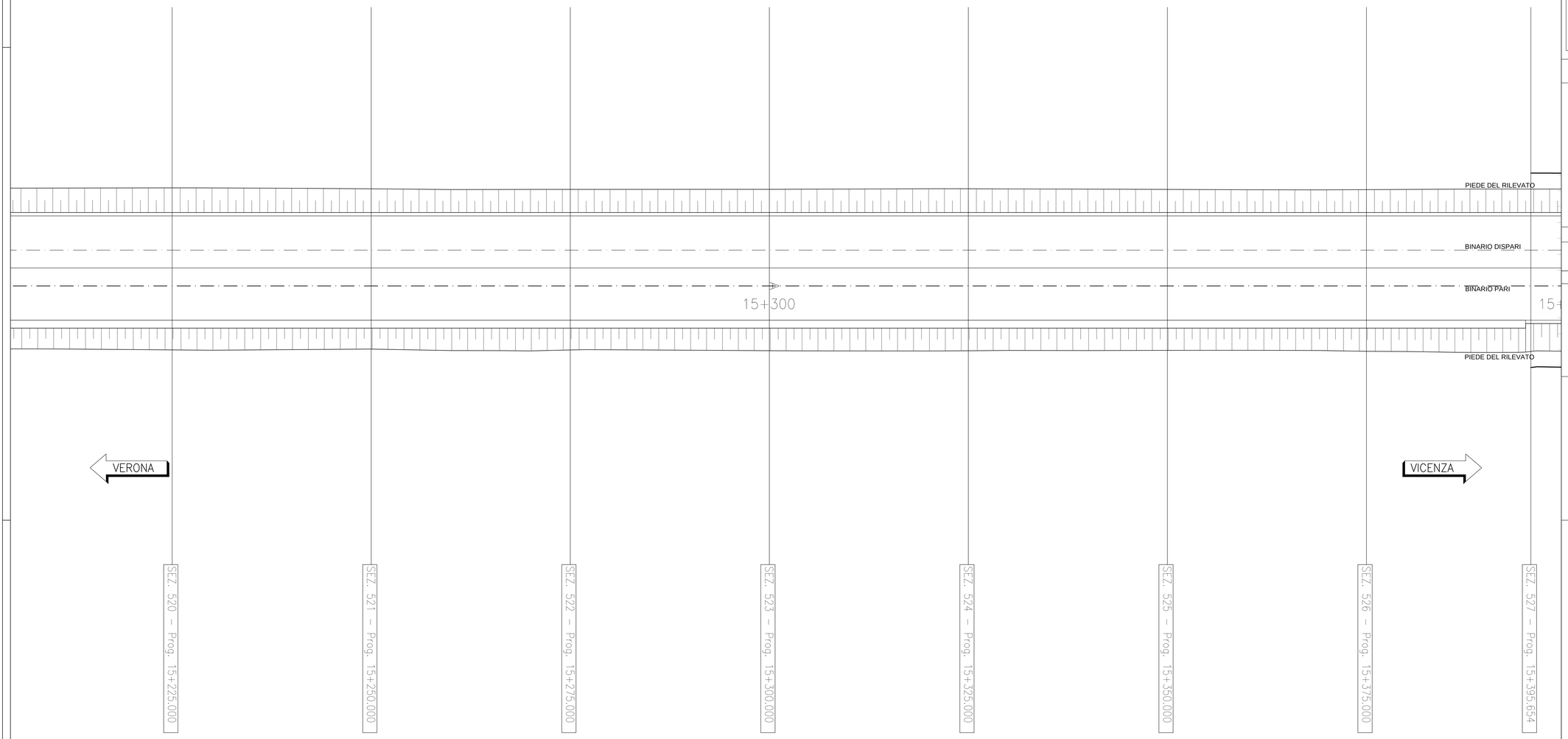
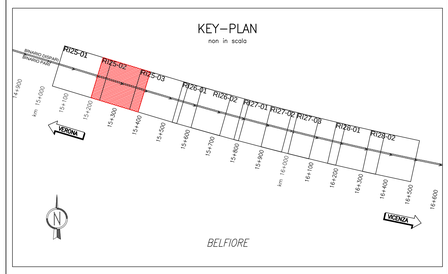
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



KEY–PLAN

non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712EI2P9RI2503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712EI2P9RI2503002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712EI2P9RI2503003A
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI2503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712EI2BZRI2503002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da rinterro sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531–1/2014).
Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI–EN13286–2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa – 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR–BU n. 146).
Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933–1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56

FONDAZIONI

Trattamento colonnare – Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IMPRESA CAPOGRUPPO MANDATARIA: MALAVENDA S.p.A. Società Benefit Consorziate: CIRCIVE S.p.r.l. Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2021 — Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P9	RI2503	002	A	002 di 003

Consorzio IricAV Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing. Luca SANDOLFI	Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Cori	Luglio 2021	G. Paolino	Luglio 2021	G. Ascari	Luglio 2021	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 5477

Data:

DOC. IA3779S7CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2P9RI2503002A_01.DWG
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA