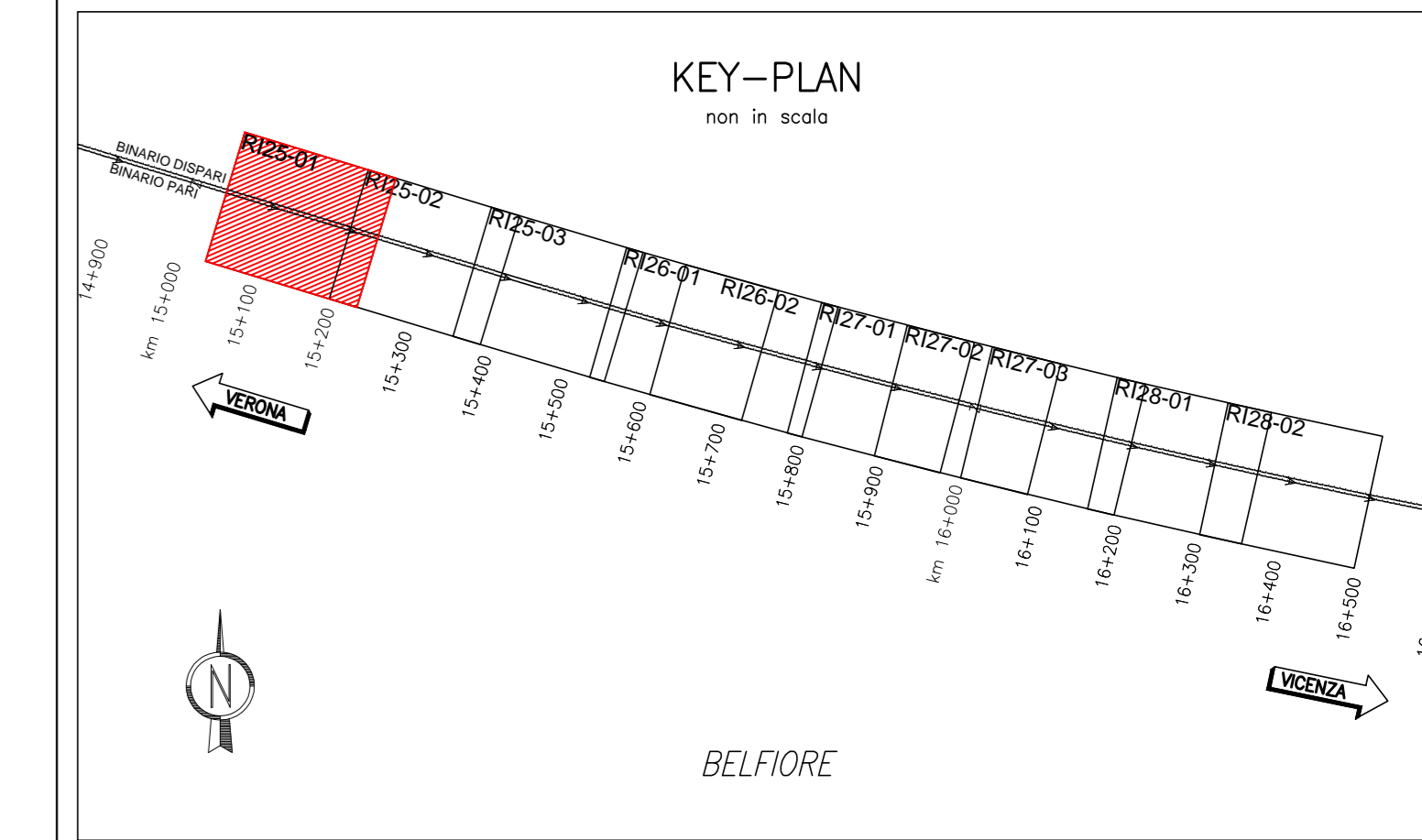
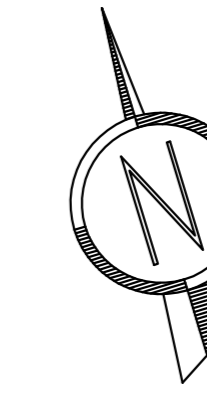


PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 1 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona  
 COMUNE : Belfiore



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2503002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2503003A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R2503004A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R2503005A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R2503006A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2503002A

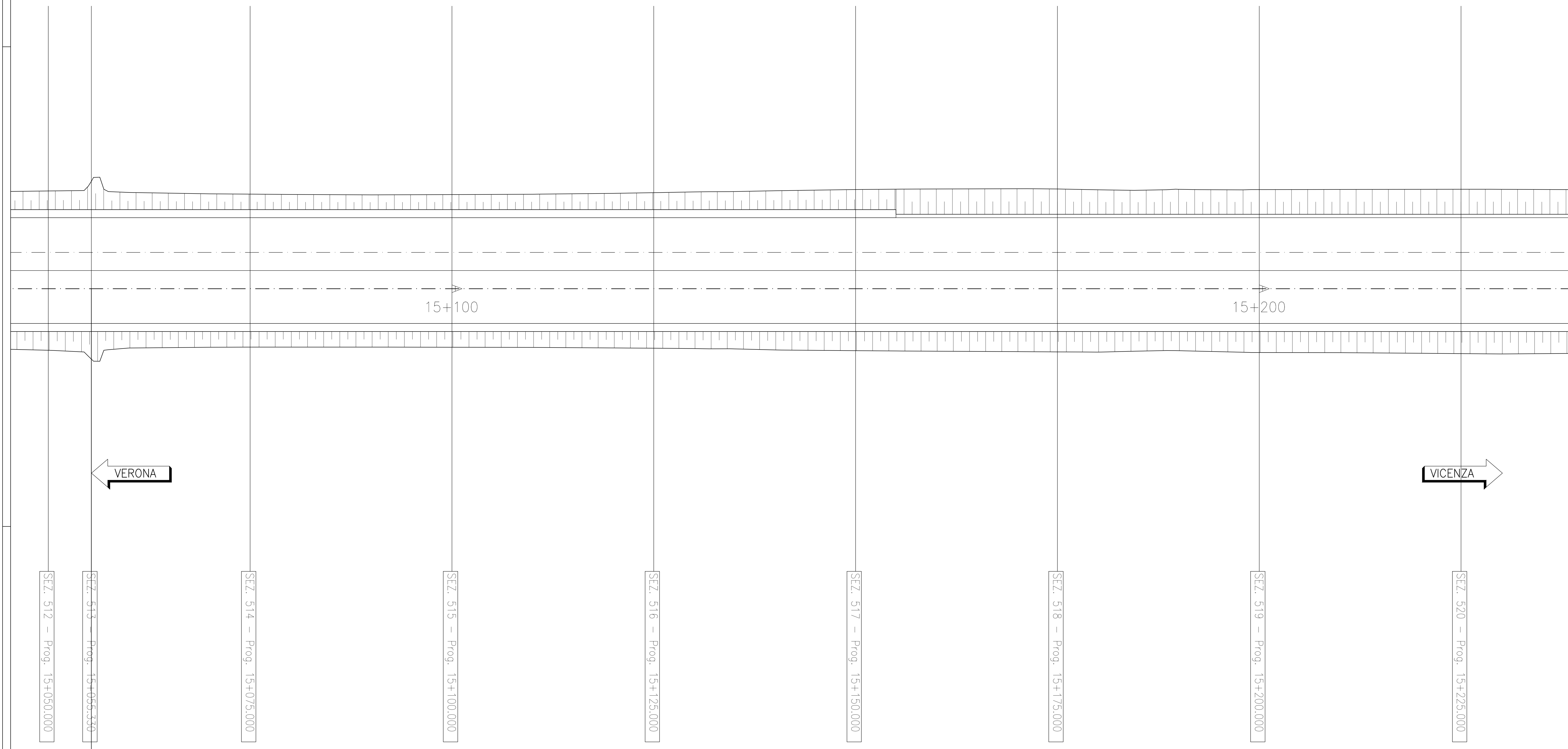
NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11551-1/2014).  
 Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.  
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHO modificato (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-EU n. 146).  
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.  
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56  
 FONDAZIONI  
 Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 1 di 3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due  
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca...  
 SCALA: 1:200

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ilirio Cui	Ottobre 2021	Ilirio Cui	Ottobre 2021	Ilirio Cui	Ottobre 2021	

Doc. 837795701 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R2503004\_01.dwg  
 Cod. origine:

FINE INTERVENTO WBS R124  
 INIZIO INTERVENTO WBS R125  
 km 15+055.330