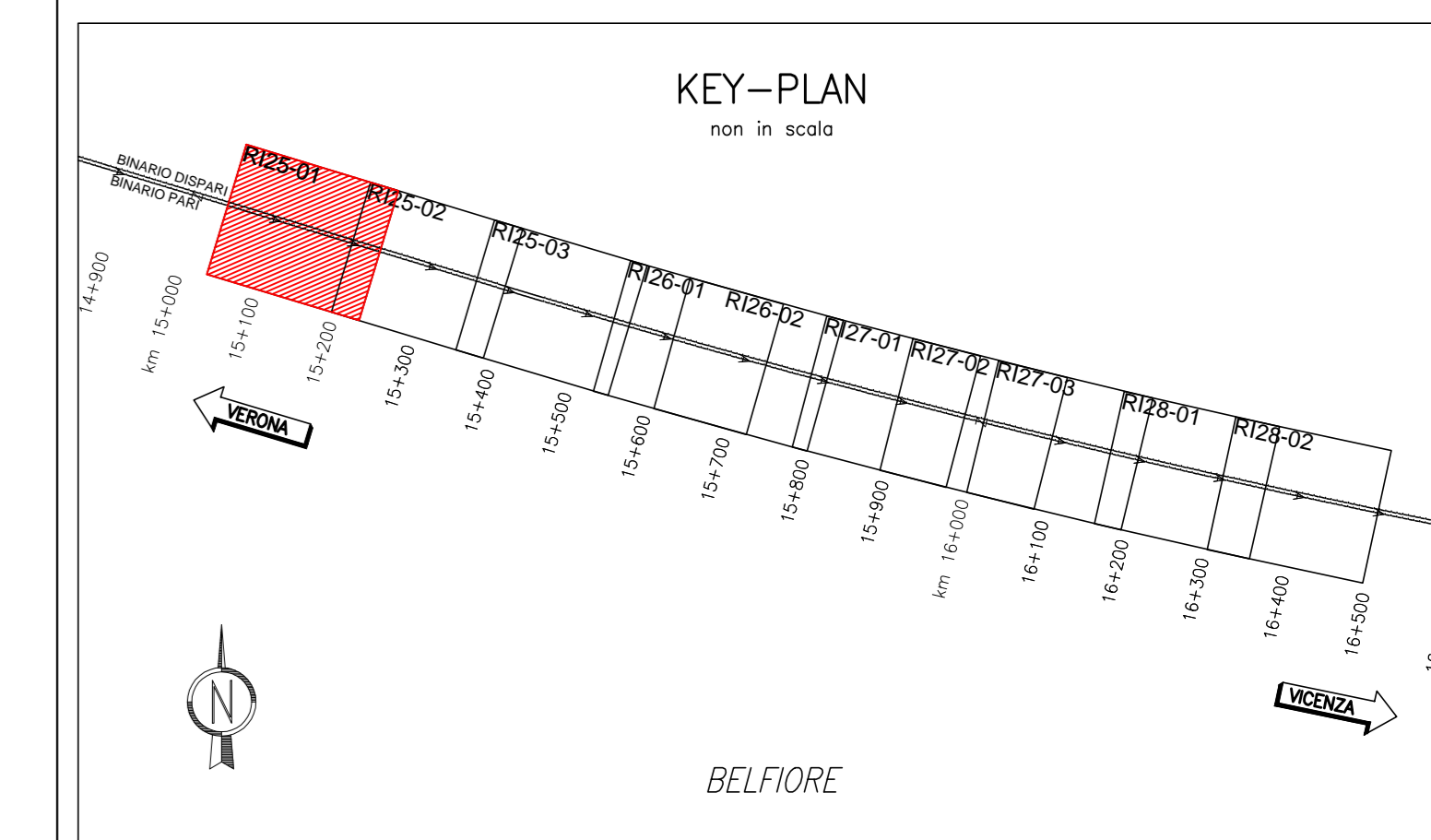


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2503002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2503003A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR2503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR2503002A

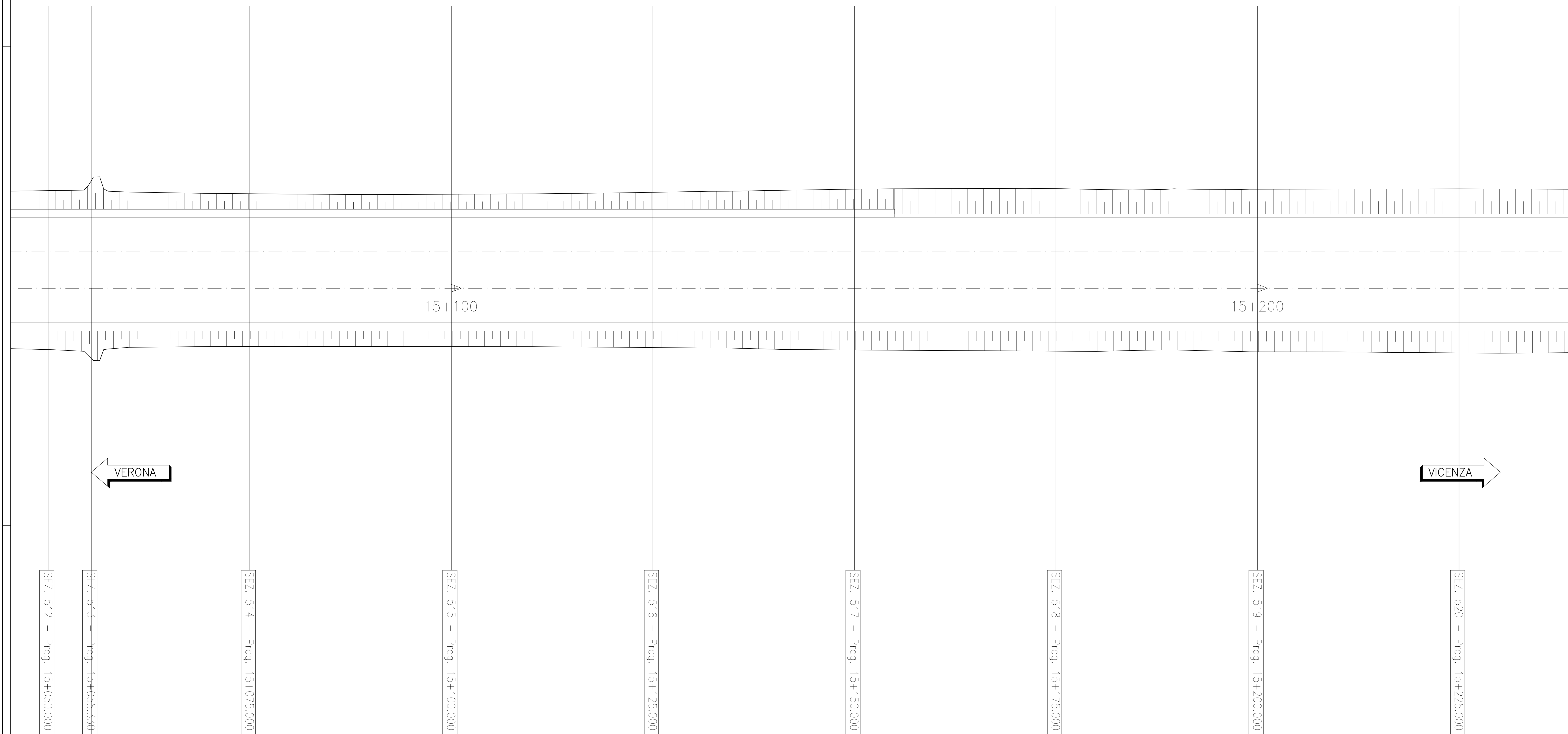
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11551-1/2014).
 Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHO modificato (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prove di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-EU n. 146).
 Le colonne di ghisa saranno realizzate con ghisa pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.






← VERONA

→ VICENZA

- SEZ. 512 - Prog. 15+050.000
- SEZ. 513 - Prog. 15+055.330
- SEZ. 514 - Prog. 15+075.000
- SEZ. 515 - Prog. 15+100.000
- SEZ. 516 - Prog. 15+125.000
- SEZ. 517 - Prog. 15+150.000
- SEZ. 518 - Prog. 15+175.000
- SEZ. 519 - Prog. 15+200.000
- SEZ. 520 - Prog. 15+225.000

FINE INTERVENTO WBS R124
 INIZIO INTERVENTO WBS R125
 km 15+055.330

COMMITTENTE:

 ALTA SORVEGLIANZA:

 GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARMINI
 DATA: 15/07/2021

LOTTO: 1000 ZON. OPERA/DIVISIONE: R12503 PROC. REV. FOGLIO: 001/003

PROGETTAZIONE:
 Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data IL RESPONSABILE
 A EMISSIONE 15/07/2021 15/07/2021 15/07/2021

FILE: IN1712E2P9R2503001_01.DWG
 Cod. origine: