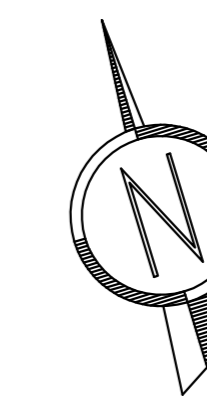


PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO 1 di 2 - Scala 1:200

PROVINCIA : Verona
 COMUNE : Belfiore



LEGENDA COLONNE

● COLONNE IN GHIAIA ø800mm, INTERASSE 2,00 X 2,00m L=4,00m

KEY-PLAN
 non in scala



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2	IN1712E2P9R2803001A
Planimetria di progetto e tracciamento 2 di 2	IN1712E2P9R2803002A
Fasi di realizzazione	IN1712E2B2R2803001A
Sezioni trasversali tipo	IN1712E2B2R2803002A

NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014).
 Se provenienti da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4.
 Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quello terra, con la prova di costipamento AASHO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo (0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146).
 Le colonne di ghiaia saranno realizzate con ghiaia pulita di diametro compreso tra 20mm e 60mm.
 La composizione granulometrica sarà accertata attraverso analisi eseguite secondo la norma UNI-EN 933-1.
 I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RF1 (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

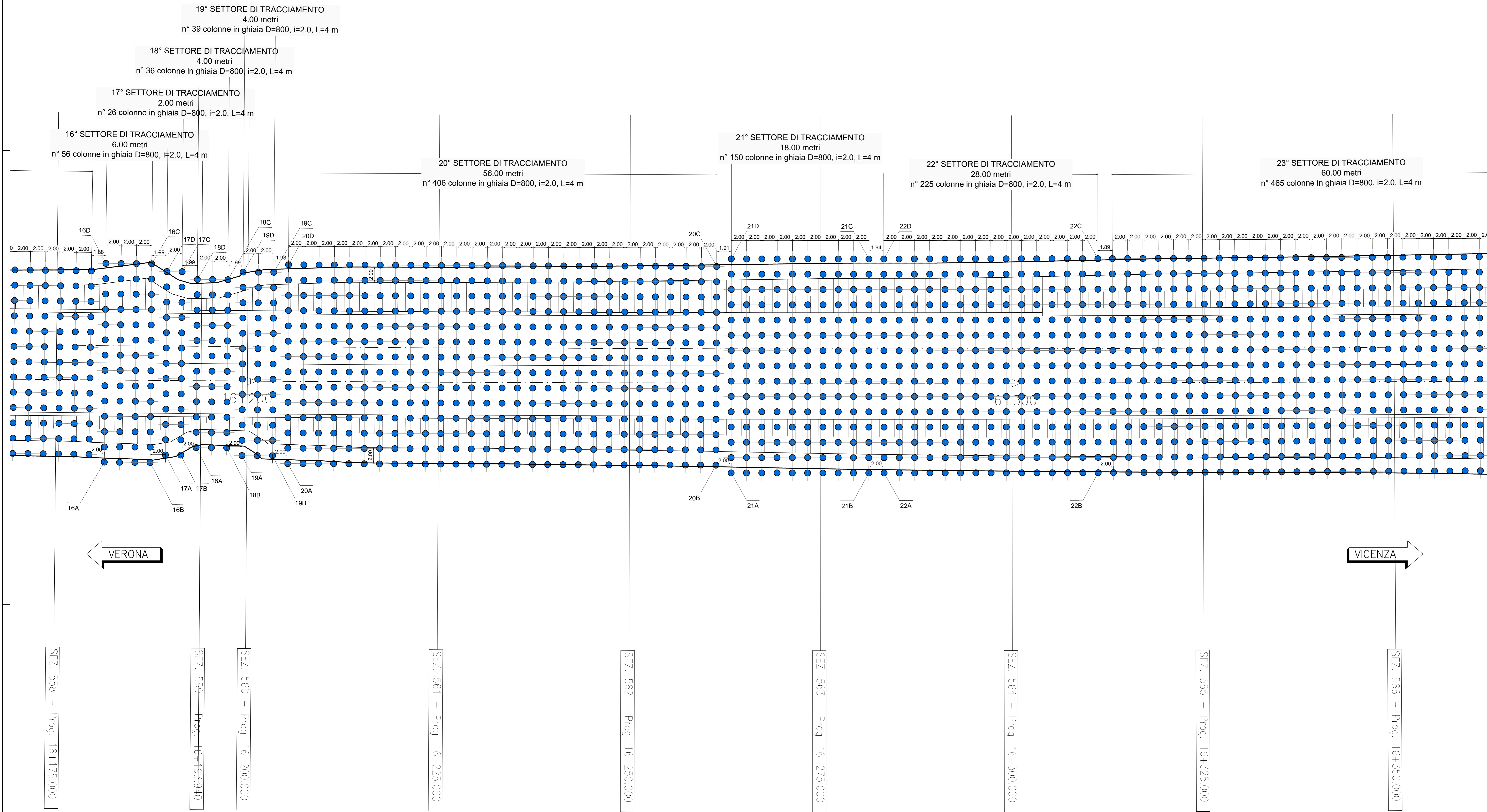


TABELLA TRACCIAMENTO

PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y	PUNTI	X	Y
16A	831392.287	143640.974	18A	831404.426	143640.175	20A	831415.655	143635.494	22A	831491.445	143617.036
16B	831398.127	143639.600	18B	831408.321	143639.263	20B	831470.218	143622.891	22B	831518.760	143610.879
16C	831404.083	143664.909	18C	831413.341	143660.682	20C	831476.070	143648.224	22C	831524.916	143638.194
16D	831398.242	143666.283	18D	831409.446	143661.595	20D	831421.506	143660.827	22D	831497.601	143644.350
17A	831400.303	143640.116	19A	831410.040	143637.834	21A	831471.943	143621.472			
17B	831402.250	143639.659	19B	831413.935	143636.923	21B	831489.494	143617.478			
17C	831407.734	143663.024	19C	831419.398	143660.293	21C	831495.707	143644.780			
17D	831405.787	143663.481	19D	831415.503	143661.203	21D	831478.156	143648.774			

FINE INTERVENTO WBS R127
 INIZIO INTERVENTO WBS R128
 km 16+193,940

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario dal pk 16+193.94 a pk 16+494.86
 FONDAZIONI
 Trattamento colonnare - Planimetria di progetto e tracciamento 1 di 2

Consorzio IricAV Due
 Ing. Paolo CARMINATI
 Data: Luglio 2021

Consorzio IricAV Due
 Ing. Luca BIANCHI
 Data: Luglio 2021

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL SOGGETTISTA
A	EMISSIONE	Ing. Luca BIANCHI	Luglio 2021	Ing. Paolo CARMINATI	Luglio 2021	Ing. Paolo CARMINATI	Luglio 2021	

Doc. 8377957001 | CUP: J41E1000000009 | File: IN1712E2P9R2803001_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea