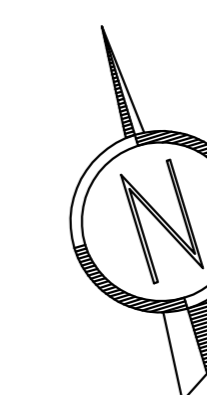


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

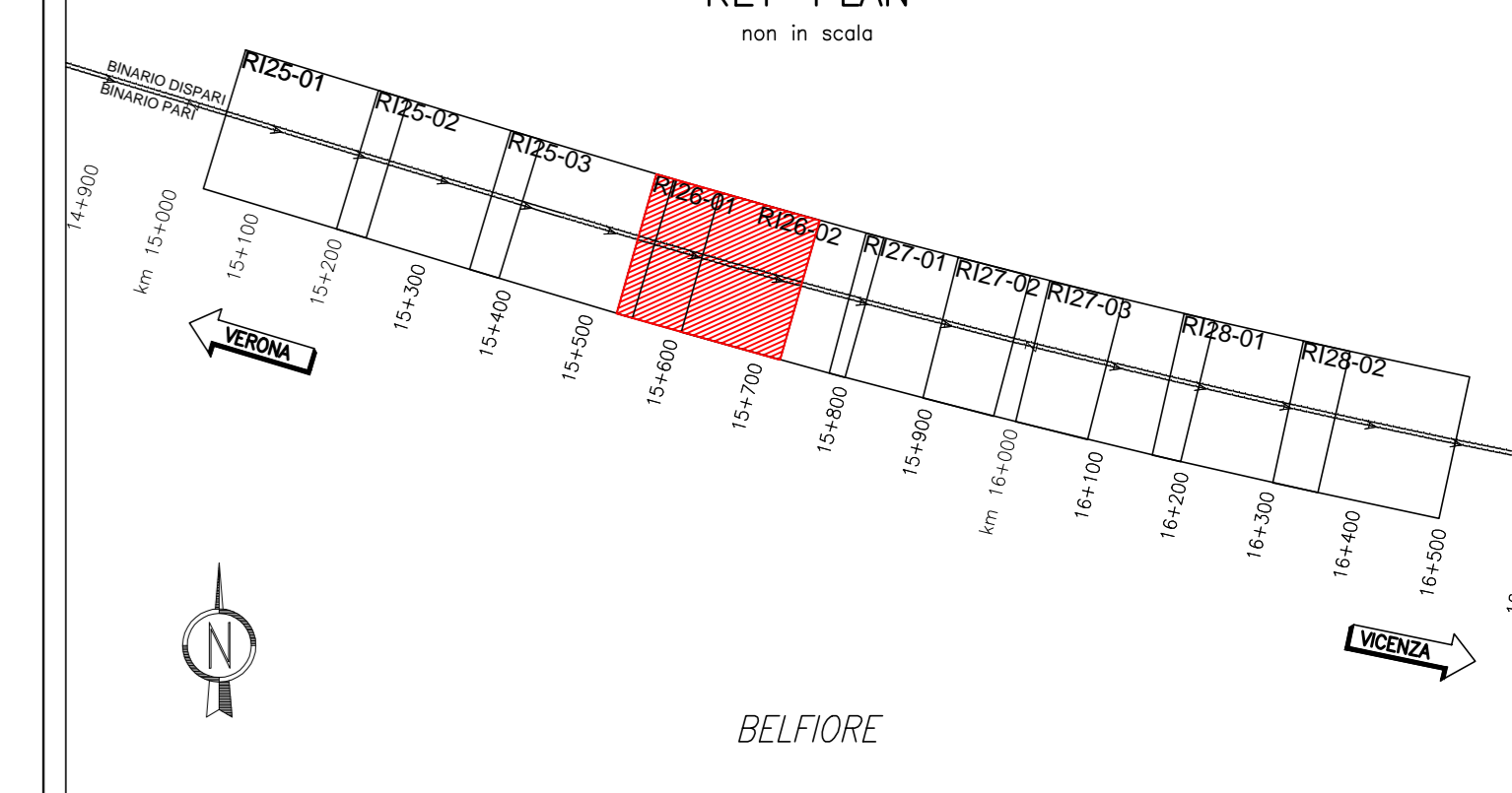
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=6,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R2603001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R2603002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR2603001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR2603002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 MPa - 0,15 MPa), non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.
I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

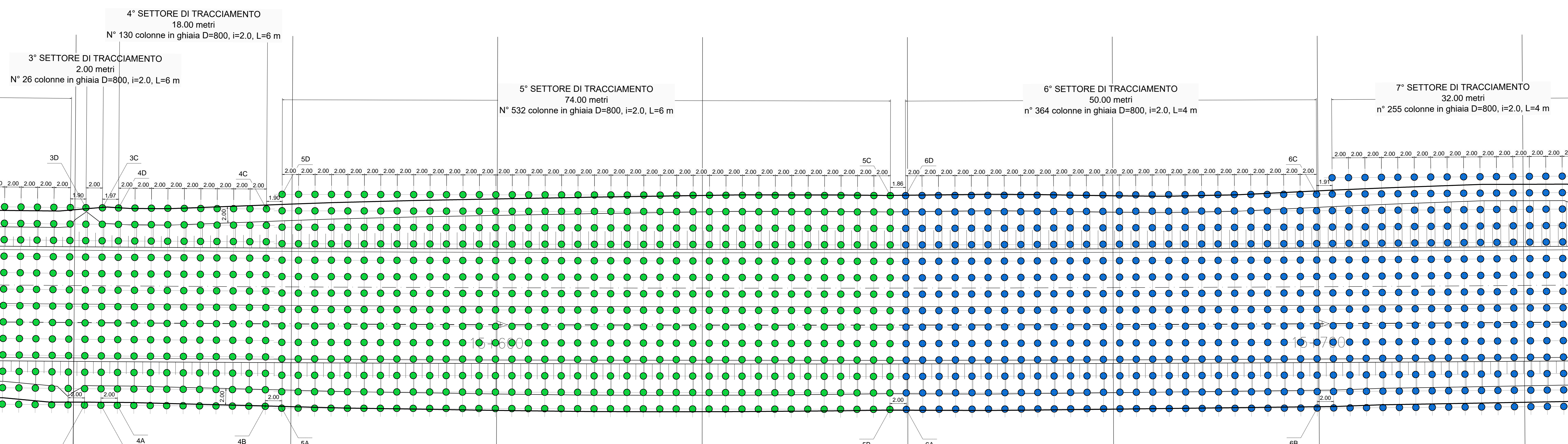


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
3A	830781.385	143802.693	5A	830804.369	143795.781
3B	830783.304	143802.132	5B	830875.511	143775.413
3C	830790.036	143825.169	5C	830882.667	143800.409
3D	830788.116	143825.730	5D	830811.525	143820.776
4A	830785.224	143801.571	6A	830877.435	143774.866
4B	830802.509	143796.547	6B	830925.576	143761.358
4C	830809.207	143819.594	6C	830932.599	143786.392
4D	830791.923	143824.618	6D	830884.458	143799.899

VERONA ←

→ VICENZA

SEZ. 533 - Prog. 15+548,560
FINE INTERVENTO WBS R125
INIZIO INTERVENTO WBS R126
km 15+548,560

SEZ. 534 - Prog. 15+575,000

SEZ. 535 - Prog. 15+600,000

SEZ. 536 - Prog. 15+625,000

SEZ. 537 - Prog. 15+650,000

SEZ. 538 - Prog. 15+675,000

SEZ. 539 - Prog. 15+700,000

SEZ. 540 - Prog. 15+725,000

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 15+548.56 a pk 15+800.00
FONDAZIONI
Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

DATA INTEGRATORE: Consorzio Iricav Due
PROGETTO: Ing. Paolo CARMINI
DATA: Luglio 2021

LOTTO: FASE: ENTRATA IN OPERA: OPERA/DIVISIONE: PROCOR: REV: FOLIO: SCALA: 1:200

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca...
Data: Luglio 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL SOGGETTO
A	EMMISSIONE	Ing. Luca...	Luglio 2021	Ing. Paolo...	Luglio 2021	Ing. Paolo...	Luglio 2021	

Doc. 837795701 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R2603001_01.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea