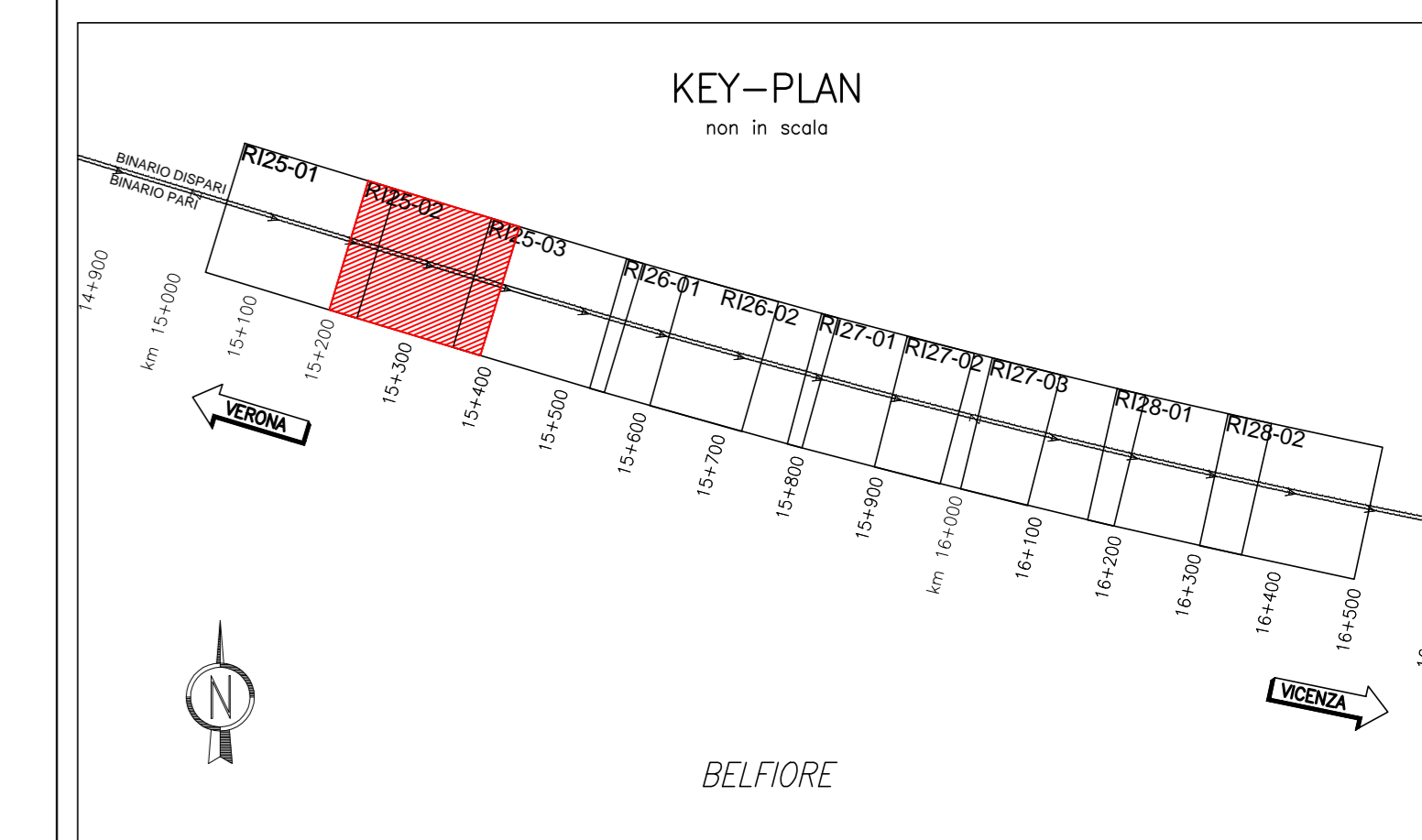


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



DISEGNI DI RIFERIMENTO

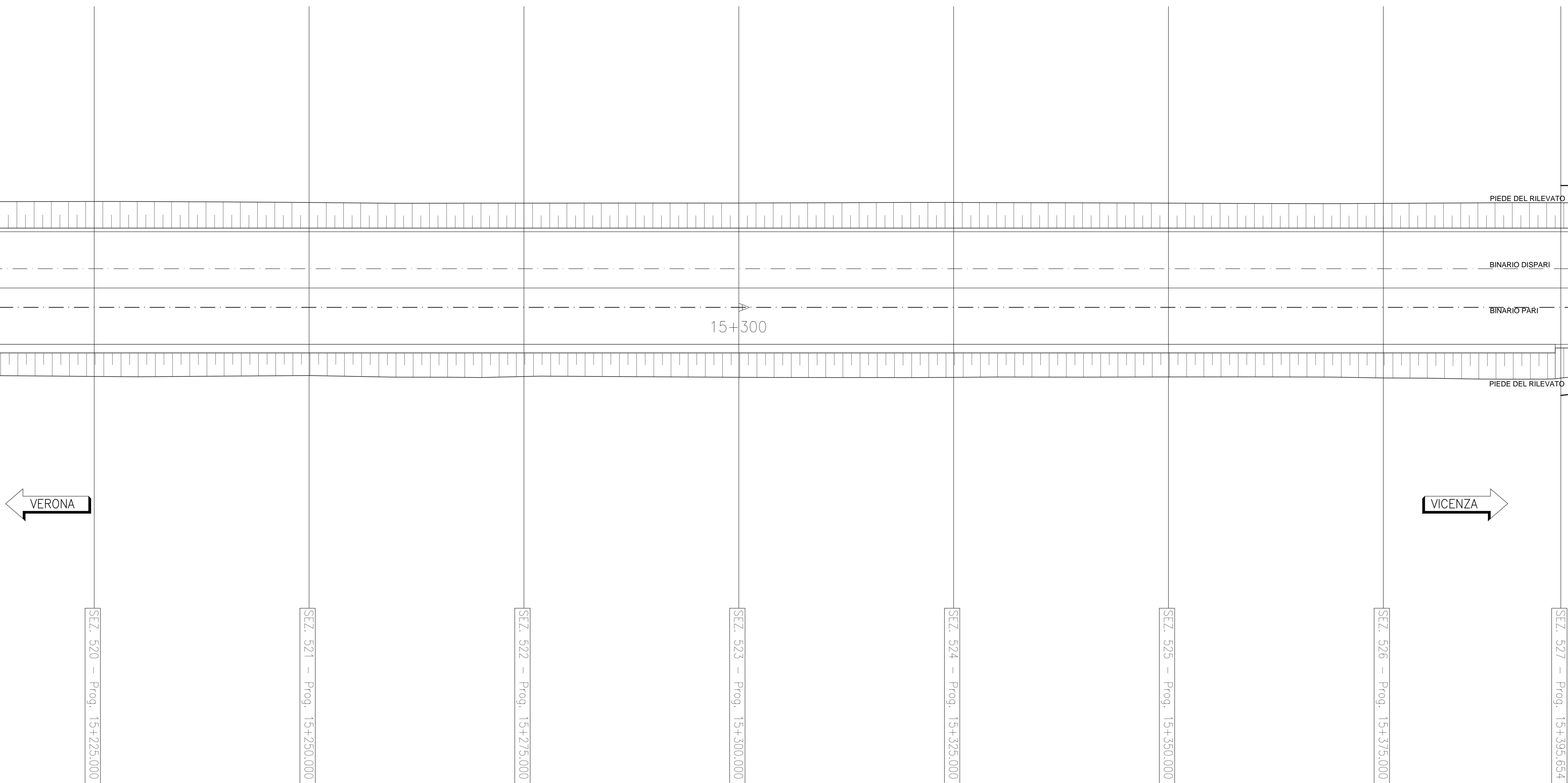
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2503001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2503002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2503003A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 3	IN1712E2P9R2503004A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 3	IN1712E2P9R2503005A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 3 di 3	IN1712E2P9R2503006A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2503001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2503002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11551-1/2014).
 Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHO modificato (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-EU n. 146).
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI-EN 933-1.
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.



← VERONA

→ VICENZA

COMMITTENTE:
 RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
 ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 15+055.33 a pk 15+548.56
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Numerazione colonne di ghiaia Tav 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARMI
 DATA: 01 ottobre 2021

SCALA : 1:200

PROGETTAZIONE:
 A EMISSIONE

FILE: IN1712E2P9R2503005A_01.DWG
 COD. ORIGINE: