

PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 3 di 3 - Scala 1:200

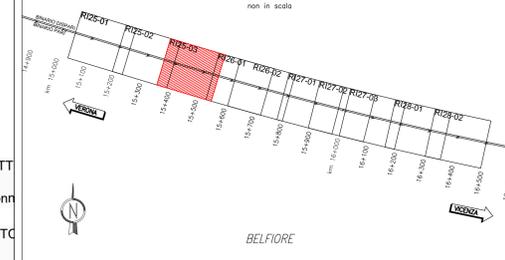
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=6,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---------------------|
| Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3 | IN1712E2P9R2503001A |
| Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3 | IN1712E2P9R2503002A |
| Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3 | IN1712E2P9R2503003A |
| Fasi di realizzazione | IN1712E2BZR2503001A |
| Sezioni trasversali tipo | IN1712E2BZR2503002A |

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento ARSHO modificato (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 MPa - 0,15 MPa), non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56

FONDAZIONI

Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR Consorzio IricAV Due DIRETTORE LAVORI

Progettazione: Consorzio IricAV Due
 Ing. Paolo CARMINI
 Data: Luglio 2021

LOTTO FASE ENTRATA OPERA/DIVISIONE PROGR. REV. FOGLIO
 15+548.560 12 E 12 F9 R12503 003 A 003/003

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca BIANCHI
 Data: Luglio 2021

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL SOGGETTISTA |
|------|-------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|
| A | EMISSIONE | Ing. Paolo Carmini | Luglio 2021 | Ing. Luca Bianchi | Luglio 2021 | Ing. Paolo Carmini | Luglio 2021 | |

Dir. 8377957001 CUP: J41E1000000009 File: IN1712E2P9R2503003A_01.dwg Cod. origine:

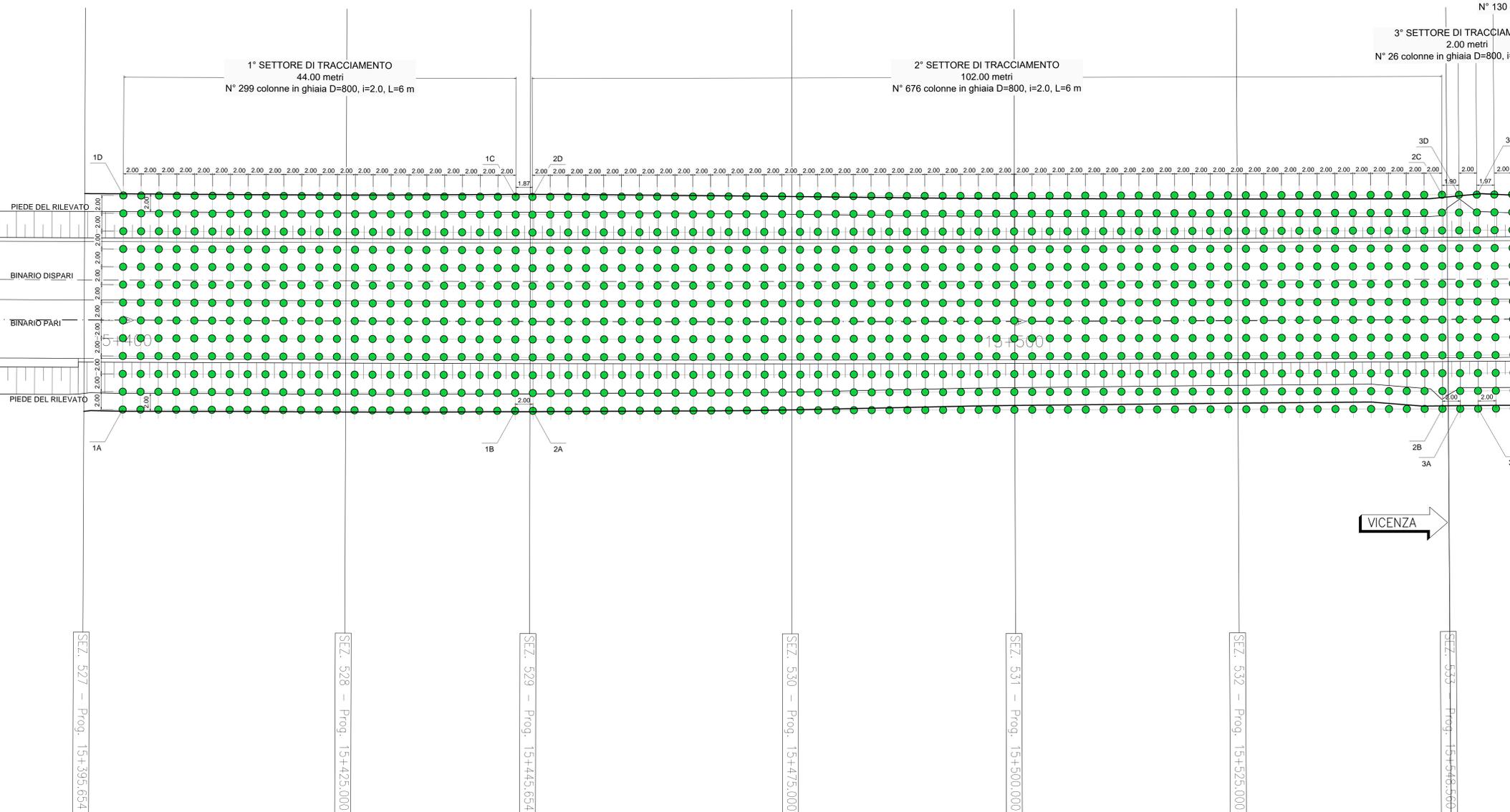


TABELLA TRACCIAMENTO

| PUNTI | X | Y | PUNTI | X | Y |
|-------|------------|------------|-------|------------|------------|
| 1A | 830637.652 | 143845.596 | 3A | 830781.385 | 143802.693 |
| 1B | 830679.764 | 143832.847 | 3B | 830783.304 | 143802.132 |
| 1C | 830686.718 | 143855.818 | 3C | 830790.036 | 143825.169 |
| 1D | 830644.606 | 143868.567 | 3D | 830788.116 | 143825.730 |
| 2A | 830681.678 | 143832.268 | | | |
| 2B | 830779.467 | 143803.262 | | | |
| 2C | 830786.292 | 143826.271 | | | |
| 2D | 830688.503 | 143855.277 | | | |

FINE INTERVENTO WBS R25
 INIZIO INTERVENTO WBS R26
 km 15+548,560

SEZ. 526 - Prog. 15+395,000

SEZ. 527 - Prog. 15+395,654

SEZ. 528 - Prog. 15+425,000

SEZ. 529 - Prog. 15+445,654

SEZ. 530 - Prog. 15+475,000

SEZ. 531 - Prog. 15+500,000

SEZ. 532 - Prog. 15+525,000

SEZ. 533 - Prog. 15+548,560

VERONA

VICENZA