PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 3 di 3 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Belfiore

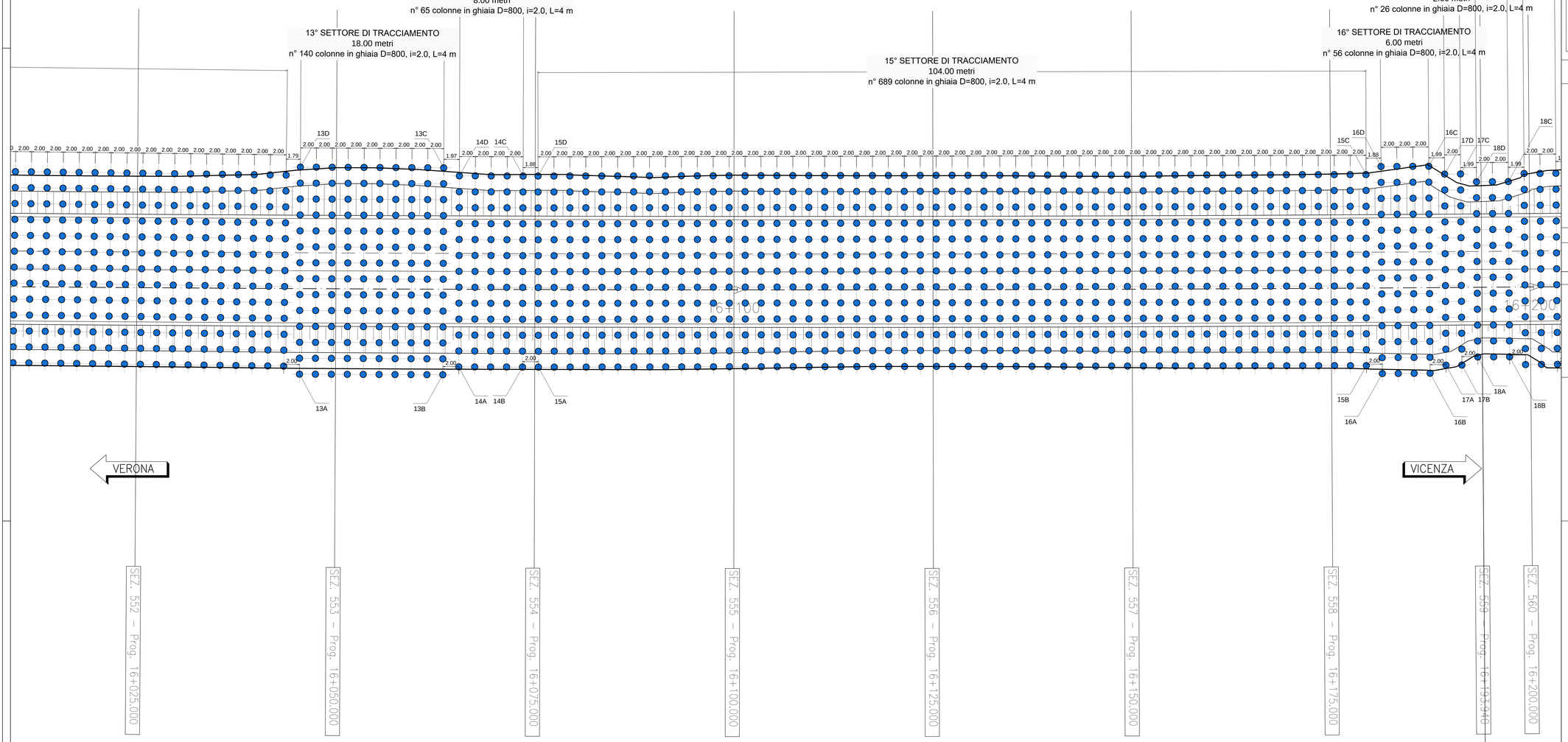


TABELLA TRACCIAMENTO

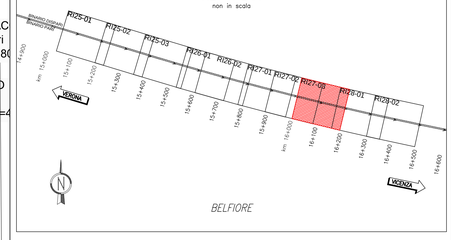
PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
13A	831260.083	143672.907	15A	831289.452	143666.704	17A	831400.303	143640.116
13B	831277.559	143668.595	15B	831390.576	143642.413	17B	831402.250	143639.659
13C	831283.787	143693.838	15C	831396.181	143665.749	17C	831407.734	143663.024
13D	831266.311	143698.150	15D	831295.058	143690.040	17D	831405.787	143663.481
14A	831279.741	143669.088	16A	831392.287	143640.974	18A	831404.426	143640.175
14B	831287.510	143667.181	16B	831398.127	143639.600	18B	831408.321	143639.263
14C	831293.232	143690.489	16C	831404.083	143664.909	18C	831413.341	143660.682
14D	831285.463	143692.396	16D	831398.242	143666.283	18D	831409.446	143661.595

LEGENDA COLONNE

COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4.00m

KEY–PLAN

non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 3	IN1712EI2P9RI2703001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 3	IN1712EI2P9RI2703002A
Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3	IN1712EI2P9RI2703003A
Fasi di realizzazione	IN1712EI2BZRI2703001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712EI2BZRI2703002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da rinterro sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531–1/2014).
Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI–EN13286–2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR–BU n. 146).
Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI EN 933–1.

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

Rilevato ferroviario dal pk 15+800.00 a pk 16+193.94

FONDAZIONI

Trattamento colonnare – Planimetria di progetto e tracciamento 3 di 3

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. S. MALAKHDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma n. 9834 Data: Luglio 2021	Consorzio IricAV Due Ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2021	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	P9	RI2703	003	A	003 di 003

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca BANDINI	Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	M. Conti	Luglio 2021	V. Pastore	Luglio 2021	G. Ascari	Luglio 2021

IL PROGETTISTA
Data:

DIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2P9RI2703003A_01.DWG | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA