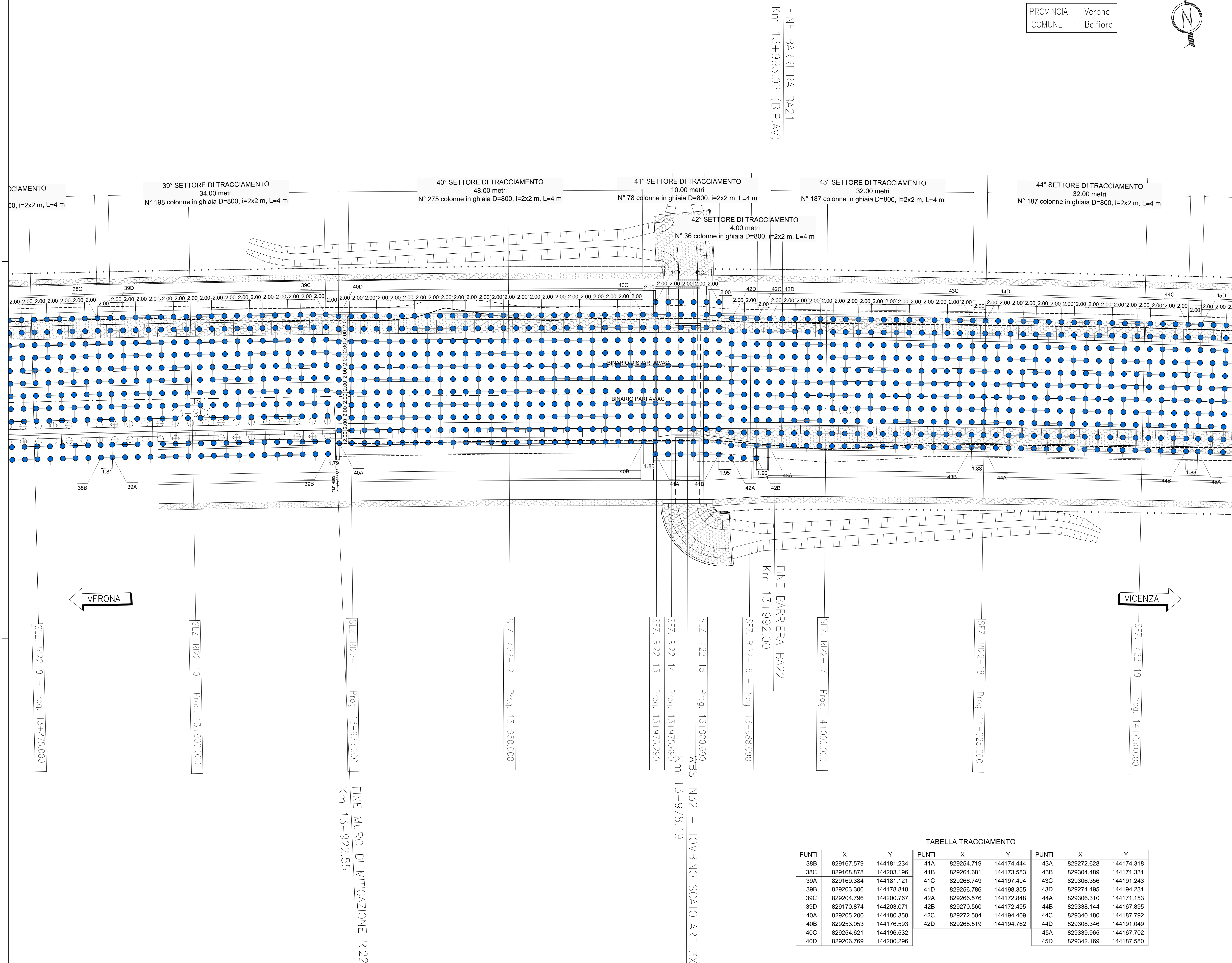
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terreno, con la prova di costipamento ASHTO modificata (UNI-EN13366-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, di primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



FINE BARRIERA BA21
Km 13+993,02 (B.P.AV)

FINE BARRIERA BA22
Km 13+992,00

WBS IN32 - TOMBINO SCATOLARE 3X2
Km 13+978,19

FINE MURO DI MITIGAZIONE R122
Km 13+922,55

TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
38B	829167.579	144181.234	41A	829254.719	144174.444	43A	829272.628	144174.318
38C	829168.878	144203.196	41B	829264.681	144173.583	43B	829304.489	144171.331
39A	829169.384	144181.121	41C	829266.749	144197.494	43C	829306.356	144191.243
39B	829203.306	144178.818	41D	829256.786	144198.355	43D	829274.495	144194.231
39C	829204.796	144200.767	42A	829266.576	144172.848	44A	829306.310	144171.153
39D	829170.874	144203.071	42B	829270.560	144172.495	44B	829338.144	144167.895
40A	829205.200	144180.358	42C	829272.504	144194.409	44C	829340.180	144187.792
40B	829253.053	144176.593	42D	829268.519	144194.762	44D	829308.346	144191.049
40C	829254.621	144196.532				45A	829339.965	144167.702
40D	829206.769	144200.296				45D	829342.169	144187.580

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 13+725.00 a pk 14+200.00
FONDAZIONI
Trattamento colonnare = Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**
Firma: **Ing. Luca...**
Data: **02/10/2021**

SCALE: 1:200

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricAV Due**

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL SOGGETTISTA
A	EMISSIONE		02/10/2021		02/10/2021		02/10/2021	

Doc. 8377957001 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R2Z03002A_01.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea