PLANIMETRIA NUMERAZIONE COLONNE DI GHIAIA 1 di 2 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

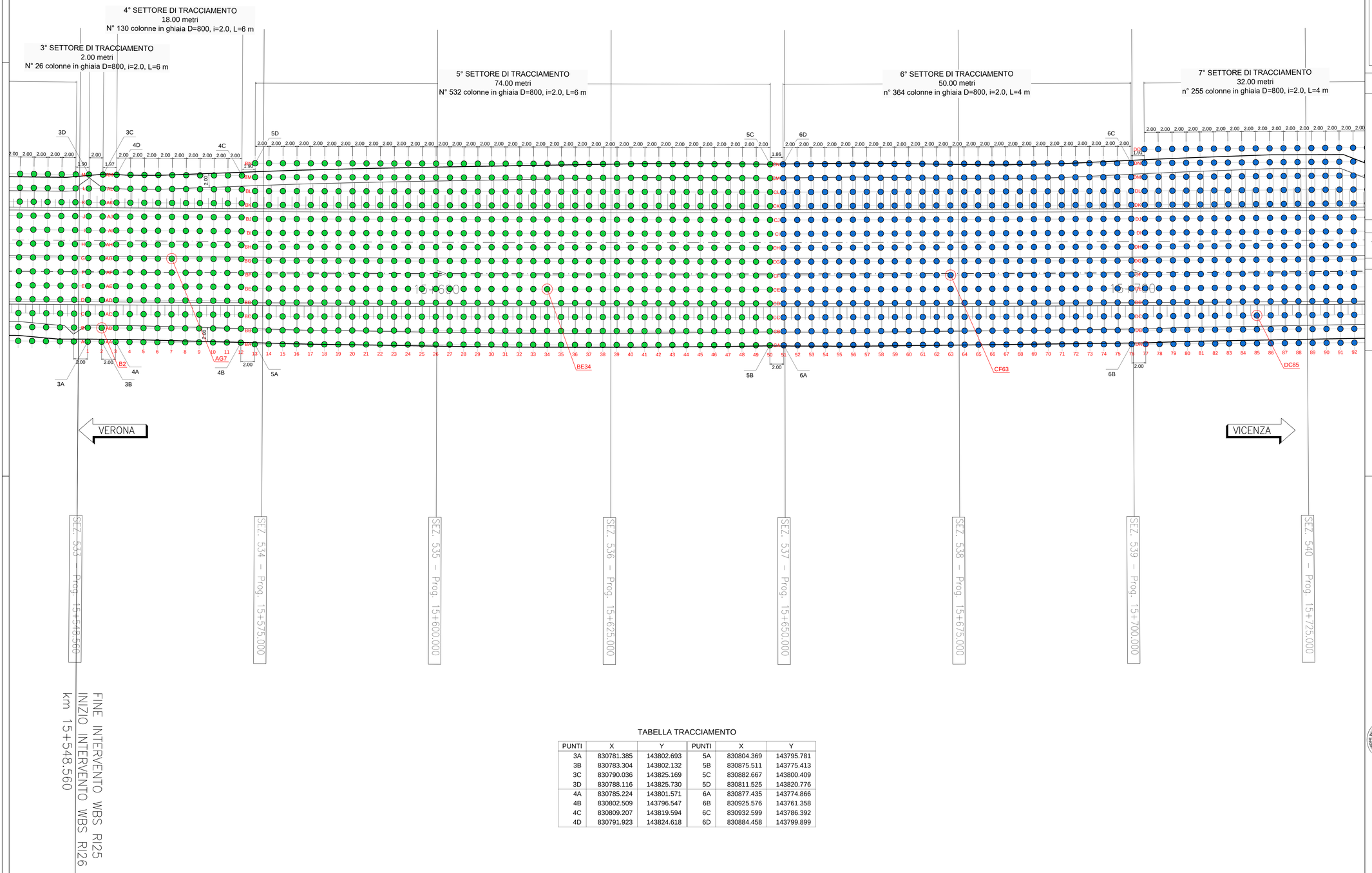


TABELLA TRACCIAMENTO

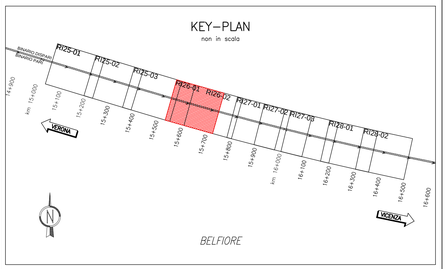
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
3A	830781.385	143802.693	5A	830804.369	143795.781
3B	830783.304	143802.132	5B	830875.511	143775.413
3C	830790.036	143825.169	5C	830882.667	143800.409
3D	830788.116	143825.730	5D	830811.525	143820.776
4A	830785.224	143801.571	6A	830877.435	143774.866
4B	830802.509	143796.547	6B	830925.576	143761.358
4C	830809.207	143819.594	6C	830932.599	143786.392
4D	830791.923	143824.618	6D	830884.458	143799.899

LEGENDA COLONNE

- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m
- COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=6.00m

KEY–PLAN

non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712EI2P9RI2603001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712EI2P9RI2603002A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 1 di 2	IN1712EI2P9RI2603003A
Planimetria numerazione colonne di ghiaia 2 di 2	IN1712EI2P9RI2603004A
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI2603001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712EI2BZRI2603002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da rinterro sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificato (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146).
Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario da pk 15+548.56 a pk 15+800.00

FONDAZIONI

Trattamento colonnare – Numerazione colonne di ghiaia Tav 1 di 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
MANDATARIA INTEGRATORE: MALAVENDA; Consorzio Iricav Due; Ing. Paolo CARNEVALI; Data: Ottobre 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	RI2603	003	A	001 - 002

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Data
Ing. Luca SANSONI — Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Conti	Ottobre 2021	V. Fiallini	Ottobre 2021	A. Ascari	Ottobre 2021	

Data:

DG: E377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712D2P9RI2603003A_01.DWG | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA