

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 3 di 3 - Scala 1:200

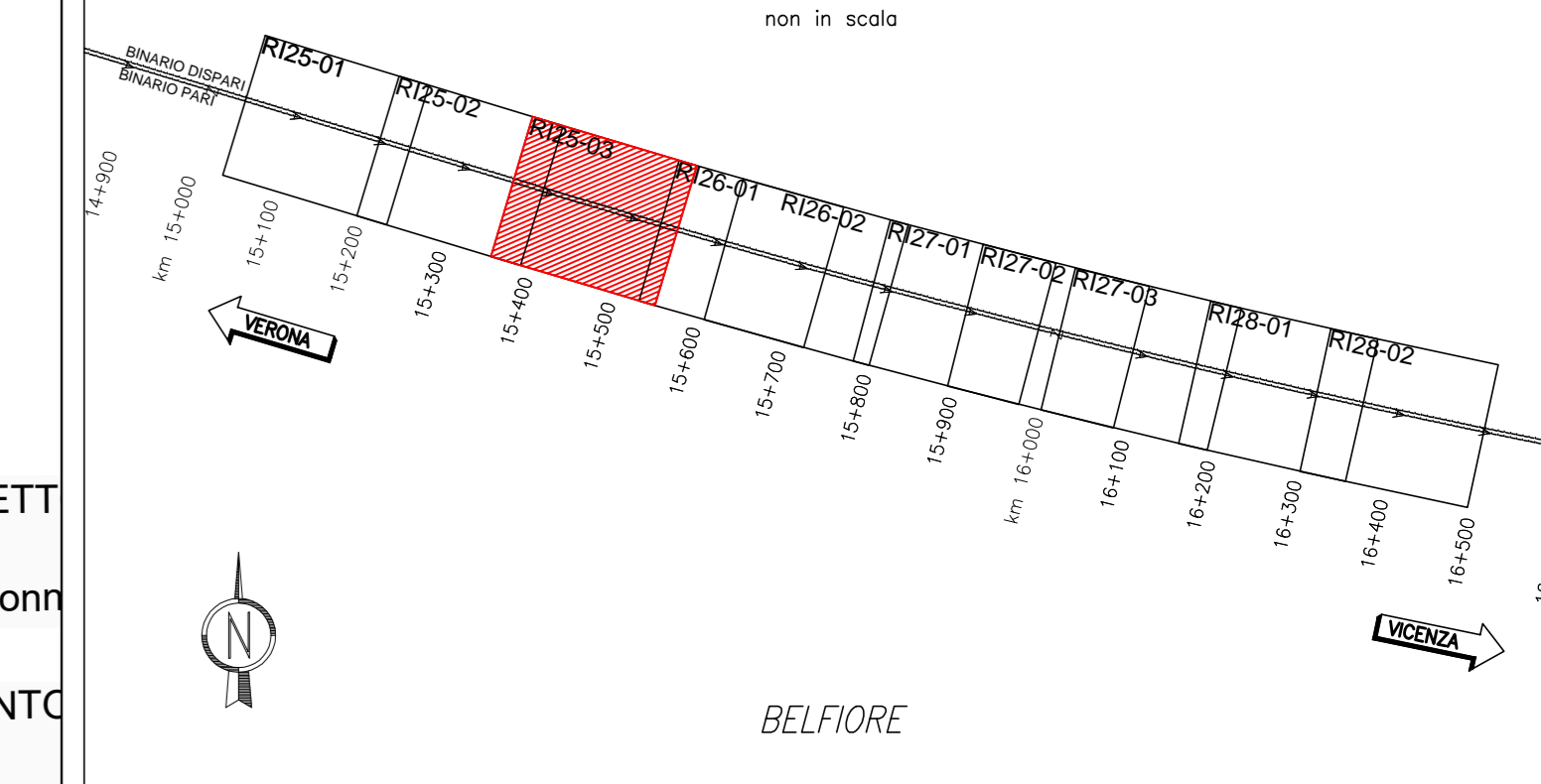
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=6,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2503002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2503003A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR2503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR2503002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ARSHO modificata (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 MPa - 0,15 MPa), non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

SCALA : 1:200

PROGETTISTA	Consorzio Iricav Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Paolo CARMINATI
PROGETTO	Ing. Paolo CARMINATI	DATA	Luglio 2021

LOTTO	FASE	ENTE	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOLIO
15+548.560	R	IRICAV DUE	2503	003	A	003

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021

PROGETTO	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021

PROGETTO	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021

PROGETTO	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021	IRICAV DUE	Luglio 2021

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

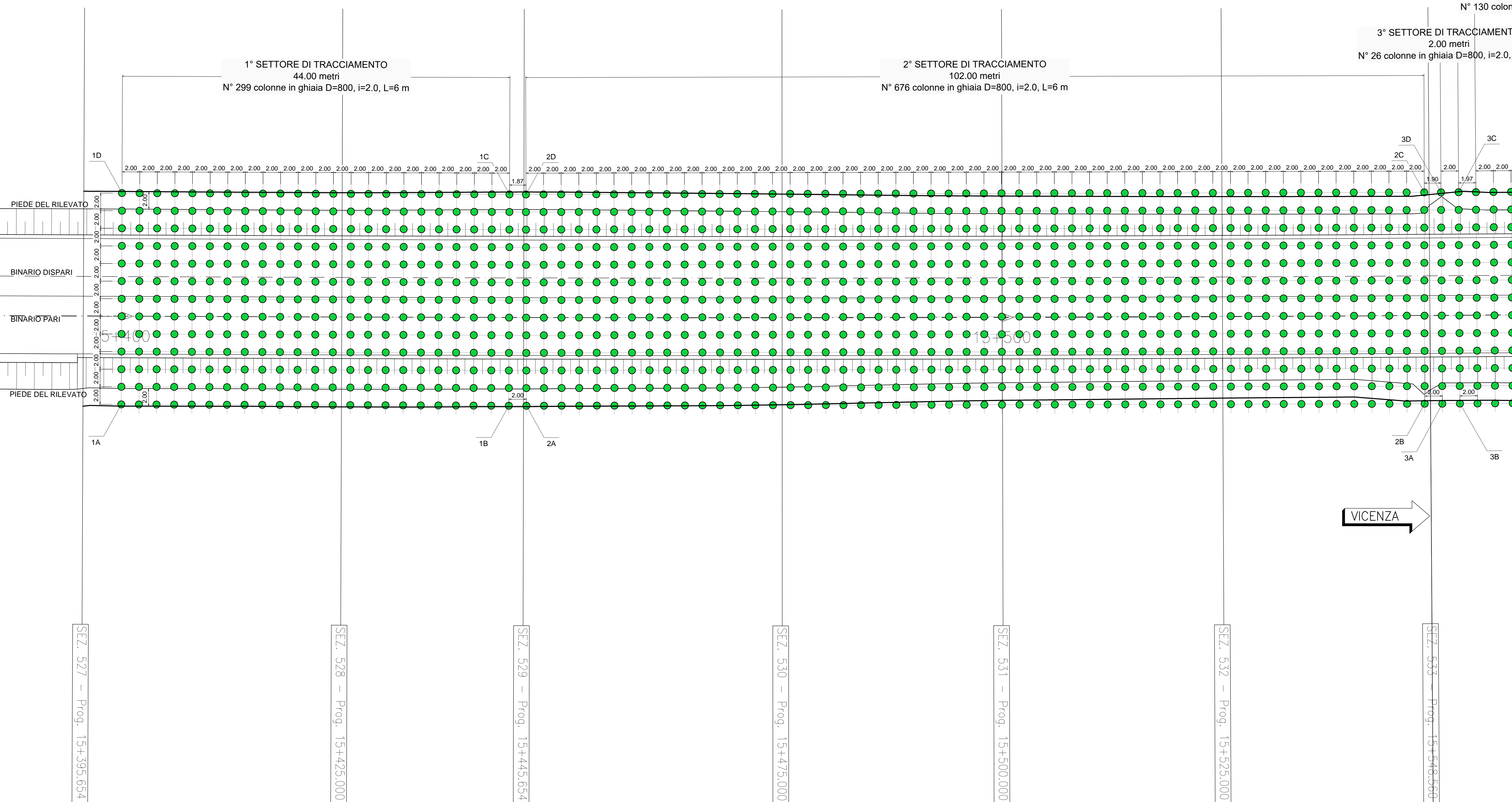


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
1A	830637.652	143845.596	3A	830781.385	143802.693
1B	830679.764	143832.847	3B	830783.304	143802.132
1C	830686.718	143855.818	3C	830790.036	143825.169
1D	830644.606	143868.567	3D	830788.116	143825.730
2A	830681.678	143832.268			
2B	830779.467	143803.262			
2C	830786.292	143826.271			
2D	830688.503	143855.277			

FINE INTERVENTO WBS R25
 INIZIO INTERVENTO WBS R26
 km 15+548,560

SEZ. 526 - Prog. 15+395,000

SEZ. 527 - Prog. 15+395,654

SEZ. 528 - Prog. 15+425,000

SEZ. 529 - Prog. 15+445,654

SEZ. 530 - Prog. 15+475,000

SEZ. 531 - Prog. 15+500,000

SEZ. 532 - Prog. 15+525,000

SEZ. 533 - Prog. 15+548,560

← VERONA

VICENZA →