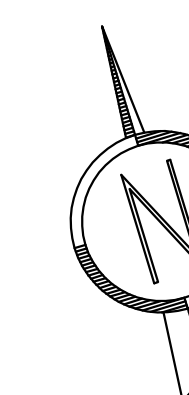


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 2 di 3 - Scala 1:200

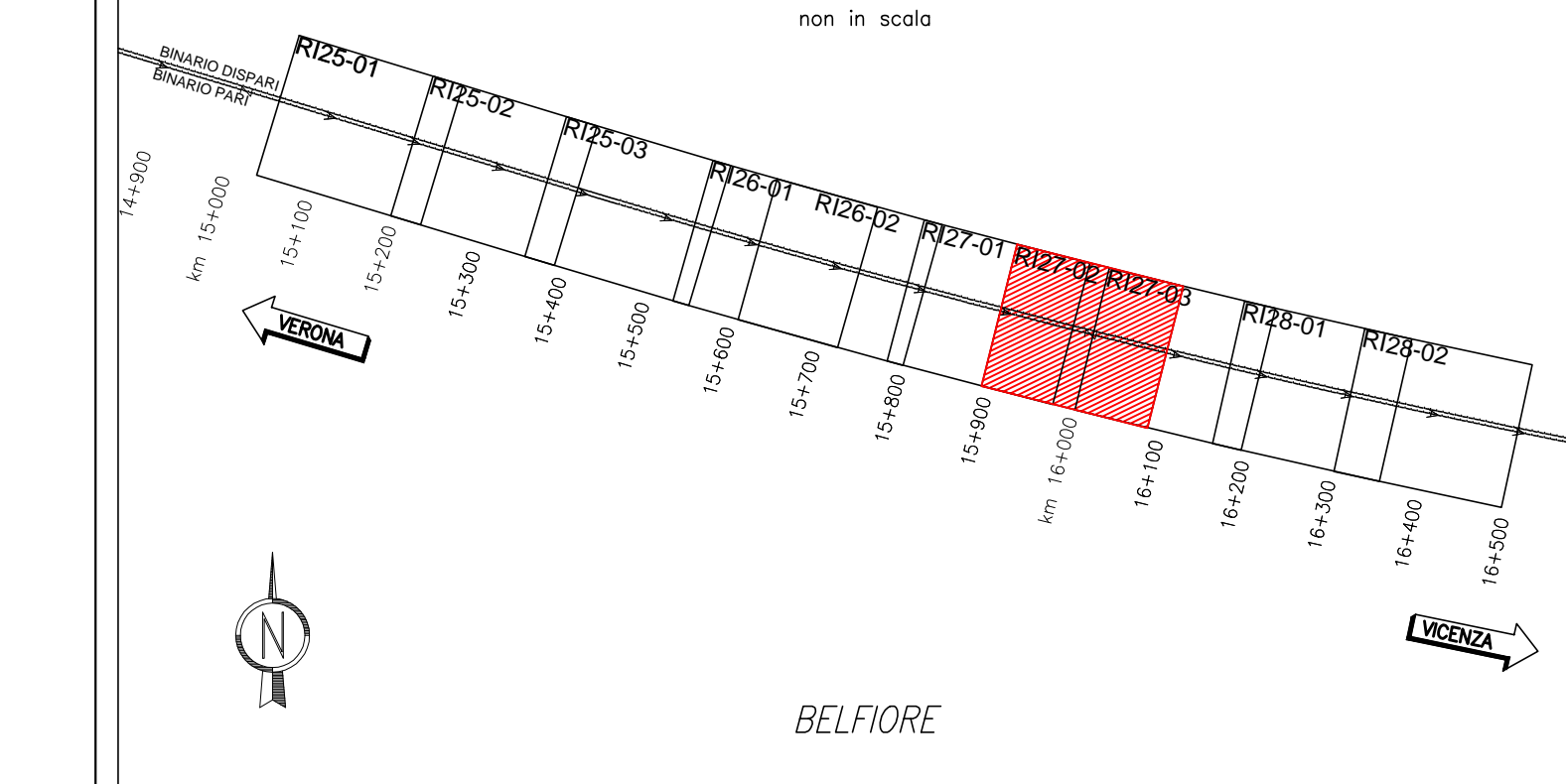
PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m

KEY-PLAN



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712E2P9R2703001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712E2P9R2703002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712E2P9R2703003A
Fasi di realizzazione	IN1712E2BZR2703001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2BZR2703002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHO modificata (UNI-EN12286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933-1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

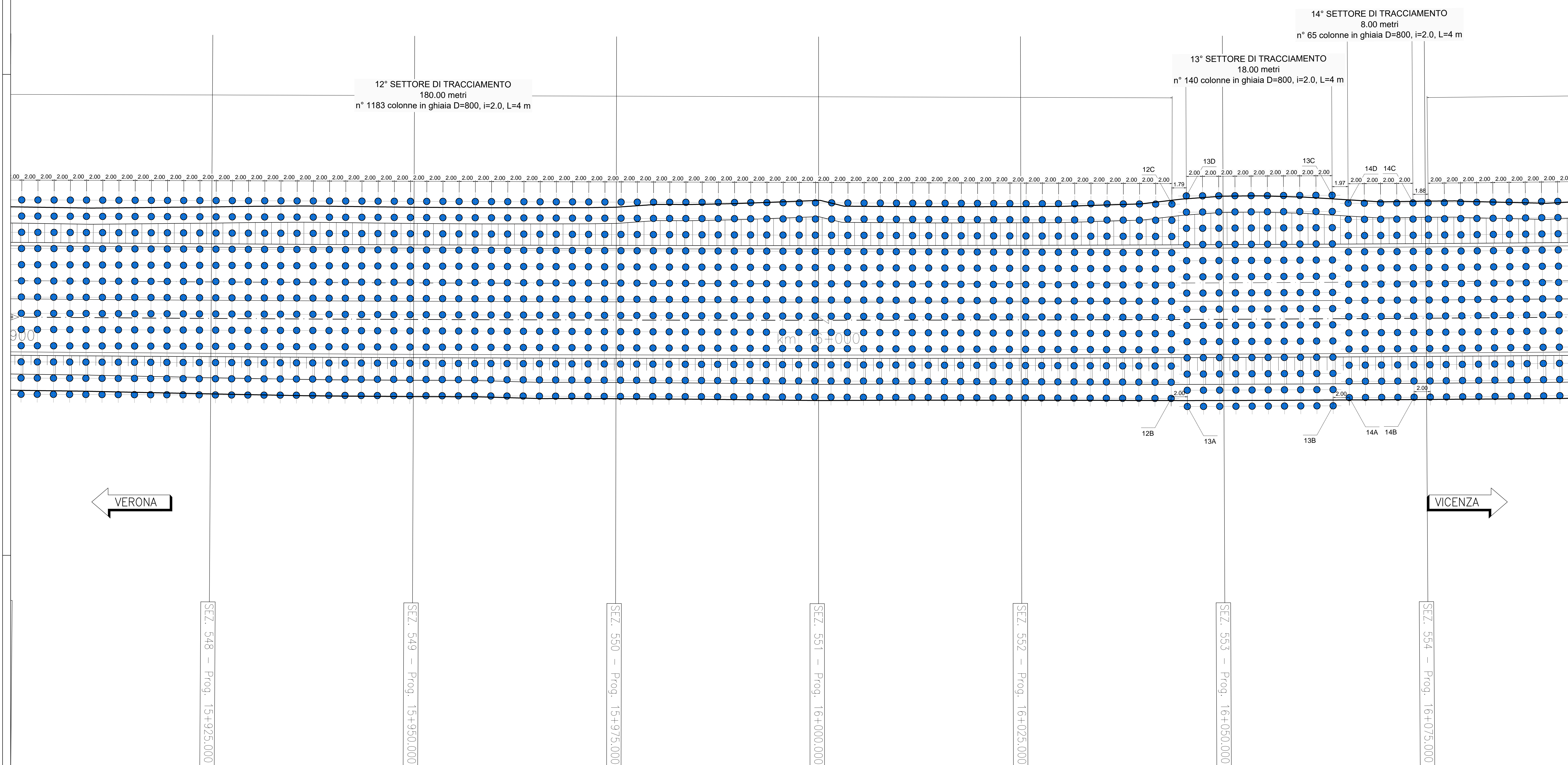


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
12B	831258.389	143674.356	14A	831279.741	143669.088
12C	831264.334	143697.608	14B	831287.510	143667.181
13A	831260.083	143672.907	14C	831293.232	143690.489
13B	831277.559	143668.595	14D	831285.463	143692.396
13C	831283.787	143693.838			
13D	831266.311	143698.150			

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario dal pk 15+800.00 a pk 16+193.94
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARMINI
 DATA: 15/07/2021

PROGETTAZIONE: Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca BIANCHI
 DATA: Luglio 2021

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL SOGGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Luca BIANCHI	Luglio 2021	Ing. Paolo CARMINI	Luglio 2021	Ing. Paolo CARMINI	Luglio 2021	

Doc. 8377957001 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R2703002A_01.dwg
 Cod. origine: